

# **SKRIPSI**

## **ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT TERHADAP PERSIMPANGAN**

(Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun-Petapahan, Persimpangan Jalan  
Jenderal Sudirman-Jalan Ngaso, Persimpangan Jalan Padang Luhong-Jalan  
Lingkar Boter)

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Pasir Pengaraian*



Disusun Oleh :

**ADE IRMA SURYANI**

**NIM: 1413001**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN**

**KABUPATEN ROKAN HULU**

**TAHUN 2018**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI  
ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT TERHADAP  
PERSIMPANGAN "Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun –  
Petapahan, Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman – Jalan Ngaso,  
Persimpangan Jalan Padang Luhong – Jalan Lingkar Boter"

**dipersiapkan dan disusun oleh**

Ade Irma Suryani  
1413001

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji  
Pada tanggal : 29 Juni 2018

Susunan Tim Penguji :

No	NAMA/NIDN	JABATAN	TANDA TANGAN
1.	<u>KHAIRUL FAHMI, ST. MT</u> NIDN. 1023087903	Ketua / Pembimbing I	
2.	<u>ALFI RAHMI, ST. M. Eng</u> NIDN. 1001018304	Sekretaris / Pembimbing II	
3.	<u>BAMBANG EDISON, S.Pd. MT</u> NIDN.0002037503	Anggota I	
4.	<u>JULI MARLIANSYAH, ST. MT</u> NIDN. 1023079002	Anggota II	
5.	<u>RISMALINDA, ST. MT</u> NIDN. 1014048001	Anggota III	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

Sarjana Strata 1

Mengetahui  
Ketua Program Studi Teknik Sipil

ALFI RAHMI, ST. M. Eng

NIDN. 1001018304

LEMBARAN ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ADE IRMA SURYANI  
 NIM : 1413001  
 JUDUL : ANALISA PERSEPSI DAN PEMAHAMAN  
 MASYARAKAT TERHADAP PERSIMPANGAN

DOSEN PEMBIMBING 1 : KHAIRUL FAHMI, MT

DOSEN PEMBIMBING 2 : ALFI RAHMI, M.Eng

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
	20/5-2008	perbaikan gambar	af
	5	perbaikan penyajian data hasil penelitian	
	5/6-2008	perbaikan uraian dan grafik hasil penelitian	af
	21/6-2008	perbaikan presentasi dan pemaparan hasil	af
	22/6-2008	layanan kesimpulan	af
	27/6-2008	ke riang	af

LEMBARAN ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ADE IRMA SURYANI  
 NIM : 1413001  
 JUDUL : ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT  
 TERHADAP PERSIMPANGAN

DOSEN PEMBIMBING 1 : KHAIRUL FAHMI, MT

DOSEN PEMBIMBING 2 : ALFI RAHMI, M.Eng

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
	28/06/2018	Lengkap ke guru pada RAB IV	afri
	27/06/2018	perbaiki penulisan etiket folder dan Tabel dan gambar	afri
	24/06-2018	perbaiki RAB IV	afri
	26/6-2018	Ace seminar hasil	afri



## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ade Irma Suryani

Nomor Mahasiswa : 1413001

Judul Karya Tulis : Analisa Pemahaman Masyarakat terhadap  
Persimpangan “Studi Kasus Persimpangan Jalan  
Lintas Tandun – Petapahan, Persimpangan Jalan  
Jenderal Sudirman – Jalan Ngaso, Persimpangan Jalan  
Padang Luhong – Jalan Lingkar Boter”

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar-benar dikerjakan sendiri. Karya tulis Skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non-material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis Skripsi saya secara orisinal dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim fakultas yang dibentuk untuk melakukan vertifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/keserjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di instansi ini.

Pasir Pengaraian, 29 Mei 2018

Saya yang menyatakan



Ade Irma Suryani

**ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT TERHADAP  
PERSIMPANGAN  
“Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun - Petapahan,  
Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Ngaso, Persimpangan  
Jalan Padang Luhong - Jalan Lingkar Boter”**

**Ade Irma Suryani<sup>1</sup>, Khairul Fahmi, MT<sup>2</sup>**

**Alfi Rahmi, ST, M Eng<sup>3</sup>**

**Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian**

**ABSTRAK**

*Transportasi merupakan pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ketempat yang lain, dengan menggunakan sarana yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Masalah transportasi adalah masalah yang sering kita temui diberbagai kota di Indonesia, termasuk persimpangan jalan lintas Tandun - Petapahan, Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Ngaso dan Jalan Padang Luhong - Jalan Lingkar Boter.*

*Jenis penelitian ini adalah deskriptif, yang menggunakan metode tingkat capaian responden (TCR) Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah untuk mengetahui pemahaman masyarakat terhadap persimpangan guna melengkapi kebutuhan rambu-rambu dipersimpangan untuk masa yang akan datang*

*Hasil dari penelitian ini adalah analisa dan pembahasan Tingkat Pemahaman Masyarakat Terhadap Persimpangan yang telah diuraikan, maka dapat di tarik kesimpulan bahwa pemahaman masyarakat terhadap persimpangan dan rambu-rambu lalu lintas, keselamatan diri dan orang lain, aspek kehati-hatian dan tanggung jawab menjaga simpang, kesiapan diri, kendaraan dan kondisi persimpangan dan rambu-rambu lalu Lintas pada persimpangan Jalan Lintas Tandun - Petapahan, Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Ngaso dan Persimpangan Jalan Padang Luhong - Jalan Lingkar Boter dapat kategorikan “cukup baik”. Hal ini dapat diketahui dari tingkat pemahaman masyarakat terhadap setiap indikator variabel.*

**Kata Kunci:** Pemahaman masyarakat, Persimpangan, Tingkat Capaian Responden.

## KATA PENGANTAR



*Assalamu'alaikum Wr. Wb.*

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul Analisa Pemahaman Masyarakat terhadap Persimpangan (Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun- Petapahan, Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman- Jalan Ngaso, Persimpangan Jalan Padang Luhong- Jalan Lingkar Boter) tepat pada waktunya.

Adapun tujuan utama Skripsi ini adalah untuk mengetahui pemahaman masyarakat terhadap rambu-rambu yang ada pada setiap persimpangan sehingga penulis dapat mengetahui dan menyimpulkannya dalam Skripsi ini. Naskah Skripsi ini disusun guna memenuhi sebagian syarat untuk mencapai gelar Kesarjanaan Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian.

Dalam menyusun Skripsi ini penulis tidak luput dari kekurangan dalam kesempurnaan. Untuk itu penulis menyadari sepenuhnya dalam pelaksanaan penelitian dan penyusunan Skripsi ini mendapat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis dengan segala ketulusan dan kerendahan hati mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat dan kesehatan kepada saya sehingga skripsi tetap waktu penyelesaiannya.
2. Kedua orang tua tercinta dan keluarga yang memberikan dukungan moral maupun moril.
3. Bapak Dr. Adolf Bastian, M. Pd. selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
4. Bambang Edison, S.Pd, M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
5. Alfi Rahmi, ST, M.Eng, selaku Ketua Program Studi Fakultas Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.



6. Khairul Fahmi, ST, MT, dan Alfi Rahmi, ST, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing I dan II yang telah berkenan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, masukan dan arahan sehingga skripsi ini dapat di selesaikan.
7. Segenap dosen pengajar, karyawan, Staf Fakultas Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian yang telah memberikan bekal ilmu dan fasilitas penunjang selama menempuh perkuliahan.
8. Rekan – rekan mahasiswa/i. Khairul Sabri, Faisal Rio Julmi, Reski, Ita Purnama, Helmi Saputra Lubis, Rive Dedanka, Robby Irza Pranata, Winnia Wati, Vivi Andriani, Ikhsan Fatriansyah, yang telah berkenan membantu dan meluangkan waktu dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak – pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

*Akhirul Kalam*, penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis secara pribadi dan bagi semua pihak yang membutuhkannya.

*Wasalamu'alaikum Wr. Wb.*

Pasir Pengaraian, 29 Juni 2018



Ade Irma Suryani

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian dan Manfaat Penelitian .....	4
1.4 Batasan Masalah.....	5
<b>TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Penelitian Terdahulu .....	6
2.2 Keaslian Penelitian .....	9
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>10</b>
3.1 Pengertian Masyarakat.....	10
3.2 Pemahaman Masyarakat .....	10
3.3 Rambu Lalu lintas.....	11
3.4 Marka.....	13
3.5 Disiplin Berlalu Lintas.....	15
3.6 Aspek-Aspek Kedisiplinan Berlalu lintas .....	16
3.7 Pengetahuan Kendaraan.....	17
3.8 Perilaku Pengendara .....	18
3.9 Persimpangan .....	19
3.10 Analisa Deskriptif.....	19
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>21</b>
4.1 Metode Penelitian .....	21
4.2 Lokasi Penelitian .....	22
4.3 Rancangan Penelitian.....	22

4.4 Pengumpulan Data.....	22
4.5 Data Primer .....	22
4.6 Data Sekunder .....	23
4.7 Variabel Penelitian .....	23
4.8 Instrumen Penelitian .....	24
4.9 Teknik Analisa Data .....	25
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>27</b>
5.1 Deskripsi Data .....	27
5.2 Analisa Data .....	27
5.2.1 Deskriptif Simpang Tri Bakti jalan Lintas Tandun-Petapahan .....	28
5.3 Simpang Ngaso Jalan Jenderal Sudirman-Jalan Ngaso .....	38
5.3.1 Deskriptif Variabel Pemahaman masyarakat terhadap persimpangan dan rambu-rambu.....	38
5.4 Simpang Jalan Padang Luhong-Jalan Lingkar Boter .....	48
5.4.1 Deskriptif Variabel Pemahaman masyarakat terhadap persimpangan dan rambu-rambu.....	48
<b>BAB VI PENUTUP.....</b>	<b>60</b>
6.1 Kesimpulan .....	60
6.2 Saran .....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>61</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Bagan Alir Penelitian.....	21
Gambar 5. 1 Grafik Mengetahui aturan dan larangan dipersimpangan.....	28
Gambar 5. 2 Grafik Mengetahui rambu-rambu larangan.....	29
Gambar 5. 3 Grafik Mengetahui rambu-rambu peringatan.....	29
Gambar 5. 4 Grafik Mengetahui rambu-rambu perintah .....	30
Gambar 5. 5 Grafik Mengetahui rambu-rambu petunjuk .....	31
Gambar 5. 6 Grafik Mengetahui marka lalu lintas .....	31
Gambar 5. 7 Grafik Mengetahui alat pemberi isyarat.....	32
Gambar 5. 8 Grafik memberi isyarat lampu petunjuk arah dan memberi isyarat berpindah jalur .....	33
Gambar 5. 9 Grafik mengutamakan lajur kiri .....	34
Gambar 5. 10 Grafik mengutamakan keselamatan pejalan kaki .....	34
Gambar 5.11 Grafik tidak parkir dibahu jalan dan berboncengan maksimal 1 orang.....	35
Gambar 5. 12 Grafik Tidak menggunakan ponsel saat berkendara .....	36
Gambar 5. 13 Grafik Lampu rem dan alat pengukur kecepatan/speedometer .....	37
Gambar 5. 14 Grafik Penerangan Persimpangan .....	37
Gambar 5. 15 Grafik mengetahui aturan dipersimpangan .....	38
Gambar 5. 16 Grafik mengetahui rambu-rambu larangan .....	39
Gambar 5. 17 Mengetahui rambu-rambu peringatan.....	40
Gambar 5. 18 Grafik Mengetahui rambu-rambu perintah .....	41
Gambar 5. 19 Grafik Mengetahui rambu-rambu petunjuk .....	41
Gambar 5. 20 Grafik Mengetahui marka lalu lintas .....	42
Gambar 5. 21 Grafik mengetahui alat pemberi isyarat lalu lintas .....	43
Gambar 5. 22Grafik memberi isyarat lampu petunjuk arah dan memberi isyarat berpindah jalur .....	44
Gambar 5. 23 Grafik mengutamakan lajur kiri .....	44
Gambar 5. 24 mengutamakan keselamatan pejalan kaki .....	45

Gambar 5. 25 Grafik tidak parkir dibahu jalan dan berboncengan maksimal satu orang.....	46
Gambar 5. 26 Grafik tidak menggunakan ponsel saat berkendara .....	46
Gambar 5. 27 Grafik lampu rem dan alat pengukur kecepatan/speedometer .....	47
Gambar 5. 28 Grafik penerangan persimpangan.....	48
Gambar 5. 29 Grafik mengetahui aturan dan larangan dipersimpangan .....	49
Gambar 5. 30 Grafik mengetahui rambu-rambu larangan .....	50
Gambar 5. 31 Grafik mengetahui rambu-rambu peringatan .....	50
Gambar 5. 32 Grafik mengetahui rambu-rambu perintah.....	51
Gambar 5. 33 Grafik mengetahui rambu-rambu petunjuk.....	52
Gambar 5. 34 Grafik mengetahui marka lalu lintas.....	53
Gambar 5. 35 Grafik mengetahui alat pemberi isyarat lalu lintas.....	53
Gambar 5.36 Grafik memberi isyarat petunjuk arah dan memberi isyarat berpindah jalur .....	54
Gambar 5. 37 Grafik mengutamakan lajur kiri .....	55
Gambar 5. 38 Grafik mengutamakan keselamatan pejalan kaki .....	56
Gambar 5. 39 Grafik tidak parkir dibahu jalan dan berboncengan maksimal satu orang.....	57
Gambar 5. 40 Tidak menggunakan ponsel saat berkendara .....	57
Gambar 5. 41 Grafik Lampu rem dan alat pengukur kecepatan/speedometer .....	58
Gambar 5. 42 Grafik penerangan persimpangan.....	59

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Dokumentasi Foto

Lampiran 2. Dokumen Data kuisisioner pemahaman masyarakat terhadap  
persimpangan

Lampiran 3. Dokumen Data olahan kuisisioner pemahaman masyarakat terhadap  
persimpangan