

SKRIPSI
ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT TERHADAP
PERSIMPANGAN

(Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun-Petapanan, Persimpangan Jalan
Jenderal Sudirman-Jalan Ngaso, Persimpangan Jalan Padang Luhong-Jalan
Lingkar Boter)

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



Disusun Oleh :

ADE IRMA SURYANI

NIM: 1413001

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN

KABUPATEN ROKAN HULU

TAHUN 2018

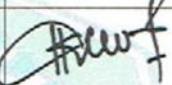
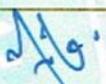
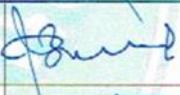
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT TERHADAP
PERSIMPANGAN“Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun –
Petapahan, Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman – Jalan Ngaso,
Persimpangan Jalan Padang Luhong – Jalan Lingkar Boter”

dipersiapkan dan disusun oleh

Ade Irma Suryani
1413001

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal : 29 Juni 2018

Susunan Tim Penguji :

No	NAMA/NIDN	JABATAN	TANDA TANGAN
1.	<u>KHAIRUL FAHMI, ST. MT</u> NIDN. 1023087903	Ketua / Pembimbing I	
2.	<u>ALFI RAHMI, ST. M. Eng</u> NIDN. 1001018304	Sekretaris / Pembimbing II	
3.	<u>BAMBANG EDISON, S.Pd. MT</u> NIDN.0002037503	Anggota I	
4.	<u>JULI MARLIANSYAH, ST. MT</u> NIDN. 1023079002	Anggota II	
5.	<u>RISMALINDA, ST. MT</u> NIDN. 1014048001	Anggota III	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

Sarjana Strata 1

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



ALFI RAHMI, ST. M. Eng

NIDN. 1001018304

LEMBARAN ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ADE IRMA SURYANI
NIM : 1413001
JUDUL : ANALISA PERSEPSI DAN PEMAHAMAN
MASYARAKAT TERHADAP PERSIMPANGAN

DOSEN PEMBIMBING 1 : KHAIRUL FAHMI, MT

DOSEN PEMBIMBING 2 : ALFI RAHMI, M.Eng

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
	29/5-2018	perbaiki gambar.	
/5		..perbaiki penyeleng lolo hasil penelitian	bf
5/6-2018		perbaiki uraian dan grafik hasil penelitian	bf
21/6-2018		perbaiki presentasi dan persiapan nanti	bf
22/6-2018		layoutan laporan	bf
27/6-2018		beri opini	bf

LEMBARAN ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ADE IRMA SURYANI
NIM : 1413001
JUDUL : ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT
TERHADAP PERSIMPANGAN

DOSEN PEMBIMBING 1 : KHAIRUL FAHMI, MT
DOSEN PEMBIMBING 2 : ALFI RAHMI, M.Eng

No.	Tanggal	Uraian	Paraf
28	06/2018	Lengkapkan sertifikat jadi Dok. W	✓
29	06/2018	- perbaiki penulisan - tidak fulism dan Tabel guna gambar	✓
24	06 - 2018	- perbaiki RAB IV	✓
26	6 - 2018	Ace surinew hasil	✓

LEMBARAN ASISTENSI SKRIPSI

NAMA : ADE IRMA SURYANI
NIM : 1413001
JUDUL : ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT
TERHADAP PERSIMPANGAN

DOSEN PEMBIMBING 1 : KHAIRUL FAHMI, MT

DOSEN PEMBIMBING 2 : ALFI RAHMI, M.Eng

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ade Irma Suryani

Nomor Mahasiswa : 1413001

Judul Karya Tulis : Analisa Pemahaman Masyarakat terhadap Persimpangan “Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun – Petapanan, Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman – Jalan Ngaso, Persimpangan Jalan Padang Luhong – Jalan Lingkar Boter”

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar-benar dikerjakan sendiri. Karya tulis Skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non-material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis Skripsi saya secara orisinal dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/keserjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesedaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di instansi ini.

Pasir Pengaraian, 29 Mei 2018

Saya yang menyatakan



Ade Irma Suryani

**ANALISA PEMAHAMAN MASYARAKAT TERHADAP
PERSIMPANGAN**

**“Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun - Petapahan,
Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Ngaso, Persimpangan
Jalan Padang Luhong - Jalan Lingkar Boter”**

Ade Irma Suryani¹, Khairul Fahmi, MT²

Alfi Rahmi, ST, M Eng³

Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian

ABSTRAK

Transportasi merupakan pemindahan manusia atau barang dari satu tempat ketempat yang lain, dengan menggunakan sarana yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Masalah transportasi adalah masalah yang sering kita temui diberbagai kota di Indonesia, termasuk persimpangan jalan lintas Tandun - Petapahan, Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Ngaso dan Jalan Padang Luhong - Jalan Lingkar Boter.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif, yang menggunakan metode tingkat capaian respondee (TCR) Tujuan dari penulisan penelitian ini adalah untuk mengetahui pemahaman masyarakat terhadap persimpangan guna melengkapi kebutuhan rambu-rambu dipersimpangan untuk masa yang akan datang

Hasil dari penelitian ini adalah analisa dan pembahasan Tingkat Pemahaman Masyarakat Terhadap Persimpangan yang telah diuraikan, maka dapat di tarik kesimpulan bahwa pemahaman masyarakat terhadap persimpangan dan rambu-rambu lalu lintas, keselamatan diri dan orang lain, aspek kehati-hatian dan tanggung jawab menjaga simpang, kesiapan diri, kendaraan dan kondisi persimpangan dan rambu-rambu lalu Lintas pada persimpangan Jalan Lintas Tandun - Petapahan, Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Ngaso dan Persimpangan Jalan Padang Luhong - Jalan Lingkar Boter dapat kategorikan “cukup baik”. Hal ini dapat diketahui dari tingkat pemahaman masyarakat terhadap setiap indikator variabel.

Kata Kunci: Pemahaman masyarakat, Persimpangan, Tingkat Capaian Respondee.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul Analisa Pemahaman Masyarakat terhadap Persimpangan (Studi Kasus Persimpangan Jalan Lintas Tandun- Petapanan, Persimpangan Jalan Jenderal Sudirman- Jalan Ngaso, Persimpangan Jalan Padang Luhong- Jalan Lingkar Boter) tepat pada waktunya.

Adapun tujuan utama Skripsi ini adalah untuk mengetahui pemahaman masyarakat terhadap rambu-rambu yang ada pada setiap persimpangan sehingga penulis dapat mengetahui dan menyimpulkannya dalam Skripsi ini. Naskah Skripsi ini disusun guna memenuhi sebagian syarat untuk mencapai gelar Kesarjanaan Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian.

Dalam menyusun Skripsi ini penulis tidak luput dari kekurangan dalam kesempurnaan. Untuk itu penulis menyadari sepenuhnya dalam pelaksanaan penelitian dan penyusunan Skripsi ini mendapat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis dengan segala ketulusan dan kerendahan hati mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat dan kesehatan kepada saya sehingga skripsi tetap waktu penyelesaiannya.
2. Kedua orang tua tercinta dan keluarga yang memberikan dukungan moral maupun moril.
3. Bapak Dr. Adolf Bastian, M. Pd. selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
4. Bambang Edison, S.Pd, M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
5. Alfi Rahmi, ST, M.Eng, selaku Ketua Program Studi Fakultas Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.

6. Khairul Fahmi, ST, MT, dan Alfi Rahmi, ST, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing I dan II yang telah berkenan meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, masukan dan arahan sehingga skripsi ini dapat di selesaikan.
7. Segenap dosen pengajar, karyawan, Staf Fakultas Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian yang telah memberikan bekal ilmu dan fasilitas penunjang selama menempuh perkuliahan.
8. Rekan – rekan mahasiswa/i. Khairul Sabri, Faisal Rio Julmi, Reski, Ita Purnama, Helmi Saputra Lubis, Rive Dedanka, Robby Irza Pranata, Winnia Wati, Vivi Andriani, Ikhsan Fatriansyah, yang telah berkenan membantu dan meluangkan waktu dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Semua pihak – pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirul Kalam, penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis secara pribadi dan bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Wasalamu'alaikum Wr. Wb.

Pasir Pengaraian, 29 Juni 2018



Ade Irma Suryani

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian dan Manfaat Penelitian	4
1.4 Batasan Masalah.....	5
TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Keaslian Penelitian	9
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1 Pengertian Masyarakat.....	10
3.2 Pemahaman Masyarakat	10
3.3 Rambu Lalu lintas.....	11
3.4 Marka	13
3.5 Disiplin Berlalu Lintas	15
3.6 Aspek-Aspek Kedisiplinan Berlalu lintas	16
3.7 Pengetahuan Kendaraan.....	17
3.8 Perilaku Pengendara	18
3.9 Persimpangan	19
3.10 Analisa Deskriptif.....	19
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	21
4.1 Metode Penelitian	21
4.2 Lokasi Penelitian	22
4.3 Rancangan Penelitian.....	22

4.4 Pengumpulan Data.....	22
4.5 Data Primer	22
4.6 Data Sekunder	23
4.7 Variabel Penelitian	23
4.8 Instrumen Penelitian	24
4.9 Teknik Analisa Data	25
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
5.1 Deskripsi Data	27
5.2 Analisa Data	27
5.2.1 Deskriptif Simpang Tri Bakti jalan Lintas Tandun-Petapahan	28
5.3 Simpang Ngaso Jalan Jenderal Sudirman-Jalan Ngaso	38
5.3.1 Deskriptif Variabel Pemahaman masyarakat terhadap persimpangan dan rambu-rambu.....	38
5.4 Simpang Jalan Padang Luhong-Jalan Lingkar Boter	48
5.4.1 Deskriptif Variabel Pemahaman masyarakat terhadap persimpangan dan rambu-rambu.....	48
BAB VI PENUTUP.....	60
6.1 Kesimpulan	60
6.2 Saran	60
DAFTAR PUSTAKA	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Bagan Alir Penelitian.....	21
Gambar 5. 1 Grafik Mengetahui aturan dan larangan dipersimpangan	28
Gambar 5. 2 Grafik Mengetahui rambu-rambu larangan.....	29
Gambar 5. 3 Grafik Mengetahui rambu-rambu peringatan.....	29
Gambar 5. 4 Grafik Mengetahui rambu-rambu perintah	30
Gambar 5. 5 Grafik Mengetahui rambu-rambu petunjuk	31
Gambar 5. 6 Grafik Mengetahui marka lalu lintas	31
Gambar 5. 7 Grafik Mengetahui alat pemberi isyarat.....	32
Gambar 5. 8 Grafik memberi isyarat lampu petunjuk arah dan memberi isyarat berpindah jalur	33
Gambar 5. 9 Grafik mengutamakan lajur kiri	34
Gambar 5. 10 Grafik mengutamakan keselamatan pejalan kaki	34
Gambar 5.11 Grafik tidak parkir dibahu jalan dan berboncengan maksimal 1 orang.....	35
Gambar 5. 12 Grafik Tidak menggunakan ponsel saat berkendaraan	36
Gambar 5. 13 Grafik Lampu rem dan alat pengukur kecepatan/speedometer	37
Gambar 5. 14 Grafik Penerangan Persimpangan	37
Gambar 5. 15 Grafik mengetahui aturan dipersimpangan	38
Gambar 5. 16 Grafik mengetahui rambu-rambu larangan	39
Gambar 5. 17 Mengetahui rambu-rambu peringatan.....	40
Gambar 5. 18 Grafik Mengetahui rambu-rambu perintah	41
Gambar 5. 19 Grafik Mengetahui rambu-rambu petunjuk	41
Gambar 5. 20 Grafik Mengetahui marka lalu lintas	42
Gambar 5. 21 Grafik mengetahui alat pemberi isyarat lalu lintas	43
Gambar 5. 22Grafik memberi isyarat lampu petunjuk arah dan memberi isyarat berpindah jalur	44
Gambar 5. 23 Grafik mengutamakan lajur kiri	44
Gambar 5. 24 mengutamakan keselamatan pejalan kaki	45

Gambar 5. 25 Grafik tidak parkir dibahu jalan dan berboncengan maksimal satu orang.....	46
Gambar 5. 26 Grafik tidak menggunakan ponsel saat berkendaraan	46
Gambar 5. 27 Grafik lampu rem dan alat pengukur kecepatan/speedometer	47
Gambar 5. 28 Grafik penerangan persimpangan.....	48
Gambar 5. 29 Grafik mengetahui aturan dan larangan dipersimpangan	49
Gambar 5. 30 Grafik mengetahui rambu-rambu larangan	50
Gambar 5. 31 Grafik mengetahui rambu-rambu peringatan	50
Gambar 5. 32 Grafik mengetahui rambu-rambu perintah.....	51
Gambar 5. 33 Grafik mengetahui rambu-rambu petunjuk	52
Gambar 5. 34 Grafik mengetahui marka lalu lintas.....	53
Gambar 5. 35 Grafik mengetahui alat pemberi isyarat lalu lintas	53
Gambar 5.36 Grafik memberi isyarat petunjuk arah dan memberi isyarat berpindah jalur	54
Gambar 5. 37 Grafik mengutamakan lajur kiri	55
Gambar 5. 38 Grafik mengutamakan keselamatan pejalan kaki	56
Gambar 5. 39 Grafik tidak parkir dibahu jalan dan berboncengan maksimal satu orang.....	57
Gambar 5. 40 Tidak menggunakan ponsel saat berkendaraan	57
Gambar 5. 41 Grafik Lampu rem dan alat pengukur kecepatan/speedometer	58
Gambar 5. 42 Grafik penerangan persimpangan	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Dokumentasi Foto

Lampiran 2. Dokumen Data kuisioner pemahaman masyarakat terhadap
persimpangan

Lampiran 3. Dokumen Data olahan kuisioner pemahaman masyarakat terhadap
persimpangan