

SKRIPSI
EVALUASI PELAKSANAAN PEKERJAAN
PEMELIHARAAN JALAN MELALUI METODE
SWAKELOLA TERHADAP KUALITAS MUTU
PEKERJAAN DI UPTD WILAYAH III
KABUPATEN ROKAN HULU

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*

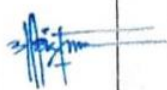


D A M S I R
NIM : 2413071

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
ROKAN HULU
2026

LEMBAR ASISTENSI REVISI SKRIPSI

Nama : Damsir
Nim : 2413071
Judul Penelitian : Evaluasi Pelaksanaan Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Melalui Metode Swakelola Terhadap Kualitas Mutu Pekerjaan di Wilayah III Kabupaten Rokan Hulu

Dosen Pembimbing/Penguji	Catatan	Paraf
Arifal Hidayat, MT		
Bambang Edison, S.Pd., MT		
Khairul Fahmi, MT., Ph.D	Acc dijilid 14/8/2026	
Rismalinda, MT		
Ir. Harriad Akbar Syarif, MT		

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**EVALUASI PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN
MELALUI METODE SWAKELOLA TERHADAP KUALITAS MUTU
PEKERJAAN DI UPTD WILAYAH III KABUPATEN ROKAN HULU**

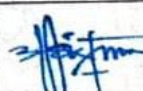
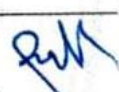
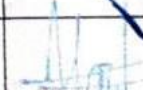
Disusun Oleh :

DAMSIR
NIM. 2413071

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada Tanggal : 31 Juli 2026

Susunan Tim Penguji

No	Nama/NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1	Arifal Hidayat, MT NIDN. 1010087701	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Bambang Edison, S.Pd., MT NIDN. 0002037503	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Khairul Fahmi, MT., Ph.D NIDN. 1023087903	Penguji 1	
4	Rismalinda, M.T NIDN. 1014048001	Penguji 2	
5	Ir. Harriad Akbar Syarif, MT NIDN. 1001069301	Penguji 3	

Skrripsi ini telah diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Strata 1

Mengetahui
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Rismalinda, MT
NIDN. 1014048001

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Damsir

Nomor Mahasiswa : 2413071

Judul Karya Tulis : Evaluasi Pelaksanaan Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Melalui

Metode Swakelola Terhadap Kualitas Mutu Pekerjaan di UPTD Wilayah III Kabupaten Rokan Hulu

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar-benar karya sendiri. Karya tulis Skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non-material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis Skripsi saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/kesarjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran dan tidak ada tekanan ataupun paksaan dari pihak maupun demi menegakkan integritas akademik di instansi ini.

Pasir Pengaraian, 31 Juli 2026

Saya yang menyatakan


596D1AOX040814308
(Damsir)

EVALUASI PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN MELALUI METODE SWAKELOLA TERHADAP KUALITAS MUTU PEKERJAAN DI UPTD WILAYAH III KABUPATEN ROKAN HULU

DAMSIR¹
NIM: 2413071

Pembimbing: Arifal Hidayat, MT² dan Bambang Edison, S.Pd., MT³

ABSTRAK

Pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan melalui metode swakelola merupakan salah satu upaya pemerintah dalam menjaga kondisi jaringan jalan agar tetap memenuhi standar pelayanan. Keberhasilan pelaksanaan pekerjaan sangat dipengaruhi oleh penerapan manajemen proyek yang baik sehingga kualitas mutu pekerjaan dapat tercapai sesuai spesifikasi teknis. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan melalui metode swakelola di UPTD Wilayah 3 terhadap kualitas mutu pekerjaan serta mengidentifikasi faktor dominan yang memengaruhi mutu pekerjaan.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode survei. Data diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada responden yang terlibat dalam pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan secara swakelola di UPTD Wilayah 3. Data dianalisis menggunakan metode Indeks Kepentingan untuk menentukan tingkat kepentingan setiap indikator serta mengidentifikasi faktor-faktor yang paling berpengaruh terhadap kualitas mutu pekerjaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan pekerjaan telah menerapkan prinsip-prinsip pengelolaan proyek yang berorientasi pada mutu. Aspek dengan nilai indeks tertinggi meliputi : (a) perencanaan pekerjaan yang disusun secara sistematis; (b) pelaksanaan sesuai spesifikasi teknis; (c) pemeriksaan hasil pekerjaan sebelum serah terima; (e) kepatuhan terhadap ketentuan jasa konstruksi. Faktor dominan yang memengaruhi mutu pekerjaan adalah faktor cuaca dengan nilai indeks sebesar 4,217. Temuan ini menunjukkan bahwa keberhasilan pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan secara swakelola dipengaruhi oleh perencanaan yang baik, kepatuhan terhadap spesifikasi teknis dan regulasi, pengendalian mutu yang konsisten, serta strategi mitigasi terhadap pengaruh kondisi cuaca.

Kata kunci: pemeliharaan jalan, swakelola, kualitas mutu pekerjaan.

**EVALUATION OF ROAD MAINTENANCE WORK
IMPLEMENTATION THROUGH THE SELF-MANAGEMENT
METHOD ON WORK QUALITY AT UPTD REGION III,
ROKAN HULU REGENCY**

D A M S I R
NIM: 2413071

Supervisors: Arifal Hidayat, M.T. and Bambang Edison, S.Pd., M.T.

ABSTRACT

Road maintenance works implemented through the self-managed (*swakelola*) method represent one of the government's efforts to maintain road network conditions in accordance with the required service standards. The successful implementation of these works is highly dependent on effective project management to ensure that construction quality meets the established technical specifications. This study aims to analyze the implementation of self-managed road maintenance works at UPTD Region III in terms of construction quality and to identify the dominant factors affecting work quality.

This study employed a quantitative approach using a survey method. Data were collected through questionnaires distributed to respondents involved in the implementation of self-managed road maintenance works at UPTD Region III. The data were analyzed using the Importance Index method to determine the significance level of each indicator and to identify the factors that have the greatest influence on construction quality.

The results indicate that the implementation of road maintenance works has applied project management principles oriented toward quality improvement. The highest Importance Index values were obtained for: (a) systematically planned work activities; (b) implementation in accordance with technical specifications; (c) inspection of completed work before project handover; and (d) compliance with construction service regulations. The most dominant factor affecting construction quality was weather conditions, with an Importance Index value of 4.217. These findings indicate that the successful implementation of self-managed road maintenance works is influenced by proper planning, compliance with technical specifications and construction regulations, consistent quality control, and effective mitigation strategies to address the impact of weather conditions.

Keywords: road maintenance, self-management method, work quality.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh,

Syukur Alhamdulillah kita panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan kasih sayang serta memberikan kesehatan sehingga apa yang penulis kerjakan dengan penuh kesungguhan ini dapat berjalan dengan baik. Tak lupa pula penulis mengirimkan shalawat dan salam kepada Baginda Rasulullah SAW. Adapun tujuan dari penulisan penelitian ini adalah untuk mempelajari cara pembuatan skripsi di Universitas Pasir Pengaraian guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil. Kesungguhan dan ketekunan merupakan kunci penulisan laporan penelitian yang berjudul “Evaluasi Pelaksanaan Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Melalui Metode Swakelola Terhadap Kualitas Mutu Pekerjaan di UPTD Wilayah III Kabupaten Rokan Hulu”. Oleh karena itu, penulis sangat berterima kasih kepada pihak-pihak di bawah ini yang telah turut serta dalam membantu penulis hingga selesainya penelitian ini.

1. Allah SWT atas karunia dan nikmat-nya sehingga saya dapat menyelesaikan Skripsi ini
2. Bapak Dr. Hardianto, M.Pd selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
3. Bapak Dr. Purwo Subekti, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
4. Ibu Rismalinda, M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.
5. Bapak Arifal Hidayat, MT selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Bambang Edison, S.Pd., MT selaku Dosen Pembimbing II dalam melaksanakan penyusunan Skripsi ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen Penguji I, II, III yang telah memberikan masukan, kritikan serta saran.
7. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
8. Pihak UPTD Wilayah III Dinas PURP Kabupaten Rokan Hulu yang telah membantu dalam mengumpulkan data kuesioner.
9. Keluarga Tercinta yang telah memberikan Doa dukungan, dan nasehat berupa materi maupun moril sehingga Skripsi ini dapat terselesaikan.

10 Teman-teman RPL angkatan II seperjuangan yang selalu memberikan semangat dan dukungan untuk menyelesaikan laporan penelitian ini.

Semoga Allah SWT memberikan balasan dengan segala kebaikan dunia dan akhirat atas keikhlasan dan kebaikan semua pihak yang telah diberikan kepada penulis. Harapan penulis, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya, khususnya untuk pengembangan ilmu teknik sipil.

Wassalamualaikum wr.wb.

Pasir Pengaraian, 31 Juli 2026

D a m s i r

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
HALAMAN PERNYATAAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI	
DAFTAR GAMBAR	
DAFTAR TABEL	
DAFTAR NOTASI	
DAFTAR LAMPIRAN	

BAB I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan dan Manfaat	3
1.4 Batasan Masalah	3

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Keaslian Penelitian	9

BAB III. LANDASAN TEORI

3.1 Konsep Dasar Proyek Konstruksi	11
3.1.1 Pengertian proyek konstruksi	11
3.1.2 Karakteristik proyek konstruksi	11
3.2 Pemeliharaan Jalan	12
3.2.1 Pengertian pemeliharaan jalan	12
3.2.2 Jenis pemeliharaan jalan	12
3.3 Metode Swakelola	12
3.3.1 Pengertian swakelola	12
3.3.2 Karakteristik swakelola	13
3.3.3 Kelebihan dan kekurangan swakelola	13
3.4 Manajemen Proyek Konstruksi	13
3.5 Kegiatan Proyek dan Tahapan Proyek	15
3.5.1 Kegiatan proyek	15
3.5.2 Tahapan proyek	17

3.6	Perencanaan Proyek	20
3.7	Pelaksanaan Pekerjaan	20
3.8	Pengendalian Mutu (<i>Quality Control</i>)	21
3.9	Pengendalian Waktu dan Biaya	22
3.10	Kualitas Mutu Pekerjaan Jalan	23
3.11	Indeks Kepentingan	23
3.12	Validitas dan Reliabilitas	24
3.13	Koerlasi Produk Momen	25
BAB IV. METODOLOGI		
4.1	Jenis Penelitian	27
4.2	Lokasi dan Waktu Penelitian	27
4.3	Populasi dan Sampel	27
4.4	Cara Pengumpulan Data	28
4.5	Rancangan Analisis Data	28
4.6	Bagan Alir Penelitian	30
BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN		
5.1	Gambaran Umum Penelitian	31
5.2	Hasil Penelitian Terhadap Karakteristik Responden	31
5.2.1	Karakteristik berdasarkan jabatan	31
5.2.2	Karakteristik berdasarkan Pendidikan	32
5.2.3	Karakteristik berdasarkan pengalaman kerja	33
5.3	Hasil Penelitian Evaluasi Pelaksanaan Proyek Pemeliharaan Jalan Melalui Metode Swakelola Terhadap Mutu Pekerjaan	33
5.4	Analisis Validitas	39
5.5	Analisis Reliabilitas	42
BAB VI. PENUTUP		
6.1	Kesimpulan	45
6.2	Saran	46
DAFTAR PUSTAKA		47
LAMPIRAN-LAMPIRAN		49

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 4.1 Bagan alir penelitian.....	30

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Interpretasi hasil Cronbach's Alpha	25
Tabel 3.2 Nilai kritis Produk Momen	26
Tabel 5.1 Karakteristik responden berdasarkan jabatan	31
Tabel 5.2 Karakteristik responden berdasarkan Pendidikan	32
Tabel 5.3 Karakteristik responden berdasarkan pengalaman kerja	33
Tabel 5.4 Evaluasi pelaksanaan proyek pemeliharaan jalan melalui metode swakelola terhadap kualitas mutu pekerjaan	34
Tabel 5.5 Rekapitulasi hasil indeks kepentingan	37
Tabel 5.6 Nilai indeks kepentingan item ranking tertinggi	38
Tabel 5.7 Data validitas data penelitian	40
Tabel 5.8 Hasil uji validitas data penelitian	41
Tabel 5.9 Interpretasi hasil Cronbach's Alpha	42
Tabel 5.10 Hasil uji reliabilitas	43

DAFTAR NOTASI

N	= jumlah responden (kuesioner)
X_i	= frekuensi responden dari setiap persepsi
X_1	= frekuensi jawaban tidak berpengaruh
X_2	= frekuensi jawaban agak berpengaruh
X_3	= frekuensi jawaban berpengaruh
X_4	= frekuensi jawaban paling berpengaruh
a_i	= nilai atas persepsi yang diberikan (1,2,3,4,5)
r	= korelasi produk momen
r_i	= koefisien reliabilitas <i>Alfa Cronbach</i>
k	= jumlah item
$\sum S_i^2$	= jumlah varians skor tiap item
S_t^2	= varians total

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Instrumen kuesioner.....	49
Lampiran 2.Nilai kritis produk momen.....	52
Lampiran 3. Dokumentasi proses penyebaran kuesioner	53
Lampiran 4. Data Dokumen Proyek Swakelola	56