

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
KETEPATAN WAKTU PELAPORAN LAPORAN
KEUANGAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan
Pendidikan Strata-1 Pada Program Studi Akuntansi
dan Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi

SKRIPSI

Oleh:

DESMI HARIANI
NIM. 1324063



**PROGRAM STUDI AKUNTANSI FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
ROKAN HULU
2017**

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
KETEPATAN WAKTU PELAPORAN LAPORAN
KEUANGAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Oleh:

DESMI HARIANI
NIM. 1324063

Telah dimajukan untuk diuji pada tanggal 24 Agustus 2017

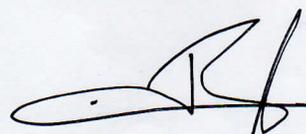
Disetujui Oleh:

Pembimbing I



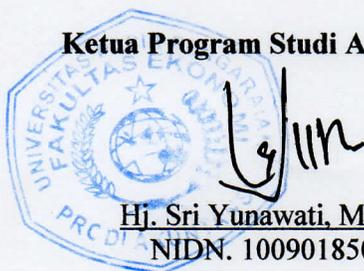
Nofrianty, SE, M.Si

Pembimbing II



Arma Yuliza, SE, M.Si

Ketua Program Studi Akuntansi



Hj. Sri Yunawati, M.Acc
NIDN. 1009018501

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
KETEPATAN WAKTU PELAPORAN LAPORAN
KEUANGAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

Oleh:

DESMI HARIANI
NIM. 1324063

Telah dimajukan untuk diuji pada tanggal 24 Agustus 2017

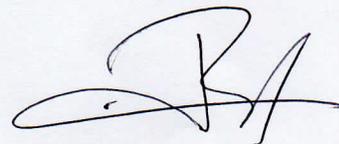
Susunan Dewan Penguji

Ketua



Nofrianty, SE, M.Si

Sekretaris

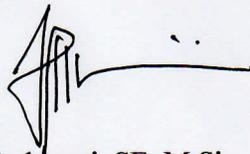


Arma Yuliza, SE, M.Si

Anggota Dewan Penguji



Afrijal, SE, MM, Ak, CA



Nurhayati, SE, M.Si



Sri Yunawati, M.Acc

PERNYATAAN ORIGINALITAS SKRIPSI

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Skripsi ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Pasir Pengaraian maupun di universitas lain.
2. Skripsi ini belum dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Pasir Pengaraian.

Pasir Pengaraian, 24 Agustus 2017
Yang membuat pernyataan,




Desmi Hariani
NIM. 1324063

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh *debt to equity ratio* terhadap ketepatan waktu pelaporan laporan keuangan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, untuk menganalisis pengaruh profitabilitas (ROA) terhadap ketepatan waktu pelaporan laporan keuangan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, dan untuk menganalisis pengaruh *debt to equity ratio* dan profitabilitas (ROA) terhadap ketepatan waktu pelaporan laporan keuangan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Analisis data dilakukan dengan membuat persamaan regresi linier berganda, menentukan koefisien determinasi, uji hipotesis secara simultan dengan melakukan uji F, dan uji hipotesis secara parsial dengan melakukan uji t.

Berdasarkan penelitian menunjukkan bahwa hasil uji F menyatakan F hitung sebesar 7,043 sedangkan F tabel sebesar 3,40 sehingga $F \text{ hitung} \geq F \text{ tabel}$ ($7,043 \geq 3,40$), dengan demikian dapat dikatakan bahwa *debt to equity ratio* dan *return on asset* secara simultan berpengaruh signifikan terhadap ketepatan waktu pelaporan laporan keuangan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2016. Uji t untuk variabel *debt to equity ratio* (X1) menyatakan bahwa *debt to equity ratio* secara parsial berpengaruh signifikan terhadap ketepatan waktu pelaporan laporan keuangan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2016, dimana nilai t hitung \geq t tabel ($3,575 \geq 2,05954$). Uji t untuk variabel *return on asset* (X2) menyatakan bahwa *return on asset* secara parsial tidak berpengaruh signifikan terhadap ketepatan waktu pelaporan laporan keuangan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2016, dimana t hitung $<$ t tabel ($0,190 < 2,05954$).

Kata Kunci: DER, ROA, Ketepatan Waktu Pelaporan Laporan Keuangan

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang tiada hentinya melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul: **“Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Ketepatan Waktu Pelaporan Laporan Keuangan Pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.”** Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1 Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Pasir Pengaraian.

Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis yaitu:

1. Orang tua tersayang dan keluarga yang selalu memberikan dorongan semangat dan do'a demi lancarnya penulisan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Adolf Bastian, M.Pd selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
3. Ibu Yulfita 'Aini, SE, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi.
4. Ibu Sri Yunawati, M.Acc selaku Ketua Program Studi Akuntansi.
5. Ibu Nofrianty, SE, M.Si sebagai Dosen Pembimbing I yang telah membimbing isi skripsi ini.
6. Ibu Arma Yuliza, SE, M.Si selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing teknik penulisan skripsi ini.
7. Bapak dan ibu dosen serta karyawan-karyawati Fakultas Ekonomi yang telah membantu selama penulis kuliah di Universitas Pasir Pengaraian.
8. Bursa Efek Indonesia (BEI) yang telah membantu data-data penelitian skripsi untuk perusahaan transportasi.

9. Sahabat-sahabat seperjuangan khususnya pada Program Studi S1 Akuntansi yang ikut membantu do'a dan semangat dalam penulisan skripsi ini serta pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kelemahannya, oleh karena itulah penulis menerima dengan senang hati segala kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini di masa mendatang.

Penulis mengharapkan semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Pasir Pengaraian, 24 Agustus 2017
Penulis,

Desmi Hariani
NIM. 1324063

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	...v
KATA PENGANTAR.....	...vi
DAFTAR ISI.....	...viii
DAFTAR TABEL.....	...x
DAFTAR GAMBAR.....	...xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	5
1.5 Pembatasan Masalah dan Originalitas.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Laporan Keuangan.....	8
2.2 Analisis Laporan Keuangan... ..	10
2.3 Ketepatan Waktu.....	13
2.4 Hasil Penelitian yang Relevan.....	14
2.5 Kerangka Pemikiran.....	15
2.6 Hipotesis.....	16
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Objek Penelitian.....	17
3.2 Jenis Penelitian.....	17

3.3	Jenis dan Sumber Data.....	17
3.4	Populasi dan Sampel.....	18
3.5	Teknik Pengumpulan Data.....	21
3.6	Definisi Operasional dan Variabel Penelitian.....	21
3.7	Teknik Analisis Data.....	22

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Data Penelitian.....	26
4.2	Hasil Penelitian.....	31
4.3	Pembahasan Penelitian.....	36

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	39
5.2	Saran.....	40

DAFTAR PUSTAKA.....	41
----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Populasi Perusahaan Transportasi.....	18
Tabel 3.2	Sampel Perusahaan Transportasi.....	19
Tabel 4.1	Daftar DER Tahun 2014.....	26
Tabel 4.2	Daftar DER Tahun 2015.....	27
Tabel 4.3	Daftar DER Tahun 2016.....	27
Tabel 4.4	DER Tahun 2014-2016.....	27
Tabel 4.5	Daftar ROA Tahun 2014.....	28
Tabel 4.6	Daftar ROA Tahun 2015.....	28
Tabel 4.7	Daftar ROA Tahun 2016.....	29
Tabel 4.8	ROA Tahun 2014-2016.....	29
Tabel 4.9	Ketepatan Waktu Pelaporan Tahun 2014-2016.....	30
Tabel 4.10	Persamaan Regresi Linier Berganda.....	31
Tabel 4.11	Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	33
Tabel 4.12	Hasil Uji F.....	34
Tabel 4.13	Hasil Uji t.....	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran.....	16
------------	-------------------------	----