

SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR–FAKTOR PELAKSANAAN
PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN
METODE SWAKELOLA PADA DINAS
PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HULU

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



Oleh:

ARI FAHMI SIREGAR

NIM: 2413054

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
2025



LEMBAR ASISTENSI
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN

NAMA : ARI FAHMI SIREGAR

NIM : 2413054

DOSEN PEMBIMBING : 1. BAMBANG EDISON., S.Pd.,MT
2. KHAIRUL FAHMI, S.Pd., MT.,PhD

DOSEN PENGUJI : 1. Dr. PADA LUMBA, ST.,M.T
2. ALFI RAHMI, ST.,M.Eng
3. ARIFAL HIDAYAT, ST.,MT

NO	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1			
2			
3			
4			
5			

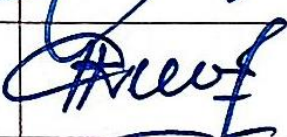
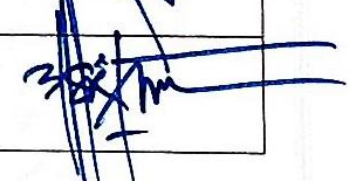
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PELAKSANAAN PEKERJAAN
PEMELIHARAAN JALAN METODE SWAKELOLA PADA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HULU

Dipersiapkan Dan Disusun
Oleh :

ARI FAHMI SIREGAR
NIM: 2413054

Telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji
Pada Tanggal : 29 Juli 2025

Susunan Tim Penguji :

No	NAMA / NIDN	JABATAN	TANDA TANGAN
1	Bambang Edison., S.Pd.,MT NIDN. 00 0203 7503	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Khairul Fahmi, S.Pd., MT.,PhD NIDN. 10 2308 7903	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Dr. Pada Lumba, ST., MT NIDN. 10 270572 01	Penguji 1	
4	Alfi Rahmi, ST.,M.Eng NIDN. 10 0101 8304	Penguji 2	
5	Arifal Hidayat, ST.,MT NIDN. 10 100877 01	Penguji 3	

Skripsi Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Strata 1

Mengetahui,
Ka. Prodi

RISMALINDA, M.T
NIDN. 10 140480 01

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ari Fahmi Siregar

Nomor Mahasiswa : 2413054

Judul Karya Tulis : Analisis Faktor-faktor Pelaksanaan Pekerjaan Pemeliharaan
Jalan Metode Swakelola Pada Dinas Pekerjaan Umum dan
Penataan Ruang Kabupaten Rokan Hulu

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar-benar karya sendiri. Karya tulis Skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non-material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis Skripsi saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim fakultas yang dibentuk untuk melakukan vertifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/kesarjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran tanpa ada tekanan ataupun paksaan dari pihak maupun demi menegakkan integritas akademik di instansi ini.

Pasir Pengaraian, 29 Juli 2025
Saya yang menyatakan

Ari Fahmi Siregar



ANALISIS FAKTOR-FAKTOR PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN JALAN METODE SWAKELOLA PADA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN ROKAN HULU

ARI FAHMI SIREGAR¹

NIM. 2413054

Pembimbing Rismalinda, MT² dan Khairul Fahmi, S.Pd., MT.,PhD³

A B S T R A K

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang menjadi penghambat dalam pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan dengan metode swakelola pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kabupaten Rokan Hulu. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan pendekatan evaluatif.

Data primer diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada 20 responden yang terdiri dari pegawai dan tenaga teknis UPTD Jalan dan Jembatan Wilayah II Kabupaten Rokan Hulu, sedangkan data sekunder diperoleh dari dokumen dinas terkait. Analisis data dilakukan menggunakan skala Likert, perhitungan mean, Indeks Kinerja Rata-rata (IKR), serta uji validitas dan reliabilitas instrumen.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa keempat variabel penelitian, yaitu Waktu Pelaksanaan, Biaya/Anggaran, Mutu/Kualitas Hasil, dan Kepuasan Pengguna Jalan, seluruhnya berada pada kategori Sedang/Cukup. Variabel Waktu Pelaksanaan memiliki nilai mean dan IKR tertinggi (3,21; 63,20%), sedangkan variabel Kepuasan Pengguna Jalan memiliki nilai terendah (3,06; 61,20%). Hal ini mengindikasikan bahwa pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan jalan secara swakelola di UPTD Wilayah II Kabupaten Rokan Hulu sudah berjalan cukup baik, tetapi masih memerlukan perbaikan, terutama pada aspek mutu pekerjaan dan kepuasan pengguna jalan.

Kata kunci: Pekerjaan swakelola, biaya, mutu, kepuasan pengguna jalan .

ANALYSIS OF FACTORS IN IMPLEMENTING ROAD MAINTENANCE WORKS USING THE SELF-MANAGEMENT METHOD IN THE PUBLIC WORKS AND SPATIAL PLANNING DEPARTMENT OF ROKAN HULU REGENCY

ARI FAHMI SIREGAR¹

NIM. 2413054

Pembimbing Rismalinda, MT² dan Khairul Fahmi, S.Pd., MT.,PhD ³

A B S T R A C T

This research aims to analyze the factors that hinder the implementation of road maintenance projects using the self-management (swakelola) method at the Public Works and Spatial Planning Agency (PUPR) of Rokan Hulu Regency. The research method employed is descriptive quantitative with an evaluative approach. Primary data were collected through questionnaires distributed to 20 respondents consisting of staff and technical personnel of the Road and Bridge Technical Implementation Unit (UPTD) of Region II, while secondary data were obtained from related agency documents.

Data were analyzed using the Likert scale, mean calculation, Average Performance Index (IKR), as well as validity and reliability tests of the instrument. The results of the study indicate that all four variables—Time of Implementation, Cost/ Budget, Quality of Work, and Road User Satisfaction—fall into the Moderate/ Fair category.

The Time of Implementation variable obtained the highest mean and IKR values (3.21; 63.20%), while Road User Satisfaction obtained the lowest (3.06; 61.20%). These findings suggest that road maintenance projects using the self-management method at UPTD Region II of Rokan Hulu Regency have been carried out fairly well, but improvements are still required, particularly in terms of work quality and road user satisfaction.

Keywords: *Project self-managed method, cost, quality, road user satisfaction.*

KATA PENGANTAR



Assalamualaikum wr wb

Puji syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT atas Berkat rahmat dan karuniaNya penyusunan Skripsi dengan judul “**Analisis Faktor-Faktor Pelaksanaan Pekerjaan Pemeliharaan Jalan Metode Swakelola Pada Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Rokan Hulu**” ini dapat terselesaikan dengan baik. Naskah Skripsi ini disusun guna memenuhi sebagai syarat untuk mencapai gelar kesarjanaan Strata-I pada program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian Kabupaten Rokan Hulu, Riau.

Penulis menyadari sepenuhnya banyak kekurangan Penulis dalam menyusun Skripsi ini, namun dengan bantuan dan dukungan yang sangat besar dari berbagai pihak pelaksanaan penelitian dan penyusunan skripsi akhirnya terselesaikan. Penulis mengucapkan terima kasih yang setinggi-tingginya penulis sampaikan kepada:

1. Dr. Handiyanto M.Pd sebagai Rektor Universitas Pasir Pengaraian;
2. Dr. Purwo Subekti, ST.,M.T selaku Dekan Fakultas Teknik;
3. Rismalinda, M.T selaku ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama penulisan skripsi ini;
4. Bambang Edison., S.Pd.,MT dan Khairul Fahmi, S.Pd., MT.,PhD selaku pembimbing I dan pembimbing II, yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan, bimbingan dan pengarahan selama penulisan skripsi ini;
5. Dr. Pada Lumba, ST., MT, Alfi Rahmi, ST.,M.Eng dan Arifal Hidayat, ST., MT selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan, kritik dan saran-sarannya;
6. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kabupaten Rokan Hulu yang merupakan sumber data penelitian pada Skripsi ini;
7. Segenap Dosen Pengajar Staf dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian, penulis mengucapkan terima kasih atas ilmu pengetahuan,

fasilitas pendukung dan bantuan yang telah diberikan mulai saat perkuliahan, pelaksanaan penelitian hingga penyusunan Skripsi ini selesai;

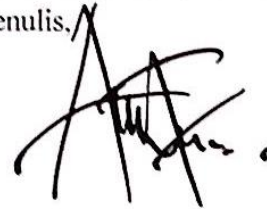
8. Rekan-rekan jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan bantuan dan berperan dalam kelancaran penyelesaian penulisan skripsi ini;
9. Keluarga yang selalu memberikan dorongan motivasi nasehat do'a serta tenaga hingga terselesaikan skripsi ini;

Semoga Allah SWT membalas segala yang telah Bapak/Ibu dan keluarga berikan.

Wassalamualaikum wr.wb.

Pasir Pengaraian, 29 Juli 2025

Penulis,

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping letters and flourishes, likely representing the name Ari Fahmi Siregar.

ARI FAHMI SIREGAR

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN	i
SURAT PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR NOTASI.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Penelitian Terdahulu	3
2.2 Keaslian Penelitian.....	6
2.3 Landasan Teori.....	6
2.3.1 Pemeliharaan Jalan	6
2.3.2 Metode Swakelola	7
2.3.3 Faktor Penghambat dalam Swakelola	7
2.3.4 Manajemen Proyek.....	7
2.3.5 Skala Likert	8
2.4 Kerangka Pemikiran.....	8
BAB III METODE PENELITIAN.....	9
3.1 Rancangan Penelitian	9
3.2 Poulasi dan Sampel	9
3.2.1 Populasi	9
3.2.2 Sampel.....	9
3.3 Sumber Penelitian	10

3.3.1	Data Primer.....	10
3.3.2	Data Sekuner	10
3.4	Teknik Pengumpulan Data	10
3.4.1	Kuesioner.....	10
3.4.2	Dokumentasi.....	11
3.5	Teknik Analisis Data.....	11
3.5.1	Analisis Deskriptif Statistik.....	11
3.5.2	Analisis Interpretasi Mean.....	12
3.5.3	Analisis Indeks Kinerja Rata-rata (IKR)	12
3.5.4	Analisis Validitas	12
3.5.5	Analisis Reliabilitas.....	13
3.6	Bagan Alir Penelitian	15
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		17
4.1	Deskripsi Data Penelitian	17
4.1.1	Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	17
4.1.2	Responden Berdasarkan Usia.....	17
4.2	Analiss Interpretasi Nilai Mean per Variabel.....	18
4.2.1	Nilai Mean Variabel Waktu Pelaksanaan.....	18
4.2.2	Nilai Mean Variabel Biaya/ Anggaran	19
4.2.3	Nilai Mean Variabel Mutu/ Kualitas	20
4.2.4	Nilai Mean Variabel Kepuasan Pengguna.....	20
4.3	Nilai Indeks Kinerja Rata-rata (IKR)	21
4.3.1	IKR (%) Faktor Waktu Pelaksanaan	22
4.3.2	IKR (%) Faktor Biaya/ Anggaran	22
4.3.3	IKR (%) Faktor Mutu/Kualitas.....	22
4.3.4	IKR (%) Faktor Kepuasan Pengguna	23
4.4	Uji Validasi	23
4.4.1	Validasi Variabel Waktu Pelaksanaan	24
4.4.2	Validasi Variabel Biaya/ Anggaran.....	25
4.4.3	Validasi Variabel Mutu/Kualitas.....	26
4.4.4	Validasi Variabel Kepuasan Pengguna	27
4.5	Uji Reliabilitas.....	27

4.5.1	Reliabilitas Variabel Waktu Pelaksanaan.....	28
4.5.2	Reliabilitas Variabel Biaya/ Anggaran.....	29
4.5.3	Reliabilitas Variabel Mutu/ Kualitas.....	30
4.5.4	Reliabilitas Variabel Kepuasan Pengguna	30
BAB V	PENUTUP	32
5.1	Kesimpulan.....	32
5.2	Saran.....	33
DAFTAR PUSTAKA		34
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perbedaan dan Keterbaruan	6
Tabel 3.1 Sampel Kuesioner Penelitian	10
Tabel 3.2 Skala Interpretasi Mean (Likert 1-5)	12
Tabel 3.3 Pedoman Interpretasi Reliabilitas	15
Tabel 4.1 Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	17
Tabel 4.2 Data Responden Berdasarkan Umur	17
Tabel 4.3 Skor Responden Variabel Waktu Pelaksanaan	18
Tabel 4.4 Skor Responden Variabel Biaya/ Anggaran	19
Tabel 4.5 Skor Responden Variabel Mutu/ Kualitas	20
Tabel 4.6 Skor Responden Variabel Kepuasan Pengguna	21
Tabel 4.7 Skor Responden dan Nilai Mean Per Variabel	24

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian	16

DAFTAR NOTASI

n = Resposen

α = *Crobach's Alpha*

Σx = $\frac{\text{Skor variabel}}{\text{Jumlah pertanyaan variabel}}$

Σy = Jumlah total (Σx) dari hasil: $\frac{\text{Skor variabel}}{\text{Jumlah pertanyaan variabel}}$

k = Jumlah butir pertanyaan per variabel

ΣV = Varians butir pertanyaan

$\Sigma \sigma$ = Varians total (skor total responden per variabel)