

SKRIPSI

ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN JALAN DITINJAU DARI PENGGUNA JALAN DAN MASYARAKAT DI AREA BALAM SOUTH KOTA DURI- RIAU

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



OLEH :

AMIRUL MUTTAQIN

NIM : 2413045

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
ROKAN HULU
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

Judul Proposal : Analisis Dampak Kerusakan Jalan Ditinjau dari Pengguna Jalan
Dan Masyarakat di Area Balam South Kota Duri- Riau

Nama : Amirul Muttaqin

NIM : 2413045

Disetujui oleh :

Pembimbing 1

Pembimbing 2

Arifal Hidayat, ST, MT
NIDN : 1010087701

Dr. Pada Lumba, ST, MT
NIDN : 1027057201

Diketahui Oleh
Ketua Program Studi

Rismalinda, ST, MT
NIDN : 1014048001

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN JALAN DITINJAU DARI
PENGGUNA JALAN DAN MASYARAKAT DI AREA BALAM
SOUTH KOTA DURI- RIAU**

Disusun Oleh

AMIRUL MUTTAQIN

NIM : 2413045

Telah di pertahankan di depan tim penguji

Pada tanggal.....

Susunan tim penguji

No	Nama / NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1.	Arifal Hidayat, ST, MT NIDN : 1010087701	Ketua Pembimbing 1	
2.	Dr. Pada Lumba, ST, MT NIDN : 1027057201	Ketua Pembimbing 2	
3.	Alfi Rahmi, ST, M.Eng NIDN : 1001018304	Penguji 1	
4.	Khairul Fahmi, S.Pd, MT, Ph.D NIDN : 1023087903	Penguji 2	
5.	Rismalinda, ST, MT NIDN : 1014048001	Penguji 3	

Diketahui Oleh
Ketua Program Studi

Rismalinda, ST, MT
NIDN : 1014048001

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Amirul Muttaqin

Nomor Mahasiswa : 2413045

Judul Karya Tulis : Analisis Dampak Kerusakan Jalan Ditinjau dari Pengguna Jalan
Dan Masyarakat di Area Balam South Kota Duri- Riau

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar-benar karva sendiri. Karva tulis Skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non-material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis Skripsi saya secara orisinil dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim fakultas yang dibentuk untuk melakukan vertifikasi. dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan kesariaanaan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya

Rokan Hulu, September 2025

Amirul Muttaqin
2413045

ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN JALAN DITINJAU DARI PENGGUNA JALAN DAN MASYARAKAT DI AREA BALAM SOUTH KOTA DURI- RIAU

Amirul Muttaqin

2413045

Pembimbing : Arifal Hidayat, MT dan Dr. Pada Lumba, MT

ABSTRAK

Kerusakan jalan merupakan permasalahan umum yang dapat berdampak langsung terhadap aktivitas masyarakat dan pengguna jalan. Penelitian ini dilakukan untuk menganalisis kerusakan jalan di ruas Jalan Balam South, Kota Duri, Riau, khususnya ditinjau dari sudut pandang pengguna jalan dan masyarakat sekitar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah volume kendaraan berkontribusi terhadap kerusakan jalan serta mengidentifikasi dampak kerusakan tersebut terhadap aspek keamanan, kenyamanan, dan biaya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah survei lapangan dan penyebaran kuesioner kepada 60 responden, terdiri dari 30 pengguna jalan dan 30 masyarakat sekitar. Data dianalisis menggunakan metode statistik deskriptif dengan perhitungan nilai rerata (mean) dan standar deviasi. Sumber data yang digunakan mencakup data primer (survei volume lalu lintas, kondisi jalan, dan kuesioner) serta data sekunder dari Google Maps dan instansi terkait. Hasil penelitian menunjukkan bahwa volume kendaraan yang tinggi berdampak signifikan terhadap kerusakan jalan. Pada aspek keamanan, kecelakaan kendaraan memperoleh nilai mean tertinggi (4,933), sedangkan pada aspek kenyamanan, pencemaran udara menjadi faktor dominan dengan nilai mean 4,800–4,933. Sementara itu, pada aspek biaya, keterlambatan pendistribusian barang menjadi dampak tertinggi yang dirasakan masyarakat dengan nilai mean 4,967. Hal ini menunjukkan bahwa kerusakan jalan tidak hanya memengaruhi kondisi fisik jalan, tetapi juga berdampak luas terhadap efisiensi waktu, keselamatan, dan pengeluaran pengguna jalan serta masyarakat. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan bagi pihak terkait, khususnya PT Pertamina Hulu Rokan dan instansi pemerintah, untuk melakukan pemeliharaan jalan secara berkala guna meningkatkan keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

Kata Kunci : Kerusakan jalan, pengguna jalan, masyarakat, volume kendaraan

Daftar Pustaka: 59 Referensi (13 Buku dan 46 Referensi Tahun 2015-2025)

ANALYSIS OF THE IMPACT OF ROAD DAMAGE FROM THE PERSPECTIVE OF ROAD USERS AND THE COMMUNITY IN THE SOUTH BALAM AREA OF DURI CITY - RIAU

Amirul Muttaqin

2413045

Pembimbing : Arifal Hidayat, MT dan Dr. Pada Lumba, MT

ABSTRACT

Road damage is a common issue that can directly affect the activities of the community and road users. This study aims to analyze road damage along the Balam South road section in Duri City, Riau, particularly from the perspective of road users and nearby residents. The objectives of this research are to determine whether traffic volume contributes to road damage and to identify the impact of the damage on aspects of safety, comfort, and cost.

The method used in this study involved field surveys and the distribution of questionnaires to 60 respondents, consisting of 30 road users and 30 local residents. The data were analyzed using descriptive statistical methods, including the calculation of mean values and standard deviations. The data sources included primary data (traffic volume surveys, road condition observations, and questionnaires) and secondary data from Google Maps and relevant institutions.

The results showed that high traffic volume significantly contributes to road damage. In terms of safety, traffic accidents received the highest mean score (4.933). Regarding comfort, air pollution was the most dominant factor with mean values ranging from 4.800 to 4.933. Meanwhile, in the cost aspect, the delay in goods distribution was the highest impact perceived by the community, with a mean value of 4.967. These findings indicate that road damage affects not only the physical condition of the road but also has a broader impact on time efficiency, safety, and expenses for both road users and the surrounding community.

This research is expected to provide input for related parties, especially PT Pertamina Hulu Rokan and government agencies, to carry out regular road maintenance to improve safety and comfort for road users.

Keywords: Road damage, road users, community, traffic volume

References: 59 references (13 books and 46 sources from 2015–2025)

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN	iv
ABSTRAK.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	13
1.1 Latar Belakang.....	13
1.2 Rumusan Masalah.....	14
1.3 Tujuan dan Manfaat.....	14
1.4 Batasan Masalah	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Penelitian Terdahulu	16
2.2 Keaslian Penelitian	19
2.3 Uji Validitas dan Reliabilitas Penelitian	20
2.3.1 Uji Validitas	20
2.3.2 Uji Reabilitas.....	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
3.1 Landasan Teori	23
3.1.1. Pengertian Kerusakan Jalan Raya.....	23
3.1.2. Faktor- Faktor Penyebab Kerusakan Jalan	23
3.1.3. Skala Likert	24
3.1.4. Indeks Kepentingan	25
3.1.5. Validitas dan Reliabilitas.....	26
3.1.6. Korelasi Produk Momen (utk uji validitas	28
3.2 Lokasi Penelitian.....	29
3.3 Sasaran Penelitian	29
3.3.1 Populasi	29
3.3.2 Sampel	30

3.4	Alat Penelitian.....	30
3.4.1	Kuesioner (Angket)	30
3.4.2	Wawancara	31
3.4.3	Observasi Lapangan	31
3.5	Rancangan Kuesioner	31
3.6	Tahapan Penelitian.....	32
3.6.1	Penentuan Lokasi Penelitian.....	32
3.6.2	Penentuan Populasi dan Sampel	33
3.6.3	Penyusunan Instrumen Penelitian.....	33
3.6.4	Pengumpulan Data.....	33
3.6.5	Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen	34
3.6.6	Analisis Data	34
3.6.7	Interpretasi Hasil Penelitian	34
3.6.8	Penarikan Kesimpulan dan Pemberian Saran.....	34
3.7	Studi literatur	35
3.8	Survei pengambilan data.....	35
3.8.1	Data Primer.....	35
3.8.2	Data Sekunder	36
3.9	Metode Analisis Data.....	37
3.9.1	Analisis profil responden dan profil proyek	37
3.9.2	Menentukan skor dengan skala Likert.....	37
3.9.3	Analisis indeks kepentingan	38
3.10	Bagan Alir Penelitian.....	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Hasil Kuesioner Terhadap Data Profil Responden	41
1.1.1	Umur Responden.....	41
1.1.2	Pendidikan Responden	42
1.1.3	Pekerjaan Responden.....	43
4.2	Hasil Kuesioner Terhadap Pengguna Jalan.....	43
4.2.1	Aspek Keamanan pada Pengguna Jalan	44
4.2.2	Aspek kenyamanan pada pengguna jalan.....	44
4.2.3	Aspek Biaya pada pengguna jalan.....	45
4.2.4	Hasil Kuesioner Terhadap Masyarakat.....	45
4.2.5	Aspek kenyamanan pada masyarakat.....	45
4.2.6	Aspek Biaya pada masyarakat.....	46
4.3	Pembahasan	46

4.3.1	Hasil Kuesioner Terhadap Pengguna Jalan dan Terhadap Masyarakat.....	46
4.3.2	Aspek Keamanan.....	47
4.3.3	Aspek Kenyamanan.....	47
4.3.4	Aspek Biaya	47
BAB V PENUTUP		49
5.1	Kesimpulan	49
5.2	Saran	49
DAFTAR PUSTAKA		51
LAMPIRAN		55
DOKUMENTASI.....		65

DAFTAR GAMBAR

3.1	Peta wilayah	21
3.2	Diagram alit terhadap penelitian	27

DAFTAR TABEL

3.1	Bobot penilaian untuk masyarakat.....	23
3.2	Bobot penilaian untuk pengguna jalan	23
3.3	Klasifikasi skala rating hasil indeks kepentingan	25
3.4	Sampel responden.....	29
3.5	Rancangan kuensioner.....	30
3.6	Nilai koefisien <i>Cronbach Alpha</i>	38
4.1	Sebaran kuesioner berdasarkan umur	40
4.2	Sebaran kuesioner berdasarkan pendidikan	41
4.3	Sebaran kuesioner berdasarkan pekerjaan	42
4.4	Aspek keamanan pada pengguna jalan	42
4.5	Aspek kenyamanan pada pengguna jalan	43
4.6	Aspek biaya pada pengguna jalan	43
4.7	Hasil kuesioner terhadap masyarakat	44
4.8	Hasil kuesioner terhadap kenyamanan pada masyarakat	44
4.9	Hasil kuesioner terhadap biaya pada masyarakat	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Kuesioner	41
Lampiran 2	Kuesioner	42
Lampiran 3	Data uji validitas dan rehabilitas	43
Lampiran 4	Output SPSS uji validitas dan rehabilitas.....	44
Lampiran 5	Hasil SPSS	46
Lampiran 6	Dokumentasi	49
Lampiran 7	Hasil Coding	52