

SKRIPSI

PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP TINGKAT KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI DI JALAN HANGTUAH KOTA PEKANBARU

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memenuhi Gelar Sarjana
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



Disusun Oleh:

SILVIA ANGGRAINI
2113044

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2025**

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP
TINGKAT KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI
DI JALAN HANGTUAH KOTA PEKANBARU**

Dipersiapkan dan Disusun oleh:

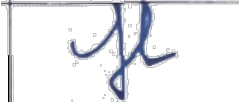
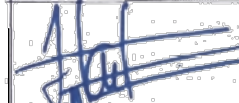
SILVIA ANGGRAINI

NIM.2113044

Telah dipertahankan didepan tim penguji

Pada tanggal:

Susunan Tim Penguji:

No	Nama/NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1	Khairul Fahmi, S.Pd., M.T.,Ph.D NIDN.10 230879 03	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Alfi Rahmi, ST., M.Eng NIDN.10 010183 04	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Ir. Harriad Akbar Syarif, ST., M.T NIDN.10 010693 01	Penguji 1	
4	Arifal Hidayat, M.T NIDN.10 100877 01	Penguji 2	
5	Anton Ariyanto, M. Eng NIDN.10 021082 01	Penguji 3	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh
gelar Sarjana Strata 1

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil

RISMALINDA. MT

NIDN.1006117301

LEMBAR PERNYATAAN PENULIS

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Karya Tulis : Persepsi Masyarakat Terhadap Tingkat
Kenyamann Jalur Pejalan Kaki Di jalan Hangtuah
Kota Pekanbaru

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis skripsi ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material ataupun non material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis skripsi saya yang orisinil dan otentik. Bila kemudian hari diduga kuat atau ketidaksesuaian antar fakta dengan pernyataan ini, saya bersedia di proses oleh tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/kesejanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak ada tekanan atau paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di Institusi ini.

Pasir Pengaraian, 05 Maret 2025



Silvia Anggraini

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP TINGKAT KENYAMANAN
JALUR PEJALAN KAKI DI JALAN HANGTUAH
KOTA PEKANBARU**

Silvia Anggraini (2113044) ⁽¹⁾

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian

Pembimbing: Khairul Fahmi, S.Pd., M.T., P h.D ⁽²⁾, Alfi Rahmi, ST., M. Eng ⁽³⁾

ABSTRAK

Jalur pejalan kaki merupakan salah satu elemen penting dalam sistem transportasi perkotaan yang mendukung mobilitas masyarakat, terutama di kota-kota besar. Namun, kenyataan di lapangan menunjukkan bahwa banyak jalur pejalan kaki yang tidak memenuhi standar kenyamanan yang mempengaruhi persepsi masyarakat. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik pejalan kaki, mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi kenyamanan pejalan kaki, mengetahui persepsi masyarakat terhadap tingkat kenyamanan di jalur pejalan kaki, dengan menggunakan metode observasi langsung menggunakan kuisioner.

Hasil penelitian didapat karakteristik usia terbanyak 21-30 tahun sebanyak 70 orang, segi pekerjaan yang terbanyak yaitu wirausaha/pedagang sebanyak 36 orang, sebanyak 127 orang warga asli Pekanbaru yang melintas, 89 orang laki-laki yang melintas, tujuan perjalanan sebanyak 38 orang melintas dengan kategori lewat saja. Sedangkan faktor yang mempengaruhi kenyamanan dari 8 aspek yang mempengaruhi dengan tingkat persentase paling rendah yaitu sirkulasi pada pertanyaan nomor 2 sebesar 38%, sedangkan aspek paling tinggi aksesibilitas pada pertanyaan nomor 11 sebesar 70%.

Dari persentase Tingkat kenyamanan 100% diperoleh tingkat kenyamanan jalur pejalan kaki di jalan Hangtuah memiliki persentase kenyamanan sebesar 56% yang dinyatakan cukup nyaman/netral, hal tersebut di pengaruhi nilai keberadaan pedagang kaki lima di sepanjang trotoar

Kata Kunci: Persepsi, Pejalan kaki, Trotoar

**PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP TINGKAT KENYAMANAN
JALUR PEJALAN KAKI DI JALAN HANGTUAH**

KOTA PEKANBARU

Silvia Anggraini (2113044) ⁽¹⁾

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian

Pembimbing: Khairul Fahmi, S.Pd., M. T., P h. D ⁽²⁾, Alfi Rahmi, ST., M. Eng ⁽³⁾

ABSTRAK

Pedestrian paths are one of the important elements in the urban transportation system that supports community mobility, especially in big cities. However, the reality in the field shows that many pedestrian paths do not meet comfort standards that affect public perception. The purpose of this study was to determine the characteristics of pedestrians, find out what factors affect pedestrian comfort, find out public perceptions of the level of comfort on pedestrian paths, using direct observation methods using questionnaires.

The results of the study obtained the characteristics of the most age group 21-30 years as many as 70 people, the most occupational aspects were entrepreneurs/traders as many as 36 people, as many as 127 native Pekanbaru residents who passed by, 89 men who passed by, the purpose of the trip as many as 38 people passed by with the category of just passing. While the factors that influence comfort from 8 aspects that influence with the lowest percentage level are circulation in question number 2 at 38%, while the highest aspect of accessibility in question number 11 at 70%.

From the percentage of comfort level of 100%, the comfort level of the pedestrian path on Hangtuh Street has a comfort percentage of 56% which is stated as quite comfortable/neutral, this is influenced by the value of the presence of street vendors along the sidewalk.

Keywords: Perception, Pedestrians, Sidewalks

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wr.wb.

Alhamdulillah Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Proposal Penelitian Akhir ini yang diberi judul **“Persepsi Masyarakat Terhadap Tingkat Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki Di Jalan Hangtuah Kota Pekanbaru”**. Bertujuan untuk melengkapi tugas dan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.

Dalam penyelesaian skripsi ini, banyak didapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sehingga dapat diselesaikannya skripsi ini. Maka pada kesempatan ini disampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Hardianto, S.Pd. M.Pd selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
2. Bapak Dr. Purwo Subekti, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
3. Ibu Rismalinda, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.
4. Bapak Khairul Fahmi, S.Pd., MT., Ph.D dan Ibu Alfi Rahmi, ST., M.Eng sebagai Dosen pembimbing I dan Pembimbing II yang telah memberikan perhatian penuh sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Segenap Dosen pengajar, Staf dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian, penulis mengucapkan terimakasih atas ilmu pengetahuan, fasilitas, dukungan dan bantuan yang telah diberikan mulai dari saat perkuliahan hingga penyusunan proposal penelitian akhir ini selesai.
6. Ayahanda dan ibunda saya tercinta yang telah memberikan doa, dukungan, dan nasehat berupa materi maupun moril selama ini.

7. Ahmad Mustofa Ghufron sebagai kekasih saya yang telah memberikan dukungan untuk berjuang menyelesaikan skripsi ini.
8. Seluruh teman penulis seperjuangan angkatan 2021 yang telah memberikan nasihat, doa dan dukungannya.
9. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Demikian yang dapat saya buat pada skripsi ini, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik dari semua pihak yang sifatnya membangun dan membimbing demi penyempurnaan skripsi dimasa yang akan datang.

Wassalamu'alaikum wr.wb

Pasir Pengaraian, 05 Maret 2025



SILVIA ANGGRAINI

2113044

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
LEMBAR PERNYATAAN PENULIS	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Keaslian Penelitian.....	10
BAB III LANDASAN TEORI	11
3.1 Persepsi	11
3.2 Pejalan Kaki	11
3.3 Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki	12
3.4 Karakteristik Pejalan Kaki	12
3.5 Jalur Pejalan Kaki	13
3.6 Aspek Kenyamanan Pada Jalur Pejalan Kaki	16
3.7 Variabel, Indikator, dan Parameter.....	20
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN.....	22
4.1 Lokasi Penelitian.....	22
4.2 Teknik Pengambilan Data	22
4.2.1 Data Primer	23
4.2.2 Data Sekunder	23
4.3 Tahapan Penelitian	23
4.3.1 Survey Pendahuluan	23

4.3.2	Survey Pengumpulan Data	24
4.3.3	Populasi dan Sampel	26
4.3.4	Analisa Data	27
4.4	Bagan Aliran (Flow Cart).....	31
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		33
5.1	Gambaran Kawasan Umum	33
5.2	Kondisi Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Jalan Hangtuah	34
5.3	Hasil Penelitian	36
5.3.1	Karakteristik Pengguna Jalur Pejalan kaki.....	36
5.3.2	Uji Validitas dan Uji Reabilitas.....	40
5.3.3	Hasil Persepsi Pengguna	57
BAB VI PENUTUP		71
6.1	Kesimpulan	71
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		73
LAMPIRAN		75

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian	22
Gambar 5. 1 Lokasi penelitian di Kawasan Jalan Hangtuah	33
Gambar 5. 2 Kondisi Eksisting Trotoar Depan Mesjid	34
Gambar 5. 3 Kondisi Eksisting Trotoar di Kawasan Gereja	34
Gambar 5. 4 Kondisi Eksisting Trotoar di Kawasan RSUD	35
Gambar 5. 5 Kondisi Trotoar di Malam Hari	35
Gambar 5. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	37
Gambar 5. 7 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	38
Gambar 5. 8 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	38
Gambar 5. 9 Karakteristik Responden Berdasarkan Domisili.....	39
Gambar 5. 10 Tujuan Melintas di Trotoar	39
Gambar 5. 11 Sirkulasi	57
Gambar 5. 12 Sirkulasi	58
Gambar 5. 13 Iklim	59
Gambar 5. 14 Kebisingan	60
Gambar 5. 15 Bau-bauan/aroma.....	61
Gambar 5. 16 Bentuk Landscape.....	62
Gambar 5. 17 Keamanan	63
Gambar 5. 18 Keamanan	63
Gambar 5. 19 Kebersihan	64
Gambar 5. 20 Kebersihan	65
Gambar 5. 21 Aksesibilitas.....	66
Gambar 5. 22 Aksesibilitas.....	66

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Variabel, Indikator Parameter	21
Tabel 4. 1 hasil traffic counting pejalan kaki.....	22
Tabel 4. 2 Variabel, Indikator, Parameter dan Pernyataan	24
Tabel 5. 1 Karakteristik Responden Keseluruhan	36
Tabel 5. 2 Hasil Kuisisioner	41
Tabel 5. 3 Jawaban Responden.....	45
Tabel 5. 4 Uji Validitas Menggunakan SPSS	46
Tabel 5. 5 Hasil Hitung Uji Validitas	48
Tabel 5. 6 Interpretasi hasil Cronbach Alpha	49
Tabel 5. 7 Uji Reabilitas menggunakan SPSS.....	49
Tabel 5. 8 Tabel Persentase.....	58
Tabel 5. 9 Tabel Persentase.....	59
Tabel 5. 10 Tabel Persentase.....	60
Tabel 5. 11 Tabel Persentase.....	61
Tabel 5. 12 Tabel Persentase.....	62
Tabel 5. 13 Tabel Persentase.....	63
Tabel 5. 14 Tabel Persentase.....	65
Tabel 5. 15 Tabel Persentase.....	67
Tabel 5. 16 Presentase kenyamanan	67