

SKRIPSI

EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA DAN RAMBU LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DIPONEGORO PASIR PENGARAIAN

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



Disusun Oleh:

AGUNG PRATAMA
NIM. 1813024

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2025**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA DAN RAMBU LALU LINTAS
PADA RUAS JALAN DIPONEGORO PASIR PENGARAIAN

Dipersiapkan dan disusun oleh

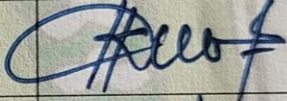
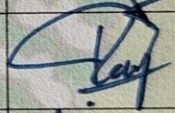
AGUNG PRATAMA

NIM. 1813024

Telah diujikan

Pada Tanggal 19 Desember 2024

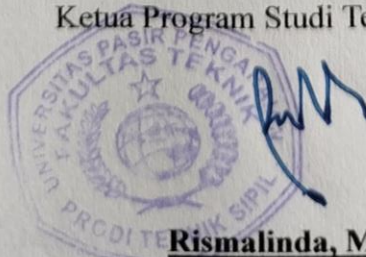
Tim Penguji

NO	Nama/ NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1.	Khairul Fahmi, S.Pd., MT, P.hD NIDN. 1023087903	Ketua/ Pembimbing I	
2.	Rismalinda, MT NIDN. 1014048001	Sekretaris/ Pembimbing II	
3.	Dr. Pada Lumba, MT NIDN. 1027057201	Penguji 1	
4.	Arifal Hidayat, MT NIDN. 1010087701	Penguji 2	
5.	Bambang Edison, S.Pd, MT NIDN. 0002037503	Penguji 3	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata 1

Mengetahui

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Rismalinda, MT
NIDN. 1014048001

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Agung Pratama

NIM : 1813024

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Evaluasi Ketersediaan Marka Dan Rambu Lalu Lintas
Pada Ruas Jalan Diponegoro Pasir Pengaraian

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi ini benar hasil penelitian saya dengan arahan dosen pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun untuk mendapat gelar kesarjanaan. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan di dalam naskah dengan menyebutkan referensi yang dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa Skripsi itu hasil plagiasi, maka saya bersedia meminta sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Pasir Pengaraian, 19 Desember 2024

Yang membuat pernyataan,


Agung Pratama
1813024

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirraahim. Puji syukur kehadiran ALLAH ﷻ atas rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA DAN RAMBU LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DIPONEGORO PASIR PENGARAIAN”**. Dalam penyelesaian skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan, baik berupa waktu, tenaga, pikiran, kritik dan saran serta diskusi dari pihak pihak yang berkompeten dan berdedikasi demi mencapai kesempurnaan penulisan sebuah karya ilmiah yang dimuat dalam sebuah Skripsi. Dan pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Dr. Hardianto, S.Pd., M.Pd. selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian. yang telah menyediakan fasilitas dan memberikan kesempatan penulis dalam menimba ilmu pada lembaga pendidikan yang beliau pimpin
2. Dr. Purwo Subekti, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian. yang telah banyak memberikan arahan dan pengajaran selama menempuh pendidikan di Universitas Pasir Pengaraian
3. Rismalinda, MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian. yang telah menyediakan fasilitas dan memberikan arahan kepada penulis.
4. Khairul Fahmi, Ph.D dan Rismalinda, MT selaku Dosen Pembimbing 1 dan 2 yang telah memberikan pengarahan, nasihat dan koreksi sehingga penelitian dapat terselesaikan.
5. Dr. Pada Lumba, S.T., M.T selaku penguji 1, Arifal Hidayat, MT selaku Penguji 2 dan Bambang Edison, S.Pd., MT selaku penguji 3 yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis.
6. Bapak/Ibu Dosen Universitas Pasir Pengaraian terkhusus Dosen pada prodi Teknik Sipil yang telah membimbing, memberi arahan serta memberikan wawasannya kepada penulis sehingga studi ini dapat terselesaikan.
7. Seluruh staff/pegawai pada Fakultas Teknik Sipil yang telah memberikan kemudahan kepada penulis dalam mengurus berbagai keperluan administrasi yang berkaitan dengan perkuliahan.

8. Teristimewa terimakasih kepada Papa Nasrul dan Mama Irawati yang telah banyak berkorban, memberi kasih sayang serta arahan dan dukungan baik moral maupun moril selama ini.
9. Selanjutnya Kepada adik-adik abang Audio Fauzi dan Muhammad Al-fatih terimakasih semangatnya.
10. Nurislami, Terimakasih untuk semangat serta dukungannya dalam menyelesaikan Skripsi ini
11. Seluruh rekan Mahasiswa Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian. yang telah memberikan semangat kepada penulis selama perkuliahan di Universitas Islam Riau

Pasir Pengaraian, 19 Desember 2024

Agung Pratama

EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA DAN RAMBU LALU LINTAS PADA RUAS JALAN DIPONEGORO PASIR PENGARAIAN

Agung Pratama⁽¹⁾, Khairul Fahmi, Ph.D⁽²⁾, Rismalinda, MT⁽³⁾

Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian
Jl. Tuanku Tambusai, Desa Kumu, Pasir Pengaraian Kabupaten Rokan Hulu Riau
Indonesia

Email : agungjha@gmail.com

ABSTRAK

Jalan adalah prasarana transportasi yang mencakup seluruh bagian jalan, termasuk struktur pendukung dan perlengkapan lalu lintas yang meliputi marka jalan dan rambu lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi ketersediaan dan kondisi marka sesuai menurut Permenhub No.67 Tahun 2018 dan rambu lalu lintas menurut standar Permenhub No. 13 Tahun Pengumpulan data dilakukan dengan cara survey dan observasi langsung di lapangan.

Hasil dari penelitian ini ialah ruas Jalan Diponegoro dari kilometer 1 (Taman Kota) sampai kilometer 4 Pasir Pengaraian terdapat 39 rambu tersedia dan 46 rambu yang semestinya terpasang. Kemudian, dari 39 rambu yang tersedia kondisinya 27 rambu baik dan 12 rambu rusak. Ditinjau dari segi tata letak, 15 rambu sesuai dengan standar dan 24 tidak memenuhi ketentuan. Sedangkan 33 rambu sesuai tinggi pemasangan nya menurut standar dan 6 rambu tidak sesuai. Jarak penempatan rambu terhadap sisi bagian jalan 23 rambu sesuai dan 1 rambu tidak sesuai. Selanjutnya semua marka jalan sesuai dengan ketentuan Permenhub No.67 Tahun 2018.

Kata Kunci : Evaluasi, Jalan, Marka, Rambu, dan Lalu Lintas

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR NOTASI	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
A. Tujuan Penelitian.....	3
B. Manfaat penelitian.....	4
1.4. Batasan Masalah.....	4
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian Terdahulu.....	5
2.2. Perbedaan Penelitian Terdahulu	8
BAB III.....	9
LANDASAN TEORI	9
3.1. Aspek Legalitas	9
3.1.1. Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014.....	9
3.1.2. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang LLAJ.....	9
3.2. Karakteristik Jalan	10
3.2.1. Tipe Jalan	10
3.2.2. Jalur dan Lajur Lalu Lintas.....	10
3.2.3. Bahu Jalan	11
3.2.4. Median Jalan	11
3.2.5. Marka Jalan	11

3.2.6.	Rambu Lalu Lintas	14
3.2.7.	Jarak Penempatan	19
3.2.8.	Tinggi Rambu	20
3.2.9.	Posisi Rambu	22
3.2.10.	Jarak Pandang Henti	23
BAB IV		25
METODOLOGI PENELITIAN		25
4.1.	Tipe penelitian	25
4.2.	Lokasi penelitian	25
4.3.	Jenis dan Sumber Data	25
4.4.	Teknik Pengumpulan Data	26
4.5.	Analisis Data	26
4.6.	Langkah-Langkah Penelitian	27
BAB V		28
PEMBAHASAN		28
5.1.	Data sekunder	28
5.2.	Data Lokasi Rambu Lalu Lintas Pada Ruas Jalan	28
5.3.	Kebutuhan Rambu Lalu Lintas	48
5.4.	Data Rambu Lalu Lintas Existing Menurut Kondisi Fisik	49
5.5.	Data Lokasi Marka Jalan Pada Tiap Ruas Jalan	60
5.6.	Data Kondisi Marka Jalan Existing Pada Tiap Ruas Jalan	60
5.7.	Analisis Kesesuaian Penempatan Rambu Existing Berdasarkan Permenhub No.13 Tahun 2014	62
5.8.	Analisis Kesesuaian Tinggi Rambu Eksisting Berdasarkan Permenhub No.13 Tahun 2014	65
5.9.	Analisis Jarak Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Menurut Permenhub No.13 Tahun 2014	69
5.10.	Analisis Ukuran, Jarak Marka Pada Masing-Masing Ruas Jalan	73
5.11.	Analisis Jarak Pandang Henti Terhadap Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan 74	74
BAB VI		79
PENUTUP		79
6.1.	Kesimpulan	79

6.2. Saran.....	80
DAFTAR PUSTAKA.....	82
LAMPIRAN	83
1. Permenhub No.13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas	83

DAFTAR TABEL

Tabel 5. 1 Data Ketersediaan Rambu Petunjuk Pada Ruas Jalan Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu.....	29
Tabel 5. 2 Data Ketersediaan Rambu Peringatan Pada Ruas Jalan Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu.....	32
Tabel 5. 3 Data Ketersediaan Rambu larangan Pada Ruas Jalan Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu.....	36
Tabel 5. 4 Data Ketersediaan Rambu Perintah Pada Ruas Jalan Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu.....	37
Tabel 5. 5 Data Ketersediaan Rambu petunjuk Pada Ruas Jalan Dari Arah Ujung Batu ke Pasir Pengaraian.....	39
Tabel 5. 6 Data Ketersediaan Rambu peringatan Pada Ruas Jalan Dari Arah Ujung Batu ke Pasir Pengaraian.....	41
Tabel 5. 7 Data Ketersediaan Rambu larangan Pada Ruas Jalan Dari Arah Ujung Batu ke Pasir Pengaraian.....	47
Tabel 5. 8 Data Ketersediaan Rambu perintah Pada Ruas Jalan Dari Arah Ujung Batu ke Pasir Pengaraian.....	48
Tabel 5. 9 Rekapitulasi Ketersediaan Rambu Pada Masing-Masing Ruas Jalan..	49
Tabel 5. 10 Kondisi Rambu Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu.....	50
Tabel 5. 11 Kondisi Rambu Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu.....	51
Tabel 5. 12 Dokumentasi kondisi Fisik Rambu Existing Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Baru.....	52
Tabel 5. 13 Dokumentasi Kondisi Fisik Rambu Existing Dari Arah Ujung Batu Ke Pasir Pengaraian	55
Tabel 5. 14 Rekapitulasi Kondisi Fisik Rambu Menurut Permenhub No.13 Tahun 2014.....	59
Tabel 5. 15 Lokasi Dan Kondisi Marka Jalan Pada Tiap Ruas.....	60
Tabel 5. 16 Analisis Kesesuaian Penempatan Rambu Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu.....	62
Tabel 5. 17 Analisis Kesesuaian Penempatan Rambu Dari Ujung Batu Ke Pasir Pengaraian.....	63
Tabel 5. 18 Rekapitulasi Analisis Penempatan Rambu Menurut Permenhub No.13 Tahun 2014.....	65

Tabel 5. 19 Analisis Kesesuaian Tinggi Rambu Existing Dari Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu	66
Tabel 5. 20 Analisis Kesesuaian Tinggi Rambu Existing Dari Arah Ujung Batu Ke Pasir Pengaraian	67
Tabel 5. 21 Rekapitulasi Analisis Tinggi Rambu Menurut Permenhub No.13 Tahun 2014.....	68
Tabel 5. 22 Kecepatan Rencana Sesuai Klasifikasi Jalan Di Kawasan Perkotaan	70
Tabel 5. 23 Kecepatan Rencana Ruas Jalan Diponegoro Dari Taman Kota Sampai Simpang KM 4 Pasir Pengaraian	70
Tabel 5. 24 Analisis Jarak Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Arah Pasir Pengaraian Ke Ujung Batu	71
Tabel 5. 25 Analisis Jarak Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Arah Ujung Batu Ke Pasir Pengaraian	72
Tabel 5. 26 Rekapitulasi Analisis Jarak Penempatan Rambu Terhadap Bagian Jalan Yang Dimaksud Menurut Permenhub No.13 Tahun 2014.	72
Tabel 5. 27 Aturan Ukuran Marka Jalan Berdasarkan Permenhub No.67 Tahun 2018.....	73
Tabel 5. 28 Analisis Kesesuaian Ukuran Marka Jalan Berdasarkan PERMENHUB No.67 Tahun 2018.....	74
Tabel 5. 29 Persentase Total Kesesuaian Ukuran dan Jarak Marka Jalan	74
Tabel 5. 30 Jarak Pandang Henti Menurut Kecepatan Rencana Permenhub Pada Ruas Jalan Diponegoro.	76
Tabel 5. 31 Kesesuaian Jarak Pandang Henti Pada Ruas Jalan Diponegoro Pasir Pengaraian.....	77

DAFTAR GAMBAR

<u>Gambar 3. 1 Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi (2/2d)</u>	10
<u>Gambar 3. 2 Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi (4/2d)</u>	10
<u>Gambar 3. 3 Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi (4/2d).....</u>	10
<u>Gambar 3. 4 Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi (6/2d).....</u>	10
<u>Gambar 3. 5 Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi (6/2d).....</u>	10
<u>Gambar 3. 6 Marka Garis Utuh.....</u>	12
<u>Gambar 3. 7 Marka Putih Membujur Putus-Putus</u>	12
<u>Gambar 3. 8 Zebra Cross</u>	14
<u>Gambar 3. 9 Jenis-Jenis Marka Jalan</u>	14
<u>Gambar 3. 10 Rambu Petunjuk</u>	15
<u>Gambar 3. 11 Rambu Perintah.....</u>	16
<u>Gambar 3. 12 Rambu Peringatan</u>	17
<u>Gambar 3. 13 Rambu Larangan</u>	18
<u>Gambar 3. 14 Rambu Tambahan</u>	19
<u>Gambar 3. 15 Jarak Penempatan Rambu Disebelah Kiri</u>	19
<u>Gambar 3. 16 Jarak Penempatan Rambu Di Median</u>	20
<u>Gambar 3. 17 Penempatan Ketinggian Rambu Di Sisi Jalan.....</u>	20
<u>Gambar 3. 18 Penempatan Ketinggian Rambu Di Lokasi Fasilitas Pejalan Kaki ..</u>	21
<u>Gambar 3. 19 Penempatan Ketinggian Rambu Pengarah</u>	21
<u>Gambar 3. 20 Penempatan Ketinggian Rambu Rppj</u>	22
<u>Gambar 3. 21 Penempatan Posisi Rambu Tegak Lurus Terhadap Sumbu Jalan ..</u>	22
<u>Gambar 3. 22 Batas Pemasangan Rambu Dalam Satu Tiang</u>	23
 <u>Gambar 4. 1 Langkah-Langkah Penelitian.....</u>	 27
 <u>Gambar 5. 1 Lokasi Penelitian Melalui Google</u>	 28
<u>Gambar 5. 2 Kondisi Fisik Marka Existing Pada Ruas Jalan</u>	63

DAFTAR NOTASI

KM	= Kilometer
CM	= Centimeter
A	= Tingkat Perlambatan
V _r	= Kecepatan rencana
SB	= Jarak Awal Pengereman
SS	= Jarak Pandang
SR	= Jarak Awal Reaksi