

**ANALISIS-DAMPAK LALU LINTAS ADANYA PASAR
TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi
Kasus Pada Ruas Jalan HR. Subrantas Simpang Baru,
Kecamatan Tampan, Kota pekanbaru)**

SKRIPSI

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



Disusun Oleh:

SAFRI HERIANTO GINTING
NIM: 2013113

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2024/2025**

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS ADANYA PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus Jalan HR. Subrantas Simpang Baru, Kota Pekanbaru)

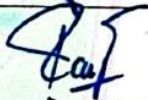
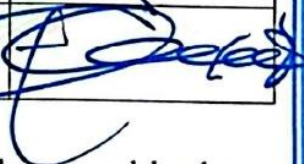
Disusun Oleh
SAFRI HERIANTO GINTING

NIM: 2013113

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada Tanggal: 19 Juli 2024

Susunan Tim Penguji

No.	Nama/NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1.	Khairul Fahmi, S.Pd, MT, Ph.D	Pembimbing 1	
2.	Rismalinda, S.T., M.T	Pembimbing 2	
3.	Dr. Pada Lumba, S.T., M.T	Penguji 1	
4.	Alfi Rahmi, S.T., M.Eng	Penguji 2	
5.	Bambang Edison, S.Pd., M.T	Penguji 3	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Strata 1

Mengetahui
Ketua Program Studi Teknik Sipil

Rismalinda, MT
NIDN. 1014048001

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : SAFRI HERIANTO GINTING

Nim : 2013113

Program studi : Strata Satu Teknik Sipil Dengan ini saya menyatakan bahwa laporan akhir/skripsi dengan judul ANALISIS-DAMPAK LALU LINTAS ADANYA PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus Pada Ruas Jalan HR. Subrantas Simpang Baru, Kecamatan Tampan, Kota pekanbaru) adalah karya saya dengan arahan dari dosen pembimbing dan belum diajukan dalam bentuk apapun kepada perguruan tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir laporan akhir/skripsi ini.

Dengan ini saya melimpahkan hak cipta dari karya tulis saya kepada Universitas Pasir Pengaraian

Pasir Pengaraian, Juli 2024



SAFRI HERIANTO GINTING

NIM: 2013113

Diundak dengan CamScanner

ANALISIS-DAMPAK LALU LINTAS ADANYA PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus Jalan HR. Subrantas Simpang Baru, Kecamatan Tampan, Kota pekanbaru)

Safri Herianto Ginting (20131113)

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengraian

Pembimbing : Khairul Fahmi, S.Pd, MT, Ph.D Rismalinda, S.T., M.T

ABSTRAK

Pasar Selasa which is located on Jalan HR. Subrantas Simpang Baru, Tampan District, Pekanbaru City, is one of the travel attraction centers, operating every Tuesday and Sunday from 08.00 to 18.00 WIB. This study aims to find out the characteristics of traffic performance and find out the level of service on the HR Road Section. Subrantas Simpang Baru due to the existence of the Traditional market and looking for alternatives to overcome the problem. This research was conducted by carrying out a traffic survey at 07.00-18.00 WIB for market days (Tuesday) and non-days (Sunday) for 1 month. The results of the research conducted for four weeks include market days (Tuesday) and non-market (Sunday) on HR Street. The maximum traffic volume occurred on market days, namely 1970.95 Smp/h on April 30, 2024 at 17.00-18.00 WIB, while the minimum traffic volume was 828.85 Smp/h on May 5, 2024 at 08.00-09.00 WIB. The maximum traffic flow graph of 5131 smp/h occurs at 17.00-18.00 WIB on April 30, 2024 in the direction of Arengka – Kampar, while the minimum graph of 1619 smp/h occurs at 08.00-09.00 WIB on May 5, 2024 in the direction of Arengka – Kampar. And the minimum degree of saturation is 0.39. So the level of service on the HR road. Subrantas based on (Source: PKJI 2014) Service level F (Forced current, low speed, volume above capacity, long queue (jam), NVK ($Q/C = >1.00$)).

Keywords : Market, Road Performance

ANALISIS-DAMPAK LALU LINTAS ADANYA PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus Jalan HR. Subrantas Simpang Baru, Kecamatan Tampan, Kota pekanbaru)

Safri Herianto Ginting (2013113)

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengraian

Pembimbing : Khairul Fahmi, S.Pd, MT, Ph.D Rismalinda, S.T., M.T

ABSTRAK

Pasar Selasa yang terletak di Jalan HR.Subrantas Simpang Baru, Kecamatan Tampan, Kota Pekanbaru, merupakan salah satu pusat tarikan perjalanan, beroperasi setiap hari Selasa dan Minggu mulai pukul 08.00 hingga 18.00 WIB. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik kinerja lalu lintas dan mengetahui tingkat pelayanan pada Ruas Jalan HR.Subrantas Simpang Baru akibat adanya pasar Tradisional serta mencari alternatif untuk mengatasi masalahnya. Penelitian ini dilakukan dengan melaksanakan survey lalu lintas pada jam 07.00-18.00 WIB untuk hari pasar (Selasa) dan hari non (Minggu) dilakukan selama 1 bulan. Hasil penelitian yang dilakukan selama empat minggu meliputi hari pasar (Selasa) dan non pasar (Minggu) di jalan HR.Subrantas Kecamatan Tampan Kota Pekanbaru di dapat volume lalu lintas maksimum terjadi di hari pasar yaitu 1970.95 Smp/jam pada tanggal 30 April 2024 pada pukul 17.00-18.00 Wib, sedangkan volume lalu lintas minimum yaitu 828.85 Smp/jam pada tanggal 5 Mei 2024 pada pukul 08.00-09.00 Wib. Grafik arus lalu lintas maksimum sebesar 5131 smp/jam terjadi pada pukul 17.00-18.00 wib pada tanggal 30 April 2024 arah Arengka – Kampar, sedangkan grafik minimum sebesar 1619 smp/jam terjadi pada pukul 08.00-09.00 wib pada tanggal 5 Mei 2024 arah Arengka – Kampar. Dan derajat kejenuhan minimum yaitu 0,39. Maka Tingkat pelayanan di ruas jalan HR.Subrantas berdasarkan (Sumber : PKJI 2014) Tingkat pelayanan F (Arus dipaksakan, kecepatan rendah, volume di atas kapasitas, antrian panjang (macet), NVK ($Q/C = >1,00$)).

Kata kunci : Pasar, Kinerja Ruas Jalan

DAFTAR ISI

ABSTRAK	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR REVISI	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PERNYATAAN	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
KATA PENGANTAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Umum	4
2.2 Penelitian Terdahulu	4
2.3 Keaslian Penelitian	7
BAB III LANDASAN TEORI.....	9
3.1 Jalan Perkotaan.....	9
Sesuai dengan PKJI (2014) segmen jalan perkotaan terdiri dari empat tipe jalan, yaitu:	9
a. Jalan sedang tipe 2/2TT	9

b. Jalan raya tipe 4/2T.....	9
c. Jalan raya tipe 6/2T.....	9
d. Jalan satu arah tipe 1/1, 2/1, dan 3/1.....	9
3.2 Pasar Tradisional	10
3. 8 Hambatan Samping	15
3. 9 Kecepatan Arus Bebas (VB).....	17
3.10 Kapasitas.....	21
3. 12 Derajat Kejenuhan.....	26
3. 13 Kecepatan	26
3. 15 Tingkat Pelayanan	28
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	31
1.1 Bahan dan Alat.....	31
1.2 Teknik Pengumpulan Data.....	31
1.3 Jenis Data.....	31
1.4 Cara Analisis Data	32
1.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	32
4.5.1 Lokasi Penelitian.....	32
4.5.2 Waktu Penelitian	34
1.6 Pelaksanaan Penelitian.....	34
1.7 Bagian Aliran Penelitian.....	34
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	36
5. 1 Umum.....	36
5. 2 Geometri jalan	37
5.3 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014	39

5.3.1 Karakteristik Lalu Lintas	39
5.3.2 Volume Lalu Lintas	39
5.3.3 Grafik Arus Lalu Lintas	51
5.3.4 Kapasitas Ruas Jalan	62
5.3.5 Kecepatan Arus Bebas	63
5.3.6 Derajat Kejenuhan	69
5.3.7 Tingkat Pelayanan Jalan	74
5.3.8 Pembahasan	74
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	78
6.1 KESIMPULAN	78
6.2 SARAN	79
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	83

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Kondisi Dasar Untuk Menetapkan Kinerja Jalan.	14
Tabel 3. 2 Ekivalen Kendaraan Ringan untuk jalan Terbagi.	15
Tabel 3. 3 Kriteria Kelas Hambatan Samping	16
Tabel 3. 4 Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD).....	17
Tabel 3. 5 Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalan	17
Tabel 3. 6 Faktor penyesuaian Kecepatan arus bebas akibat hambatan samping (FVBHS) untuk jalan bahu dengan Lebar Efektif.....	18
Tabel 3. 7 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas akibat Hambatan samping (FVBHS) untuk jalan Berkereb dan jarak ke penghalang terdekat... Error! Bookmark not defined.	
Tabel 3. 8 Faktor Penyesuaian bebas untuk Pengaruh Ukuran Kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FVBUK) Error! Bookmark not defined.	
Tabel 3. 9 Nilai kapasitas Dasar (Co).....	22
Tabel 3. 10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FCIJ)....	22
Tabel 3. 11 faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah (FCPA)	22
Tabel 3. 12 faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping (FCHS)	23
Tabel 3. 13 faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota ukuran kota (juta Penduduk).	24
Tabel 3. 14 Tingkat Pelayanan Jalan Error! Bookmark not defined.	26
Tabel 5. 1 Hasil Survei Geometri Ruas Jalan HR. Subrantas Simpang Baru, Kecamatan Tampan, Kota Pekanbaru.	37
Tabel 5. 2 Ekr Jalan HR. Subrantas Simpang Baru Kota Pekanbaru.	39
Tabel 5. 3 Volume lalu Lintas Per jam, Selasa, 30 April 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.....	40
Tabel 5. 4 Data Volume Lalu Lintas Per jam, Selasa, 30 April 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	41
Tabel 5. 5 Volume Lalu Lintas Per jam, Minggu, 5 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.....	42

Tabel 5. 6 Data Volume Lalu lintas Per jam Minggu, 5 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.....	42
Tabel 5. 7 Volume lalu lintas per jam Selasa, 7 Mei 2024 Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	43
Tabel 5. 8 Data Volume Lalu lintas Per jam Selasa, 7 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.....	44
Tabel 5. 9 volume lalu lintas Per jam Minggu, 12 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.....	44
Tabel 5. 10 Data Volume Lalu Lintas Per jam Minggu, 12 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	45
Tabel 5. 11 Volume Lalu Lintas Per jam Selasa, 14 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	46
Tabel 5. 12 Data Volume Lalu Lintas Per jam Selasa, 14 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	46
Tabel 5. 13 Volume Lalu Lintas Per jam Minggu, 19 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	47
Tabel 5. 14 Data Volume Lalu Lintas Per jam Minggu, 19 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	48
Tabel 5. 15 Volume Lalu Lintas Per jam Selasa, 21 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	48
Tabel 5. 16 Data Volume Lalu Lintas Per jam Selasa, 21 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	49
Tabel 5. 17 Volume Lalu Lintas Per jam Minggu, 26 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	50
Tabel 5. 18 Data Volume Lalu Lintas Per jam Minggu, 21 Mei 2024 Arah Kampar – Arengka dan Arengka – Kampar.	51
Tabel 5. 19 Kecepatan Kendaraan Arah Kampar- Arengka.....	65
Tabel 5. 20 Kecepatan Kendaraan Arah Arengka – Kampar.....	66
Tabel 5. 21 Kecepatan Kendaraan Arah Kampar- Arengka.....	67
Tabel 5. 22 Kecepatan Kendaraan Arah Arengka – Kampar.	68

Tabel 5. 23 Derajat jenuh Jalan HR.Subrantas Selasa 30/04/2024 (Hari Pasar)	70
Tabel 5. 24 Derajat jenuh Jalan HR.Subrantas Selasa 7/05/2024 (Hari Pasar)	71
Tabel 5. 25 Derajat jenuh Jalan HR.Subrantas Selasa 14/05/2024 (Hari Pasar)	71
Tabel 5. 26 Derajat jenuh Jalan HR.Subrantas Selasa 21/05/2024 (Hari Pasar)	72
Tabel 5. 27 Derajat jenuh Jalan HR.Subrantas Minggu 5/05/2024 (Hari Non Pasar)	72
Tabel 5. 28 Derajat jenuh Jalan HR.Subrantas Minggu 19/05/2024 (Hari Non Pasar)	73
Tabel 5. 29 Derajat jenuh Jalan HR.Subrantas Minggu 26/05/2024 (Hari Non Pasar)	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Hubungan VT dengan DJ pada Tipe jalan 2/2 TT	15
Gambar 3. 2 Hubungan VT dengan DJ pada Tipe Jalan 4/2 dengan 6/2 ..	Error! Bookmark not defined. 16
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian	32
Gambar 4. 2 Denah Lokasi Penelitian	33
Gambar 4. 3 Bagan Alir Penelitian.....	35
Gambar 5. 1 Potongan Melintang Jalan HR. Subrantas	52
Gambar 5. 2 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 30 April 2024	52
Gambar 5. 3 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 30 April 2024	52
Gambar 5. 4 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 5 Mei 2024.....	53
Gambar 5. 5 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 5 Mei 2024.....	54
Gambar 5. 6 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 7 April 2024	54
Gambar 5. 7 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 7 Mei 2024	55
Gambar 5. 8 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 12 Mei 2024.....	56
Gambar 5. 9 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 12 Mei 2024.....	57
Gambar 5. 10 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 14 Mei 2024	57
Gambar 5. 11 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 14 Mei 2024	58
Gambar 5. 12 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 19 Mei 2024	59
Gambar 5. 13 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 19 Mei 2024.....	59
Gambar 5. 14 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 21 Mei 2024	60
Gambar 5. 15 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Selasa, 21 Mei 2024	61
Gambar 5. 16 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 26 Mei 2024.....	61
Gambar 5. 17 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Minggu, 26 Mei 2024.....	62

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum wr.wb.

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas Berkat rahmat dan anugrah-Nya penyusunan proposal yang berjudul “Analisis-Dampak Lalu Lintas Adanya Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Pada Ruas Jalan HR. Subrantas Simpang Baru, Kecamatan Tampan, Kota pekanbaru)” ini dapat diselesaikan dengan baik. Naskah Proposal ini disusun guna memenuhi sebagian syarat untuk mencapai gelar kesarjanaan Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam pelaksanaan penelitian dan penyusunan Skripsi ini mendapat bantuan dan dukungan yang sangat besar dari berbagai pihak. Ucapan terima kasih setinggi – tingginya penulis sampaikan kepada :

1. Dr. Purwo Subekti. MT, selaku Dekan Fakultas Teknik
2. Rismalinda. MT, selaku Ka. Prodi Teknik Sipil
3. Khairul Fahmi, S.Pd, MT dan Rismalinda., MT, sebagai Dosen Pembimbing I dan selaku Pembimbing II yang telah memberikan perhatian penuh dan tidak pernah berhenti memberikan dorongan sehingga penulisan Proposal ini dapat diselesaikan dengan baik.
4. Ibu Tercinta yang telah memberikan dorongan dan nasehat serta do'a kepada Penyusun dalam menyelesaikan penulisan Proposal ini.
5. Rekan – rekan Mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik.

Akhirnya besar harapan penulis semoga proposal ini dapat bermanfaat bagi penulis secara pribadi dan bagi siapa saja yang membacanya.

Wassalamualaikum wr.wb.

Pasir pengaraian, 19 Juli 2024

Safri Herianto Ginting