

**ANALISIS DAMPAK KEBERADAAN PASAR KAGET
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PAHLAWAN KERJA
KOTA PEKANBARU**

Siraj Al Hadif Shuhada (2013036)⁽¹⁾

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian

Pembimbing : Khairul Fahmi, MT.,Ph.D⁽²⁾, Rismalinda, M.T⁽³⁾

ABSTRAK

Pasar Kaget yang terletak di Jalan Pahlawan Kerja, Maharatu, Kecamatan Marpoyan Damai, Kota Pekanbaru, merupakan salah satu pusat tarikan perjalanan, beroperasi setiap hari Rabu dan Sabtu mulai pukul 15.00 hingga 20.00 WIB. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik kinerja lalu lintas dan mengetahui tingkat pelayanan pada ruas Jalan Pahlawan Kerja akibat adanya Pasar Kaget serta mencari alternatif untuk mengatasi masalahnya. Penelitian ini dengan melaksanakan survei lalu lintas pada jam 13.00 – 21.00 WIB untuk hari pasar (Rabu, Sabtu) dan hari non (Kamis, Jumat) dilakukan selama 1 bulan. Hasil penelitian menjelaskan bahwa, jumlah kendaraan jenis Sepeda Motor yang tertinggi melintasi ruas jalan Pahlawan kerja pada hari Sabtu (Pasar) yaitu 49.967 kendaraan/jam, sedangkan Jenis kendaraan ringan tertinggi tercatat pada hari Pasar (Sabtu), yaitu sebanyak 8.455 kendaraan/jam. Kendaraan berat pada hari non-pasar (Kamis) yaitu 178 kendaraan/jam. Tingkat pelayanan (Level Of Service) Jalan Pahlawan Kerja berada pada level C dengan Q/C DJ 0.55 pada pukul 18.00-19.00 WIB artinya arus lalu lintas stabil, tetapi kecepatan gerak kendaraan dikendalikan. Selain itu, pada hari pasar kecepatan arus kendaraan terganggu. Sedangkan di hari non pasar tidak terlalu terganggu. Beberapa solusi yang dapat dilakukan dengan penambahan rambu peringatan batas kecepatan 40 km/jam, penataan on street parking, menambah marka jalan dan membuat jalur masuk dan keluar yang strategis di depan.

Kata Kunci : Pasar Kaget, Kinerja Ruas jalan

**ANALISIS DAMPAK KEBERADAAN PASAR KAGET
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PAHLAWAN KERJA
KOTA PEKANBARU**

Siraj Al Hadif Shuhada (2013036)⁽¹⁾

Program Studi Teknik Sipil

Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian

Pembimbing : Khairul Fahmi, MT.,Ph.D⁽²⁾, Rismalinda, M.T⁽³⁾

ABSTRACT

Pasar Kaget, which is located on Jalan Pahlawankerja, Maharatu, Marpoyan Damai District, Pekanbaru City, is one of the tourist attraction centers, operating every Wednesday and Saturday from 15.00 to 20.00WIB. This research aims to determine the characteristics of traffic performance and determine the level of service on the Jalan Pahlawankerja section due to the Kaget Market and look for alternatives to overcome the problem. This research carried out a traffic survey at 13.00 – 21.00 WIB for market days (Wednesday, Saturday) and non-market days (Thursday, Friday) with a time for 1 month. The results of the research explain that the highest number of motorbikes crossing the Pahlawan Kerja road section on Saturday (Market) was 49,967 vehicles/hour, while the highest number of light vehicles was recorded on Market Day (Saturday), namely 8,455 vehicles/hour. Heavy vehicles on non-market days (Thursday) are 178 vehicles/hour. The level of service (Level of Service) on Jalan Pahlawankerja is at level C with Q/C DJ 0.55 at 18.00-19.00 WIB, meaning that traffic flow is stable, but vehicle movement speed is controlled. In addition, on market days the speed of vehicle flow is disrupted. Meanwhile, on non-market days it is not too disturbed. Some solutions that can be implemented include adding signs warning of a speed limit of 40 km/hour, arranging on street parking, adding road markings and creating strategic entry and exit routes in front.

Keywords : *Tradisional Market, Road Performance*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN SKRIPSI	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR NOTASI.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Keaslian Penelitian	6
BAB III LANDASAN TEORI.....	7
3.1 Sistem Transportasi	7
3.2 Pasar Kaget.....	7
3.3 Geometrik Jalan.....	8
3.4 Klasifikasi Jalan.....	9
3.5 Kinerja Ruas Jalan.....	10
3.6 Karakter Arus Lalu Lintas	11
3.7 Volume Lalu Lintas	12
3.8 Hambatan Samping	13
3.9 Kecepatan Arus Beban (VB)	15
3.10 Derajat Kejenuhan (DJ).....	19

3.11 Kecepatan Tempuh (VT)	20
3.12 Metode Pengamat Kecepatan	21
3.13 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>)	21
3.14 Analisis Kapasitas Ruas Jalan (C)	22
3.15 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)	26
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	28
4.1 Teknik Pengumpulan Data.....	28
4.2 Jenis Data.....	28
4.3 Lokasi dan Waktu Penelitian	28
4.3.1 Lokasi Penelitian.....	28
4.3.2 Waktu Penelitian	30
4.4 Peralatan	30
4.5 Analisis Data.....	30
4.6 Bagan Alir Penelitian.....	31
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	32
5.1 Umum	32
5.2 Geometri jalan	33
5.3 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014	35
5.3.1 Karakteristik Lalu Lintas	35
5.3.2 Volume Lalu Lintas.....	35
5.3.4 Kapasitas Ruas Jalan	78
5.3.5 Kecepatan Arus Bebas.....	79
5.3.7 Derajat Kejenuhan.....	93
5.3.8 Grafik Derajat Kejenuhan	102
5.3.9 Volume Hambatan Samping.....	104
5.3.10 Tingkat Pelayanan Jalan.....	107
5.3.11 Pembahasan.....	108
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	117
6.1 KESIMPULAN	117
6.2 SARAN.....	118
DAFTAR PUSTAKA	119

LAMPIRAN	120
Lampiran 1 Volume Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Pahlwan Kerja	120
Lampiran II Hambatan Samping	136
Lampiran III Jumlah Penduduk Kecamatan Marpoyan.....	140
Lampiran IV Dokumentasi	141

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Hubungan V_T dengan D_j pada Tipe jalan 2/2 TT	20
Gambar 3. 2 Hubungan V_T dengan D_j pada Tipe Jalan 4/2 dengan 6/2.....	21
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian	29
Gambar 4. 2 denah Lokasi Penelitian	29
Gambar 5. 1 Potongan Melintang Jalan Pahlawan Kerja.....	34
Gambar 5. 2 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu, 1 Mei 2024	58
Gambar 5. 3 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu 1 Mei 2024	58
Gambar 5. 4 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 4 Mei 2024	59
Gambar 5. 5 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 4 Mei 2024	60
Gambar 5. 6 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis 2 Mei 2024	60
Gambar 5. 7 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis 2 Mei 2024	61
Gambar 5. 8 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 3 Mei 2024.....	61
Gambar 5. 9 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 3 Mei 2024.....	62
Gambar 5. 10 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu 8 Mei 2024	63
Gambar 5. 11 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu 8 Mei 2024	63
Gambar 5. 12 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 11 Mei 2024.....	64
Gambar 5. 13 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 11 Mei 2024.....	65
Gambar 5. 14Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari kamis 9 Mei 2024	65
Gambar 5. 15 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis 9 Mei 2024	66
Gambar 5. 16 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 10 Mei 2024.....	67
Gambar 5. 17 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 10 Mei 2024.....	67
Gambar 5. 18 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu 15 Mei 2024	68
Gambar 5. 19 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu 15 Mei 2024	69
Gambar 5. 20 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 18 Mei 2024	69
Gambar 5. 21 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 18 Mei 2024	70
Gambar 5. 22 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis 16 Mei 2024	71
Gambar 5. 23 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis 16 Mei 2024	71
Gambar 5. 24 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 17 Mei 2024.....	72
Gambar 5. 25 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 17 Mei 2024.....	73

Gambar 5. 26 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu 22 Mei 2024	73
Gambar 5. 27 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Rabu 22 Mei 2024	74
Gambar 5. 28 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu 25 Mei 2024	75
Gambar 5. 29 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 25 Mei 2024.....	75
Gambar 5. 30 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis 23Mei 2024	76
Gambar 5. 31 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Kamis 23 Mei 2024	77
Gambar 5. 32 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari Jum'at 24 Mei 2024.....	77
Gambar 5. 33 Grafik Volume Lalu Lintas Pada Hari jum'at 24 Mei 2024	78
Gambar 5. 34 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Rabu 1 Mei 2024	89
Gambar 5. 35 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Rabu 1 Mei 2024	90
Gambar 5. 36 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Sabtu 4 Mei 2024.....	90
Gambar 5. 37 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Sabtu 4 Mei 2024.....	91
Gambar 5. 38 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis 2 Mei 2024	91
Gambar 5. 39 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis 2 Mei 2024	92
Gambar 5. 40 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Jum'at 3 Mei 2024	92
Gambar 5. 41 Grafik Kecepatan Kendaraan Pada Hari Jum'at 3 Mei 2024	93
Gambar 5. 42 Grafik Derajat Kejenuhan Pada Hari Rabu	102
Gambar 5. 43 Grafik Derajat Kejenuhan Pada Hari Sabtu	103
Gambar 5. 44 Grafik Derajat Kejenuhan Pada Hari Kamis	103
Gambar 5. 45 Grafik Derajat Kejenuhan Pada Hari Jum'at.....	104
Gambar 5. 46 Karakteristik Arus Lalu Lintas	108
Gambar 5. 47 Derajat Kejenuhan Hari Pasar	109
Gambar 5. 48 Kecepatan Kendaraan Hari Pasar	110
Gambar 5. 49 Kecepatan Kendaraan Hari Pasar	111
Gambar 5. 50 Kecepatan Kendaraan Non Pasar	112
Gambar 5. 51 Kecepatan kendaraan Non Pasar	112
Gambar 5. 52 Rambu - Rambu Lalu Lintas	115
Gambar 5. 53 Perencanaan Pembuatan On Street Parking	115
Gambar 5. 54 Alternatif Perencanaan	116

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Kondisi Dasar Untuk Menetapkan Kinerja Jalan.	11
Tabel 3. 2 Nilai Ekivalensi Kendraan Ringan Terbagi.	12
Tabel 3. 3 Nilai Ekivalensi Kendraan Ringan Tak Terbagi.	12
Tabel 3. 4 Pembobotan Hambatan Samping.....	14
Tabel 3. 5 Kriteria Kelas Hambatan Samping	14
Tabel 3. 6 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	16
Tabel 3. 7 Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalan	17
Tabel 3.8 Faktor penyesuaian Kecepatan arus bebas akibat hambatan samping (FV_{BHS}) untuk jalan bahu dengan Lebar Efektif.....	18
Tabel 3.9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas akibat Hambatan samping (FV_{BHS}) untuk jalan Berkereb dan jarak ke penghalang terdekat.	18
Tabel 3. 10 Faktor Penyesuaian bebas untuk Pengaruh Ukuran Kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FV_{BUK})	19
Tabel 3. 11 Tingkat Pelayanan Jalan.....	22
Tabel 3. 12 Nilai kapasitas Dasar (C_0).....	23
Tabel 3. 13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas ($FCIJ$)	23
Tabel 3. 14 faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah ($FCPA$).....	24
Tabel 3. 15 faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping (FC_{HS})	25
Tabel 3. 16 faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran Kota ukuran Kota (juta Penduduk).....	25
Tabel 5. 1 Hasil Survei Geometri Ruas Jalan Pahlawan Kerja Kecamatan Marpoyan Damai Kota Pekanbaru.....	34
Tabel 5. 2 Ekr Jalan Pahlwan Kerja Kota Pekanbaru.	35
Tabel 5. 3 Volume lalu Lintas Per jam, Rabu, 1 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	36
Tabel 5.4 Data Volume Lalu Lintas Per jam, Rabu, 1 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan Dan Marpoyan – Panam.....	37
Tabel 5.5 Volume Lalu Lintas Per jam, Sabtu, 4 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	38

Tabel 5.6 Data Lalu Lintas Per jam Sabtu, 4 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	39
Tabel 5.7 Volume lalu lintas per jam kamis, 2 Mei 2024 Arah Panam - Marpoyan dan Marpoyan – panam.....	39
Tabel 5.8 Data Volume Lalu lintas Per jam Kamis, 2 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan marpoyan – panam.	40
Tabel 5.9 Data lalu lintas Per jam Jum’at, 3 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	40
Tabel 5.10 Data Volume Lalu Lintas Per jam Jum’at, 3 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan Panam.....	41
Tabel 5.11 Volume Lalu Lintas Per jam, Rabu, 8 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan Dan Marpoyan – Panam.	42
Tabel 5.12 Data Volume Lalu Lintas Per jam Rabu, 8 mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	42
Tabel 5.13 Volume Lalu Lintas per jam Sabtu, 11 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan Dan Marpoyan – Panam.	43
Tabel 5.14 Data Volume Lalu Lintas Per jam Sabtu, 11 Mei 2024 arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	44
Tabel 5.15 Volume Lalu Lintas Per jam Kamis, 9 Mei 2024 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	44
Tabel 5.16 Data Volume Lalu Lintas Per jam Kamis, 9 Mei 2024 arah Panam – marpoyan Dan Panam – Marpoyan.	45
Tabel 5.17 Volume Lalu Lintas per jam Jum’at 10 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan Dan Marpoyan – Panam.	46
Tabel 5.18 Data Volume Lalu Lintas Per jam Jum’at 10 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	46
Tabel 5.19 Volume Lalu Lintas Per jam Rabu 15 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan Dan Marpoyan – Panam.	47
Tabel 5.20 Data Volume Lalu Lintar Per jam Rabu 15 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	48

Tabel 5.21 Volume Lalu Lintas Per jam, Sabtu 18 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	48
Tabel 5.22 Volume Lalu Lintas per jam, Sabtu 18 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	49
Tabel 5.23 Volume Lalu Lintas per jam, Kamis 16 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	50
Tabel 5.24 Data Volume Lalu Lintas Per jam, Rabu 16 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	50
Tabel 5.25 Volume Lalu Lintas Per jam, Kamis 17 Mei 2024 Arah Panam – marpoyan dan Marpoyan – Panam.	51
Tabel 5.26 Data Volume Lalu Lintas Per jam, Kamis 17 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	52
Tabel 5.27 Volume Lalu Lintas Per jam, Rabu 22 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	52
Tabel 5.28 Data Volume Lalu Lintas Per jam Rabu 22 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	53
Tabel 5.29 Volume Lalu Lintas Per jam, Sabtu 25 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan Dan Marpoyan – Panam.	54
Tabel 5.30 Data Volume Lalu Lintas Per jam, Sabtu 25 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	54
Tabel 5.31 Volume Lalu Lintas Per jam, Kamis 23 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	55
Tabel 5.32 Data Volume Lalu Lintas Per jam Kamis 23 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.....	56
Tabel 5.33 Volume Lalu Lintas Per jam, Jum’at 24 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan Marpoyan – Panam.	56
Tabel 5.34 Data Volume Lalu Lintas Per jam, Jum’at 24 Mei 2024 Arah Panam – Marpoyan dan marpoyan – Panam.	57
Tabel 5.35 Kecepatan Kendaraan Arah Panam – Marpoyan.	81
Tabel 5.36 Kecepatan Kendaraan Rabu 1 mei Arah Marpoyan – Panam.....	82

Tabel 5.37 Kecepatan Kendaraan Arah Panam - Marpoyan.....	83
Tabel 5.38 Kecepatan Kendaraan 4 Mei Arah Marpoyan – Panam.....	84
Tabel 5.39 Kecepatan Kendaraan Arah Panam - Marpoyan.....	85
Tabel 5. 40 Kecepatan Kendaraan Kamis 2 Mei Arah Marpoyan – Panam	86
Tabel 5. 41 Kecepatan Kendaraan Arah Panam - Marpoyan.....	87
Tabel 5. 42 Kecepatan Kendaraan Jum’at 3 Mei Arah Marpoyan – Panam.....	88
Tabel 5. 43 Derajat jenuh Jalan Pahlawan Kerja Rabu 01/05/2024 (Hari Pasar)	94
Tabel 5. 44 Derajat jenuh Jalan Pahlawan Kerja Rabu 08/05/2024 (Hari Pasar)	95
Tabel 5. 45 Derajat jenuh Jalan Pahlawan Kerja Rabu 15/05/2024 (Hari Pasar)	95
Tabel 5. 46 Derajat jenuh Jalan Pahlawan Kerja Rabu 22/05/2024 (Hari Pasar)	96
Tabel 5. 47 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Kamis 02/05/2024 (Hari Non Pasar)	96
Tabel 5. 48 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Kamis 09/05/2024 (Hari Non Pasar)	97
Tabel 5. 49 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Kamis 16/05/2024 (Hari Non Pasar)	97
Tabel 5. 50 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Kamis 23/05/2024 (Hari Non Pasar)	98
Tabel 5. 51 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Jum’at 03/05/2024 (Hari Non Pasar)	98
Tabel 5. 52 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Jum’at 10/05/2024 (Hari Non Pasar)	99
Tabel 5. 53 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Juma’at 17/05/2024 (Hari Non Pasar)	99
Tabel 5. 54 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Jum’at 24/05/2024 (Hari Non Pasar)	100
Tabel 5. 55 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Sabtu 04/05/2024 (Hari Pasar)....	100
Tabel 5. 56 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Sabtu 11/05/2024 (Hari Pasar)....	101
Tabel 5. 57 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Sabtu 18/05/2024 (Hari Pasar)....	101
Tabel 5. 58 Derajat Jenuh Jalan Pahlawan Kerja Sabtu 25/05/2024 (Hari Pasar)....	102

Tabel 5. 59 Volume Hambatan Samping Pada Hari Pasar 1 Mei 2024	104
Tabel 5. 60 Volume Hambatan Samping Pada Hari Pasar 4 Mei 2024	105
Tabel 5. 61 Volume Hambatan Samping Pada Hari Non Pasar 2 Mei 2024	106
Tabel 5. 62 Volume Hambatan Samping Pada Hari Non Pasar 3 Mei 2024	107
Tabel 5.63 Kecepatan arus bebas dasar, V_{BD} Menurut PKJI 2014	113

DAFTAR NOTASI

Q = Volume / Jumlah arus kendaraan (skr)

KR = Kendaraan ringan

KB = Kendaraan berat

SM = Sepeda motor

Skr = satuan kendaraan ringan

Ekr = ekivalensi kendaraan ringan

VB = Kecepatan arus bebas untuk KR (km/jam)

VBD = Kecepatan arus bebas dasar untuk KR

VBL = Nilai penyesuaian kecepatan akibat lebar jalan (km/jam)

FVBHS = Faktor penyesuaian kecepatan bebas akibat hambatan samping

FVBUK = Faktor penyesuaian kecepatan bebas untuk ukuran Kota

KP = Kendaraan Berhenti atau Parkir

PK = Pejalan Kaki

UM = Kendaraan Tidak Bermotor

MK = Kendaraan Keluar Masuk

KR = Kendaraan Ringan

DJ = Derajat kejenuhan

C = Kapasitas (smp/jam).

CO = Kapasitas dasar (smp/jam)

FCLJ = Faktor penyesuaian lebar jalan.

FCPA = Faktor penyesuaian pemisah arah

FCHS = Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan

FCUK = Faktor penyesuaian ukuran Kota.