

**SISTEM INFORMASI “E-TICKETING” PADA
PO BERLIAN BARU BERBASIS WEB**

TUGAS AKHIR



OLEH

PUTRI NANDA SARI
NIM. 2136051

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
ROKAN HULU
2025**

**SISTEM INFORMASI “E-TICKETING” PADA
PO BERLIAN BARU BERBASIS WEB**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Memperoleh Sarjana Komputer**



OLEH

PUTRI NANDA SARI
NIM. 2136051

**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
ROKAN HULU**

2025

PERSETUJUAN PEMBIMBING
SISTEM INFORMASI “E-TICKETING” PADA
PO BERLIAN BARU BERBASIS WEB

Disetujui oleh :

Pembimbing I



Urfi Utami, M.Kom
NIDN. 1009119601

Pembimbing II



Rina Ari Rohmah, M.Pd
NIDN. 1010019201

Diketahui oleh :

Ketua Program Studi Sistem Informasi



Dona, M.Kom
NIDN. 1024128602

PERSETUJUAN PENGUJI
Tugas Akhir ini telah diuji oleh
Tim Penguji Ujian Sarjana Komputer
Program Studi Sistem Informasi
Fakultas Ilmu Komputer
Universitas Pasir Pengaraian
Pada Tanggal 15 Juli 2025

Tim Penguji:

- | | | |
|---|------------|---|
| 1. <u>Urfi Utami, M.Kom</u>
NIDN. 1009119601 | Ketua | () |
| 2. <u>Rina Ari Rohmah, M.Pd</u>
NIDN. 1010019201 | Sekretaris | () |
| 3. <u>Dona, M.Kom</u>
NIDN. 1024128602 | Anggota | () |
| 4. <u>Muhammad Romi Nasution, M. Kom</u>
NIDN. 1028029501 | Anggota | () |
| 5. <u>Wirda Jannatul Jannah, M. Pd</u>
NIDN. 1010089301 | Anggota | () |

Mengetahui:
Dekan Fakultas Ilmu Komputer
Universitas Pasir Pengaraian


Hendri Maradona, M.Kom
NIDN. 1002038702

LEMBARAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir yang berjudul “Sistem Informasi “*E-Ticketing*” pada PO Berlian Baru Berbasis Web”, benar hasil penelitian saya dengan arahan Dosen Pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun untuk mendapatkan gelar Kesarjanaan. Dalam Tugas Akhir ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam naskah dengan menyebutkan referensi yang dicantumkan dalam daftar pustaka. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena Tugas Akhir ini, serta lainnya sesuai norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Pasir Pengaraian, 15 Juli 2025

Yang membuat pernyataan



METERAL
TEMPEL

DC675AMX326203089

PUTRI NANDA SARI

NIM : 2136051

KATA PENGANTAR



Assalammu'alaikum wa rahmatullahi wa barakatuh.

Alhamdulillah Rabbil 'Alamin, segala puji syukur kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Shalawat serta salam terucap buat junjungan kita Rasulullah SAW karena jasa Beliau yang telah membawa manusia dari zaman kebodohan ke zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan seperti sekarang ini.

Tugas Akhir ini disusun untuk menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Sistem Informasi Strata Satu, Universitas Pasir Pengaraian. Tugas Akhir ini berjudul “Sistem Informasi “E-Ticketing” pada PO Berlian Baru Berbasis Web”. Selama penulis menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis mendapatkan banyak pengetahuan, pengalaman, bimbingan, dukungan dan arahan dari semua pihak yang telah membantu hingga penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, yang dengan rahmat-Nya memberikan semua yang terbaik dan yang dengan hidayah-Nya memberikan petunjuk sehingga dalam penyusunan Tugas Akhir ini berjalan dengan lancar.
2. Rasulullah SAW, yang telah membawa manusia dari zaman kebodohan ke zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan seperti sekarang ini.

3. Kedua orang tua tersayang, Ayah dan Ibu Terimakasih penulis ucapkan atas segala pengorbanan dan ketulusan yang diberikan. Meskipun ayah dan ibu tidak sempat merasakan pendidikan dibangku perkuliahan, namun selalu senantiasa memberikan yang terbaik, tak kenal lelah mendoakan, mengusahakan, memberikan dukungan baik secara moral maupun finansial, serta memprioritaskan pendidikan dan kebahagiaan anak-anaknya. Perjalanan hidup kita sebagai satu keluarga utuh memang tidak mudah, tetapi segala hal yang telah dilalui memberikan penulis pelajaran yang sangat berharga tentang arti menjadi seorang perempuan yang kuat, bertanggung jawab, selalu berjuang dan mandiri. Semoga dengan adanya skripsi ini dapat membuat ayah dan ibu lebih bangga karena telah berhasil menjadikan anak perempuan ketiganya ini menyandang gelar sarjana seperti yang diharapkan. Besar harapan penulis semoga ayah dan ibu selalu sehat, panjang umur, dan bisa menyaksikan keberhasilan lainnya yang akan penulis raih di masa yang akan datang.
4. Bapak Dr. Hardianto, S.Pd., M. Pd, selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
5. Bapak Hendri Maradona, M.Kom, selaku Dekan Fakultas Ilmu Komputer Universitas Pasir Pengaraian.
6. Ibu Dona, M.Kom, Selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi Fakultas Ilmu Komputer Universitas Pasir Pengaraian.

7. Ibu Urfi Utami, M.Kom, selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan masukan dan tata cara penulisan Tugas Akhir sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
8. Ibu Rina Ari Rohmah, M.Pd, selaku Pembimbing II yang telah memberi semangat dan masukan dalam penyelesaian Tugas Akhir.
9. Kepada ketiga saudara kandung saya Agung Kurniawan, Tira Anisa dan Ipan Kurniawan yang selalu membuat penulis termotivasi untuk bisa terus belajar menjadi sosok adik serta kakak yang dapat memberikan pengaruh positif, baik dalam bidang akademik maupun non akademik, serta berusaha menjadi panutannya di masa yang akan datang kelak.
10. Para rekan seperjuangan di angkatan 2021 SI UPP. Khususnya para sahabat saya Ajeng, Tika, Ara, Fitri, Yusnida, dan Annisa yang selalu memberikan dukungan dan motivasi sejak semester satu perkuliahan hingga akhirnya bisa lulus bersama. Meskipun setelah ini akan menjalani kehidupan masing-masing yang berbeda, kesibukan yang berbeda, dan mungkin berada di kota atau negara yang berbeda, semoga pertemanan ini selalu terjaga selamanya.
11. Doni Wijaya sebagai partner sejak tahun 2020 saat masih menempuh pendidikan di bangku SMA. Terima kasih selalu sabar dalam menemani, membantu, meluangkan waktunya, tenaga dan pikirannya, serta memberikan dukungan dan motivasinya selama lima tahun ini hingga penulis berhasil menyelesaikan skripsi. Semoga segala harapan baik yang telah direncanakan bisa terwujud dikemudian hari.

12. Terakhir tidak lupa, kepada diri saya sendiri. Meskipun memiliki latar belakang keluarga yang tidak sempurna, terima kasih "Nanda" sudah memilih untuk bertahan, mau berjuang untuk tetap ada hingga saat ini, serta menjadi perempuan yang kuat dan ikhlas atas segala perjalanan hidup yang mengecewakan dan menyakitkan itu. Dengan adanya skripsi ini, telah berhasil membuktikan bahwa kami bisa menyandang gelar S.Kom tepat waktu dan menjadi tekad maupun acuan untuk terus melakukan hal lebih membanggakan lainnya. Bagaimanapun kehidupanmu selanjutnya, hargai dirimu, rayakan dirimu, berbahagialah atas segala proses yang berhasil dilalui untuk masa depan yang lebih baik dan cerah.

13. Karyawan dan staff PO Berlian Baru atas dukungan dan semangat yang diberikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih banyak kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan Tugas Akhir ini. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak. Aamiin.

Wassalamu'alaikum wa rahmatullahi wa barakatuh.

Pasir Pengaraian, 15 Juli 2025

PUTRI NANDA SARI

NIM : 2136051

ABSTRACT

PO Berlian Baru Siantar is a bus company that serves transportation and delivery of goods between regions in Pematang Siantar, North Sumatra, which has been operating for approximately 25 years. Ticket reservations at PO Berlian Baru still use ticket reservations by visiting the ticket counter or agent location of the bus. It is not uncommon to order tickets also often have to queue and wait for quite a long time. And not infrequently customers are disappointed because the tickets they want to order are sold out. This can make customers disappointed and end up leaving customers and can also reduce the number of customers and ultimately lose competition with other companies. However, this method is considered less effective because it takes time, energy and costs, especially for passengers who order tickets on holidays and live far from the prospective ticket counter. Based on the results of the research and discussion that have been done, it can be concluded that the System can help passengers in ordering PO Berlian Baru bus tickets and make the payment process online so that prospective passengers can save time to be more effective and efficient, in addition to avoiding double ticket purchases. The system can implement a payment gateway service using midtrans as an online payment when ordering PO Berlian Baru bus tickets. The web-based “E-Ticketing” system at PO Berlian Baru has been successfully created using the programming languages HTML, PHP, CSS, JavaScript information, MySQL and Notepad++.

Keyword : Information System, Bus, Ticket, Web.

ABSTRAK

PO Berlian Baru Siantar adalah sebuah perusahaan otobus yang melayani transportasi dan pengiriman barang antar daerah di Pematang Siantar, Sumatera Utara yang sudah beroperasi kurang lebih 25 tahun. Pemesanan tiket pada PO Berlian Baru masih menggunakan pemesanan tiket dengan mendatangi lokasi loket atau agen dari bus tersebut. Tidak jarang dalam memesan tiket juga sering kali harus antri dan menunggu dalam waktu yang cukup lama. Serta tidak jarang pula *customer* dibuat kecewa karena tiket yang ingin dipesan telah habis. Hal tersebut dapat membuat *customer* menjadi kecewa dan menunda keberangkatan *customer* dan juga dapat mengurangi jumlah pelanggan dan akhirnya kalah bersaing dengan perusahaan lain. Namun, cara ini dianggap kurang efektif karena memakan waktu, tenaga dan biaya, terutama bagi calon penumpang yang memesan tiket pada hari libur serta bertempat tinggal jauh dari loket. Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan bahwa Sistem dapat membantu calon penumpang dalam pemesanan tiket bus PO Berlian Baru dan melakukan proses pembayaran secara *online* agar dapat menghemat waktu supaya lebih efektif dan efisien, selain itu juga menghindari pembelian tiket *double*. Sistem dapat menerapkan layanan *payment gateway* menggunakan *midtrans* sebagai pembayaran *online* pada saat melakukan pemesanan tiket bus PO Berlian Baru. Sistem informasi “*E-Ticketing*” pada PO Berlian Baru berbasis web telah berhasil dibuat dengan menggunakan bahasa pemrograman HTML, PHP, CSS, JavaScript, MySQL dan Notepad++.

Kata kunci : Sistem Informasi, Bus, Tiket, Web.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PENGUJI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRACT.....	ix
ABSTRAK.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Ruang Lingkup Permasalahan.....	4
1.4. Tujuan Penelitian.....	4
1.5. Manfaat Penelitian.....	5
1.6. Sistematika Penulisan.....	5
BAB 2 LANDASAN TEORI	
2.1. Sistem.....	7
2.2. Informasi.....	8
2.3. Sistem Informasi.....	10

2.4. <i>E-Ticketing</i>	12
2.5. Sistem Informasi <i>E-Ticketing</i> Berbasis Web.....	13
2.6. Manfaat Sistem Informasi <i>E-Ticketing</i> Berbasis Web Pada PO Berlian Baru.....	14
2.7. <i>Payment Gateway</i>	16
2.8. <i>Midtrans</i>	18
2.9. <i>Website</i>	19
2.10. <i>Hypertext Preprocessor</i> (PHP).....	21
2.11. <i>Hypertext Markup Language</i> (HTML).....	22
2.12. <i>Cascading Style Sheets</i> (CSS).....	23
2.13. <i>JavaScript</i>	24
2.14. <i>Database</i>	25
2.15. <i>My Structure Query Language</i> (MySQL).....	26
2.16. <i>XAMPP</i>	26
2.17. <i>Sublime Text</i>	27
2.18. <i>Web Browser</i>	28
2.19. Aliran Sistem Informasi (ASI).....	29
2.20. <i>Context Diagram</i>	30
2.21. <i>Data Flow Diagram</i> (DFD).....	31
2.22. <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	33
2.23. <i>Flowchart</i>	34
2.24. Penelitian Terdahulu.....	36

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Identifikasi Masalah.....	45
3.2. Analisis Permasalahan.....	45
3.3. Studi Literatur.....	45
3.4. Pengumpulan Data.....	46
3.5. Perancangan Sistem.....	47
3.6. Pembuatan Sistem.....	47
3.7. Pengujian Sistem.....	47
3.8. Implementasi Sistem.....	48
 BAB 4 ANALISA DAN PERANCANGAN	
4.1. Analisis Sistem.....	49
4.1.1. Analisis Permasalahan.....	49
4.1.2. Analisis Kebutuhan Sistem.....	51
4.1.2.1. Analisis Masukan Sistem.....	51
4.1.2.2. Analisis Proses Sistem.....	52
4.1.2.3. Analisis Keluaran Sistem.....	53
4.2. Perancangan Sistem.....	55
4.2.1. Aliran Sistem Informasi (ASI).....	55
4.2.2. <i>Context Diagram</i>	57
4.2.3. <i>Data Flow Diagram</i> (DFD).....	57
4.2.3.1. <i>Data Flow Diagram</i> (DFD) Level 1.....	57
4.2.4. <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	59
4.2.5. Perancangan Tabel Basis Data.....	59
4.2.5.1. Rancangan Tabel Data <i>Admin</i>	60

4.2.5.2. Rancangan Tabel Data Bus.....	60
4.2.5.3. Rancangan Tabel Data Kontak.....	61
4.2.5.4. Rancangan Tabel Data Notifikasi.....	62
4.2.5.5. Rancangan Tabel Data Pembayaran.....	62
4.2.5.6. Rancangan Tabel Data Pemesanan.....	63
4.2.5.7. Rancangan Tabel Data Penumpang.....	64
4.2.5.8. Rancangan Tabel Data Perubahan Jadwal.....	64
4.2.5.9. Rancangan Tabel Data Rute.....	65
4.2.6. Perancangan Struktur Menu.....	66
4.2.7. Perancangan Antar Muka (<i>Interface</i>).....	67
4.2.7.1. Desain Halaman <i>Home</i>	67
4.2.7.2. Desain Halaman Menu Bus.....	68
4.2.7.3. Desain Halaman Menu Kontak.....	70
4.2.7.4. Desain Halaman Menu <i>Register</i>	70
4.2.7.5. Desain Halaman Menu <i>Login</i>	71
4.2.7.6. Desain Halaman Hak Akses Sebagai Calon Penumpang.....	73
4.2.7.6.1. Desain Halaman <i>Home</i>	73
4.2.7.6.2. Desain Halaman Menu Bus.....	74
4.2.7.6.3. Desain Halaman Menu Kontak.....	75
4.2.7.6.4. Desain Halaman Menu Pemesanan Tiket.....	76
4.2.7.6.5. Desain Halaman Menu Riwayat Pemesanan.....	78
4.2.7.6.6. Desain Halaman Menu Notifikasi.....	80

4.2.7.6.7. Desain Halaman Menu Profil Saya.....	81
4.2.7.7. Desain Halaman Hak Akses Sebagai <i>Admin</i>	82
4.2.7.7.1. Desain Halaman <i>Form Login</i>	82
4.2.7.7.2. Desain Halaman <i>Dashboard</i>	84
4.2.7.7.3. Desain Halaman Menu Calon Penumpang.....	84
4.2.7.7.4. Desain Halaman Menu Data Bus.....	86
4.2.7.7.5. Desain Halaman Menu Pemesanan.....	90
4.2.7.7.5.1. Desain Halaman Submenu <i>Online</i>	90
4.2.7.7.5.2. Desain Halaman Submenu <i>Offline</i>	90
4.2.7.7.6. Desain Halaman Menu Pembayaran.....	94
4.2.7.7.7. Desain Halaman Menu Keuangan.....	95
4.2.7.7.8. Desain Halaman Menu <i>Reschedule</i> Tiket.....	96
4.2.7.7.9. Desain Halaman Menu Notifikasi.....	97
4.2.7.7.10. Desain Halaman Menu Pengaturan.....	98
4.2.7.7.10.1. Desain Halaman Submenu Kontak.....	98
4.2.7.7.10.2. Desain Halaman Submenu <i>Admin</i>	99

BAB 5 IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN

5.1. Implementasi.....	101
5.1.1. Batasan Implementasi.....	101
5.1.2. Lingkungan Implementasi.....	101
5.1.3. Hasil Implementasi.....	102
5.1.3.1. Tampilan Halaman <i>Home</i>	103
5.1.3.2. Tampilan Halaman Menu Bus.....	104

5.1.3.3. Tampilan Halaman Menu Kontak.....	105
5.1.3.4. Tampilan Halaman Menu <i>Register</i>	106
5.1.3.5. Tampilan Halaman Menu <i>Login</i>	106
5.1.3.6. Tampilan Halaman Hak Akses Sebagai Calon Penumpang.....	108
5.1.3.6.1. Tampilan Halaman <i>Home</i>	108
5.1.3.6.2. Tampilan Halaman Menu Bus.....	109
5.1.3.6.3. Tampilan Halaman Menu Kontak.....	111
5.1.3.6.4. Tampilan Halaman Menu Pemesanan Tiket.....	111
5.1.3.6.5. Tampilan Halaman Menu Riwayat Pemesanan.	113
5.1.3.6.6. Tampilan Halaman Menu Notifikasi.....	115
5.1.3.6.7. Tampilan Halaman Menu Profil Saya.....	117
5.1.3.7. Tampilan Halaman Hak Akses Sebagai <i>Admin</i>	117
5.1.3.7.1. Tampilan Halaman <i>Form Login</i>	117
5.1.3.7.2. Tampilan Halaman <i>Dashboard</i>	118
5.1.3.7.3. Tampilan Halaman Menu Calon Penumpang....	119
5.1.3.7.4. Tampilan Halaman Menu Data Bus.....	121
5.1.3.7.5. Tampilan Halaman Menu Pemesanan.....	124
5.1.3.7.5.1. Tampilan Halaman Submenu <i>Online</i>	124
5.1.3.7.5.2. Tampilan Halaman Submenu <i>Offline</i>	125
5.1.3.7.6. Tampilan Halaman Menu Pembayaran.....	128
5.1.3.7.7. Tampilan Halaman Menu Keuangan.....	130
5.1.3.7.8. Tampilan Halaman Menu <i>Reschedule</i> Tiket.....	130

5.1.3.7.9. Tampilan Halaman Menu Notifikasi.....	131
5.1.3.7.10. Tampilan Halaman Menu Pengaturan.....	132
5.1.3.7.10.1. Tampilan Halaman Submenu Kontak....	132
5.1.3.7.10.2. Tampilan Halaman Submenu <i>Admin</i>	132
5.2. Pengujian.....	134
BAB 6 PENUTUP	
6.1. Kesimpulan.....	140
6.2. Saran.....	140
DAFTAR PUSTAKA.....	141
LAMPIRAN.....	146

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Simbol Aliran Sistem Informasi (ASI).....	29
Tabel 2.2 Simbol <i>Context Diagram</i>	31
Tabel 2.3 Simbol <i>Data Flow Diagram</i> (DFD).....	32
Tabel 2.4 Simbol <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	33
Tabel 2.5 Simbol <i>Flowchart</i>	35
Tabel 2.6 Penelitian Terdahulu.....	36
Tabel 4.1 Tabel data_admin.....	60
Tabel 4.2 Tabel data_bus.....	60
Tabel 4.3 Tabel data_kontak.....	61
Tabel 4.4 Tabel data_notifikasi.....	62
Tabel 4.5 Tabel data_pembayaran.....	62
Tabel 4.6 Tabel data_pemesanan.....	63
Tabel 4.7 Tabel data_penumpang.....	64
Tabel 4.8 Tabel data_perubahan_jadwal.....	65
Tabel 4.9 Tabel data_rute.....	65
Tabel 5.1 Pengujian <i>Blackbox</i> Hak Akses Sebagai Calon Penumpang..	135
Tabel 5.2 Pengujian <i>Blackbox</i> Hak Akses Sebagai Admin.....	137

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Tahapan Metodologi Penelitian.....	44
Gambar 4.1 Analisis Sistem Lama.....	50
Gambar 4.2 Aliran Sistem Informasi (ASI) Baru.....	56
Gambar 4.3 <i>Context Diagram</i>	57
Gambar 4.4 <i>Data Flow Diagram</i> (DFD) Level 1.....	58
Gambar 4.5 <i>Entity Relationship Diagram</i> (ERD).....	59
Gambar 4.6 Struktur Menu Dengan Hak Akses Calon Penumpang.....	66
Gambar 4.7 Struktur Menu Dengan Hak Akses <i>Admin</i>	66
Gambar 4.8 Desain Halaman <i>Home</i>	67
Gambar 4.9 Desain Halaman Pencarian Rute.....	68
Gambar 4.10 Desain Halaman Menu Bus.....	69
Gambar 4.11 Desain <i>Form</i> Detail Rute Bus.....	69
Gambar 4.12 Desain Halaman Menu Kontak.....	70
Gambar 4.13 Desain Halaman Menu <i>Register</i>	71
Gambar 4.14 Desain Halaman Menu <i>Login</i>	72
Gambar 4.15 Desain <i>Form</i> Lupa <i>Password</i>	72
Gambar 4.16 Desain Halaman <i>Home</i>	73
Gambar 4.17 Desain Halaman Pencarian Rute.....	74
Gambar 4.18 Desain Halaman Menu Bus.....	75
Gambar 4.19 Desain <i>Form</i> Detail Rute Bus.....	75
Gambar 4.20 Desain Halaman Menu Kontak.....	76

Gambar 4.21	Desain Halaman Menu Pemesanan Tiket.....	77
Gambar 4.22	Desain <i>Form</i> Pencarian Rute.....	77
Gambar 4.23	Desain <i>Form</i> Pilih Kursi.....	78
Gambar 4.24	Desain Halaman Menu Riwayat Pemesanan.....	78
Gambar 4.25	Desain <i>Form Reschedule</i> Tiket.....	79
Gambar 4.26	Desain <i>Form</i> Pilih Kursi.....	80
Gambar 4.27	Desain Halaman Menu Notifikasi.....	80
Gambar 4.28	Desain <i>Form</i> Detail Data Notifikasi.....	81
Gambar 4.29	Desain Halaman Menu Profil Saya.....	82
Gambar 4.30	Desain Halaman <i>Form Login</i>	83
Gambar 4.31	Desain <i>Form</i> Lupa Password.....	83
Gambar 4.32	Desain Halaman <i>Dashboard</i>	84
Gambar 4.33	Desain Halaman Menu Calon Penumpang.....	85
Gambar 4.34	Desain <i>Form</i> Tambah Data Calon Penumpang.....	85
Gambar 4.35	Desain <i>Form</i> Detail Data Calon Penumpang.....	86
Gambar 4.36	Desain <i>Form</i> Edit Data Calon Penumpang.....	86
Gambar 4.37	Desain Halaman Menu Data Bus.....	87
Gambar 4.38	Desain <i>Form</i> Tambah Data Bus.....	87
Gambar 4.39	Desain <i>Form</i> Rute Data Bus.....	88
Gambar 4.40	Desain <i>Form</i> Edit Data Bus.....	88
Gambar 4.41	Desain <i>Form</i> Tambah Data Rute.....	89
Gambar 4.42	Desain <i>Form</i> Edit Data Rute.....	89
Gambar 4.43	Desain Halaman Submenu <i>Online</i>	90

Gambar 4.44	Desain Halaman Submenu <i>Offline</i>	91
Gambar 4.45	Desain <i>Form</i> Pembelian Tiket.....	91
Gambar 4.46	Desain <i>Form</i> Rute Data Bus.....	92
Gambar 4.47	Desain <i>Form</i> Pilih Kursi.....	92
Gambar 4.48	Desain <i>Form Reschedule</i> Tiket.....	93
Gambar 4.49	Desain <i>Form</i> Pilih Kursi.....	93
Gambar 4.50	Desain Halaman Menu Pembayaran.....	94
Gambar 4.51	Desain <i>Form</i> Detail Pembayaran Tiket.....	95
Gambar 4.52	Desain Halaman Menu Keuangan.....	95
Gambar 4.53	Desain Halaman Menu <i>Reschedule</i> Tiket.....	96
Gambar 4.54	Desain <i>Form</i> Detail Tiket.....	96
Gambar 4.55	Desain Halaman Menu Notifikasi.....	97
Gambar 4.56	Desain <i>Form</i> Lihat Notifikasi.....	98
Gambar 4.57	Desain Halaman Submenu Kontak.....	99
Gambar 4.58	Desain Halaman Submenu <i>Admin</i>	99
Gambar 4.59	Desain <i>Form</i> Tambah Data <i>Admin</i>	100
Gambar 4.60	Desain <i>Form</i> Edit Data <i>Admin</i>	100
Gambar 5.1	Tampilan Halaman <i>Home</i>	103
Gambar 5.2	Tampilan Halaman Pencarian Rute.....	103
Gambar 5.3	Tampilan Halaman Menu Bus.....	104
Gambar 5.4	Tampilan <i>Form</i> Detail Rute Bus.....	105
Gambar 5.5	Tampilan Halaman Menu Kontak.....	105
Gambar 5.6	Tampilan Halaman Menu <i>Register</i>	106

Gambar 5.7	Tampilan Halaman Menu <i>Login</i>	107
Gambar 5.8	Tampilan <i>Form</i> Lupa <i>Password</i>	107
Gambar 5.9	Tampilan Halaman <i>Home</i>	108
Gambar 5.10	Tampilan Halaman Pencarian Rute.....	109
Gambar 5.11	Tampilan Halaman Menu Bus.....	110
Gambar 5.12	Tampilan <i>Form</i> Detail Rute Bus.....	110
Gambar 5.13	Tampilan Halaman Menu Kontak.....	111
Gambar 5.14	Tampilan Halaman Menu Pemesanan Tiket.....	112
Gambar 5.15	Tampilan <i>Form</i> Pencarian Rute.....	112
Gambar 5.16	Tampilan <i>Form</i> Pilih Kursi.....	113
Gambar 5.17	Tampilan Halaman Menu Riwayat Pemesanan.....	113
Gambar 5.18	Tampilan <i>Form Reschedule</i> Tiket.....	114
Gambar 5.19	Tampilan <i>Form</i> Pilih Kursi.....	115
Gambar 5.20	Tampilan Halaman Menu Notifikasi.....	116
Gambar 5.21	Tampilan <i>Form</i> Detail Data Notifikasi.....	116
Gambar 5.22	Tampilan Halaman Menu Profil Saya.....	117
Gambar 5.23	Tampilan Halaman <i>Form Login</i>	118
Gambar 5.24	Tampilan Halaman <i>Form</i> Lupa <i>Password</i>	118
Gambar 5.25	Tampilan Halaman <i>Dashboard</i>	119
Gambar 5.26	Tampilan Halaman Menu Calon Penumpang.....	119
Gambar 5.27	Tampilan <i>Form</i> Tambah Data Calon Penumpang.....	120
Gambar 5.28	Tampilan <i>Form</i> Detail Data Calon Penumpang.....	120
Gambar 5.29	Tampilan <i>Form</i> Edit Data Calon Penumpang.....	121

Gambar 5.30	Tampilan Halaman Menu Data Bus.....	121
Gambar 5.31	Tampilan <i>Form</i> Tambah Data Bus.....	122
Gambar 5.32	Tampilan <i>Form</i> Data Rute Bus.....	122
Gambar 5.33	Tampilan <i>Form</i> Edit Data Bus.....	123
Gambar 5.34	Tampilan <i>Form</i> Tambah Data Rute.....	123
Gambar 5.35	Tampilan <i>Form</i> Edit Data Rute.....	124
Gambar 5.36	Tampilan Halaman Submenu <i>Online</i>	125
Gambar 5.37	Tampilan Halaman Submenu <i>Offline</i>	126
Gambar 5.38	Tampilan <i>Form</i> Pembelian Tiket.....	126
Gambar 5.39	Tampilan <i>Form</i> Rute Data Bus.....	127
Gambar 5.40	Tampilan <i>Form</i> Pilih Kursi.....	127
Gambar 5.41	Tampilan <i>Form Reschedule</i> Tiket.....	128
Gambar 5.42	Tampilan <i>Form</i> Pilih Kursi.....	128
Gambar 5.43	Tampilan Halaman Menu Pembayaran.....	129
Gambar 5.44	Tampilan <i>Form</i> Detail Pembayaran Tiket.....	129
Gambar 5.45	Tampilan Halaman Menu Keuangan.....	130
Gambar 5.46	Tampilan Halaman Menu <i>Reschedule</i> Tiket.....	130
Gambar 5.47	Tampilan <i>Form</i> Detail Tiket.....	131
Gambar 5.48	Tampilan Halaman Menu Notifikasi.....	131
Gambar 5.49	Tampilan Halaman Submenu Kontak.....	132
Gambar 5.50	Tampilan Halaman Submenu <i>Admin</i>	133
Gambar 5.51	Tampilan <i>Form</i> Tambah Data <i>Admin</i>	133