

**SISTEM INFORMASI *POINT OF SALE* (POS) SEPEDA
MOTOR BEKAS PADA USAHA DAGANG (UD) ARIF MOTOR
BERBASIS *WEB***

SKRIPSI

OLEH

ELVI ARDINI

NIM: 2136054



**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN**

2025

**SISTEM INFORMASI *POINT OF SALE* (POS) SEPEDA
MOTOR BEKAS PADA USAHA DAGANG (UD) ARIF MOTOR
BERBASIS *WEB***

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Sarjana Komputer

SKRIPSI

OLEH

ELVI ARDINI

NIM: 2136054



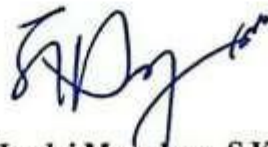
**PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI
FALKUTAS ILMU KOMPUTER
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN**

2025

PERSETUJUAN PEMBIMBING
SISTEM INFORMASI *POINT OF SALE* (POS) SEPEDA
MOTOR BEKAS PADA USAHA DAGANG (UD) ARIF MOTOR
BERBASIS *WEB*

Disetujui oleh :

Dosen Pembimbing 1



Hendri Maradona, S.Kom., M.Kom

NIDN. 1002038702

Dosen Pembimbing 2



Khairul Sabri, S. Kom., M. Kom

NIDN. 1005029126

Diketahui Oleh :

Ketua Program Studi



Dona, S. Kom., M. Kom

NIDN. 1024128602

PERSETUJUAN PENGUJI
Tugas Akhir Ini Telah Diuji Oleh
Tim Penguji Ujian Sarjana Komputer
Program Studi Sistem Informasi
Fakultas Ilmu Komputer
Universitas Pasir Pengaraian
Pada Tanggal 29 Juli 2025

Tim Penguji :

- | | | |
|---|------------|---|
| 1. <u>Hendri Maradona, M. Kom</u>
NIDN.1002038702 | Ketua | () |
| 2. <u>Khairul Sabri, M. Kom</u>
NIDN.1005029106 | Sekretaris | () |
| 3. <u>Dona, M. Kom</u>
NIDN. 1024128602 | Anggota | () |
| 4. <u>Urfi Utami, M. Kom</u>
NIDN.1009119601 | Anggota | () |
| 5. <u>Wirda Jannatul Jannah, M.Pd</u>
NIDN. 1010089301 | Anggota | () |

Mengetahui :

Dekan Fakultas Ilmu Komputer
Universitas Pasir Pengaraian


Hendri Maradona, M. Kom
NIDN. 1002038702

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi yang berjudul “Sistem Informasi *Point Of Sale* (Pos) Sepeda Motor Bekas Pada Usaha Dagang (UD) Arif Motor Berbasis *Web*”, benar hasil penelitian saya dengan arahan Dosen Pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun untuk mendapatkan gelar Kesarjanaan. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan dalam naskah dengan menyebutkan referensi yang dicantumkan dalam daftar pustaka. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena Skripsi ini, serta lainnya sesuai norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Pasir Pengaraian, 29 Juli 2025

Yang membuat pernyataan



ELVIARDINI

NIM: 2136054

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum wa'rahmatullahi wa barakatuh.

Alhamdulillah Rabbil Alamin, segala puji syukur kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis mampu menyelesaikan Laporan Magang ini dengan baik. Shalawat serta salam terucap buat junjungan kita Rasulullah Muhammad SWA karena jasa beliau yang telah membawa manusia dari zaman kebodohan ke zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan seperti sekarang ini.

Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana komputer. Banyak sekali pihak yang telah membantu penulis dalam penyusunan tugas akhir ini, baik berupa materi ataupun berupa motivasi dan dukungan kepada penulis. Semua ini tentu banyak bagi penulis untuk membalasnya, namun pada kesempatan ini penulis hanya dapat mengucapkan terimakasih kepada:

1. Allah SWT, Yang dengan rahmat-Nya memberikan semua yang terbaik dan dengan hidayah-Nya memberikan petunjuk sehingga dalam penyusunan Laporan Magang ini berjalan dengan lancar.
2. Rasulullah SAW, Yang telah membawa petunjuk bagi manusia agar menjadi manusia paling mulia derajatnya di sisi Allah SWT.
3. Kepada Ayah dan Ibu tercinta, Ayahanda Ata Bahari dan Ibunda Jahroni yang telah memberikan semangat dan motivasi saya agar tetap menyelesaikan Laporan Magang saya.

4. Bapak Dr. Hardianto, M. Pd selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
5. Bapak Hendri Maradona, M. Kom selaku Dekan Fakultas Ilmu Komputer Universitas Pasir Pengaraian.
6. Ibu Dona, M. Kom selaku Ketua Prodi Sistem Informasi Fakultas Ilmu Komputer Universitas Pasir Pengaraian.
7. Bapak Hendri Maradona, M. Kom, selaku Pembimbing I tugas akhir yang telah memberi bimbingan, arahan, dan saran yang berharga dalam penyusunan tugas akhir ini.
8. Bapak Khairul Sabri, S. Kom., M. Kom, selaku pembimbing II tugas akhir yang telah memberi bimbingan, arahan, dan saran yang berharga dalam penyusunan tugas akhir ini.
9. Teman-teman seperjuangan di Fakultas Ilmu Komputer Jurusan Sistem Informasi Kelas A1 Angkatan 2021
10. Dan pihak lain yang sangat banyak membantu saya yang tidak dapat disebut satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas ini masih banyak kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan untuk kesempurnaan tugas akhir ini. Akhirnya penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat memberikan sesuatu yang bermanfaat bagi siapa saja yang membacanya. Amiin.

Wassalamu'alaikum wa rahmatullahi wa barakatuh

Pasir Pengaraian Juli 2025

ELVIARDINI

NIM: 2136054

ABSTRAK

Kemajuan teknologi informasi membawa perubahan signifikan dalam pengelolaan transaksi. Usaha Dagang Arif Motor, yang bergerak di bidang penjualan sepeda motor bekas, masih menghadapi kendala seperti penumpukan berkas, kesalahan pencatatan, dan keterlambatan penyusunan laporan. Sistem konvensional yang digunakan belum mampu mempermudah pencarian informasi kendaraan dan pemantauan stok secara real-time, sehingga menurunkan efisiensi operasional. Penelitian ini bertujuan merancang dan membangun sistem informasi Point of Sale (POS) berbasis web untuk membantu pengelolaan transaksi, pencatatan data kendaraan, dan penyusunan laporan lebih cepat dan akurat. Metode yang digunakan meliputi observasi lapangan, wawancara, analisis kebutuhan, serta perancangan antarmuka dan basis data. Pengembangan sistem menggunakan PHP, MySQL, Visual Studio Code, dan XAMPP. Pengujian dilakukan dengan metode blackbox testing untuk memastikan fungsi berjalan sesuai kebutuhan. Hasil penelitian adalah aplikasi POS berbasis web yang mempermudah transaksi, menyajikan laporan otomatis, dan mempercepat akses data kendaraan dan stok. Sistem ini diharapkan meningkatkan efisiensi dan efektivitas pengelolaan usaha di UD. Arif Motor.

Kata Kunci: Sistem Informasi, Point of Sale (POS), Sepeda Motor Bekas, Web

ABSTRACT

Advances in information technology have brought significant changes to transaction management. Arif Motor Trading, a used motorcycle sales business, still faces challenges such as file accumulation, recording errors, and delays in reporting. The conventional system used is unable to facilitate real-time vehicle information retrieval and inventory monitoring, reducing operational efficiency. This research aims to design and build a web-based Point of Sale (POS) information system to facilitate faster and more accurate transaction management, vehicle data recording, and report generation. The methods used include field observation, interviews, needs analysis, and interface and database design. The system was developed using PHP, MySQL, Visual Studio Code, and XAMPP. Blackbox testing was used to ensure functionality met requirements. The research results are a web-based POS application that simplifies transactions, provides automated reports, and accelerates access to vehicle and inventory data. This system is expected to improve the efficiency and effectiveness of business management at UD. Arif Motor.

Keywords: *Information System, Point of Sale (POS), Used Motorcycles, Web*

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN PEMBIMBING	Error! Bookmark not defined.
PERSETUJUAN PENGUJI	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Metode Pengumpulan Data.....	5
1.7 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	8
2.1 Definisi Sistem Informasi	8

2.1.1	Sistem	DAFTAR ISI	8
2.1.2	Informasi		8
2.1.3	Sistem Informasi.....		9
2.2	<i>Point Of Sale (POS)</i>		10
2.3	Sepeda Motor.....		11
2.4	Usaha Dagang (UD).....		12
2.5	<i>Unified Model Language (UML)</i>		12
2.5.1	<i>Use Case Diagram</i>		14
2.5.2	<i>Class Diagram</i>		14
2.5.3	<i>Activity Diagram</i>		15
2.5.4	<i>Sequence Diagram</i>		16
2.6	Bahasa Pemrograman		17
2.6.1	<i>HyperText Markup Language (HTML)</i>		18
2.6.2	<i>Cascading Style Sheet (CSS)</i>		18
2.6.3	<i>Structured Query Language (SQL)</i>		19
2.6.4	<i>Personal Home Page (PHP)</i>		20
2.7	Alat Bantu Pemrograman.....		21
2.7.1	Visual Studio Code (VC Code).....		21
2.7.2	<i>XAMPP</i>		21
2.7.3	<i>PHPMyAdmin</i>		22

DAFTAR ISI

2.7.4	Browser	22
2.8	WebSite.....	23
2.9	Blachbox Testing	23
2.10	Penelitian Terdahulu	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		30
3.1	Pendahuluan.....	30
3.2	Kerangka Kerja Penelitian	30
3.2.1	Identifikasi Masalah	31
3.2.2	Analisis Masalah	32
3.2.3	Studi Literatur	32
3.2.4	Pengumpulan Data	32
3.2.5	Perancangan Sistem	33
2.3.6	Pembuatan Program	33
2.3.7	Pengujian Sistem.....	33
2.3.8	Implementasi Sistem	33
BAB IV ANALISA DAN PERANCANGAN		34
4.1	Perancangan Sistem	34
4.1.1	<i>Use Case</i> Diagram.....	34
4.1.2	<i>Class</i> Diagram	36

4.1.3	<i>Activity Diagram</i>	DAFTAR ISI	37
4.1.4	<i>Sequence Diagram</i>		47
4.2	Perancangan Table Basis Data.....		55
4.3	Perancangan Antar Muka.....		60
BAB V IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN			68
5.1	Implementasi.....		68
5.2	Pengujian		80
BAB VI PENUTUP			74
6.1	Kesimpulan		74
6.2	Saran		74
DAFTAR PUSTAKA			76

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Simbol Use Case Diagram	14
Tabel 2. 2 Simbol Class Diagram.....	15
Tabel 2. 3 Simbol Activity Diagram	16
Tabel 2. 4 Simbol Sequence Diagram	17
Tabel 2. 5 Penelitian Terdahulu.....	24
Tabel 4. 1 Rancangan Tabel Login.....	55
Tabel 4. 2 Rancangan Tabel Barang.....	56
Tabel 4. 3 Rancangan Tabel Kategori	56
Tabel 4. 4 Rancangan Tabel Member.....	57
Tabel 4. 5 Rancangan Tabel Nota	57
Tabel 4. 6 Rancangan Tabel Penjualan	58
Tabel 4. 7 Rancangan Tabel Toko.....	59
Tabel 4. 8 Rancangan Tabel Pembeli	59
Tabel 4. 9 Rancangan Tabel Nota Detail.....	60
Tabel 5. 1 Pengujian.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Kerangka Kerja Penelitian	31
Gambar 4. 1 Use Case Diagram	35
Gambar 4. 2 Class Diagram.....	36
Gambar 4. 3 Activity Diagram Login Admin	37
Gambar 4. 4 Activity Diagram Sepeda Motor.....	39
Gambar 4. 5 Activity Diagram Pembeli	41
Gambar 4. 6 Activity Diagram Transaksi Jual	44
Gambar 4. 7 Activity Laporan Penjualan	45
Gambar 4. 8 Activity Diagram Pengaturan Toko	46
Gambar 4. 9 Sequence Diagram Login Admin	47
Gambar 4. 10 Sequence Diagram Sepeda Motor	48
Gambar 4. 11 Sequence Diagram Pembeli.....	49
Gambar 4. 12 Sequence Diagram Transaksi Jual	52
Gambar 4. 13 Sequence Diagram Laporan Penjualan.....	53
Gambar 4. 14 Sequence Diagram Pengaturan Toko.....	54
Gambar 4. 15 Halaman Login	60
Gambar 4. 16 Halaman Dashboard Utama	61
Gambar 4. 17 Halaman Sepeda Motor	62
Gambar 4. 18 Halaman Pembeli.....	63
Gambar 4. 19 Halaman Transaksi Jual.....	65
Gambar 4. 20 Halaman Laporan Penjualan.....	66
Gambar 4. 21 Halaman Pengaturan Toko	67

Gambar 5. 1 Tampilan Halaman Form Login	68
Gambar 5. 2 Tampilan Halaman Utama Admin.....	69
Gambar 5. 3 Tampilan Halaman Sepeda Motor	70
Gambar 5. 4 Tampilan Form Tambah Motor	71
Gambar 5. 5 Tampilan Form Detail Motor	72
Gambar 5. 6 Tampilan Edit Motor	73
Gambar 5. 7 Halaman Pembeli.....	74
Gambar 5. 8 Halaman Transaksi Jual.....	77
Gambar 5. 9 Halaman Laporan Penjualan.....	78
Gambar 5. 10 Halaman Pengaturan Toko	79

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada awalnya, industri otomotif di Indonesia mengalami pertumbuhan yang signifikan, sehingga membuka peluang bagi para pengusaha untuk memulai usaha dagang. Usaha dagang (UD) merupakan salah satu bentuk usaha yang bergerak dibidang perdagangan. UD membeli dan menjual barang atau jasa untuk mendapatkan keuntungan. Dalam beberapa dekade terakhir, UD telah menjadi salah satu pilihan usaha yang populer di Indonesia. Dengan kemudahan akses teknologi dan informasi UD dapat beroperasi dalam berbagai skala dan jenis barang. Mulai dari toko kecil sampai toko besar, UD telah menjadi bagian integral dari perekonomian Indonesia. Dengan informasi yang didapatkan maka dapat ditentukan pula jenis sepeda motor yang diinginkan serta dapat diketahui pula kondisi dan spesifikasi kendaraan tersebut (Alfarisy et al., 2023). Sepeda motor adalah salah satu alat transportasi yang cukup banyak digunakan oleh masyarakat di seluruh nusantara, baik diperkotaan maupun diperkampungan karena lebih praktis dan faktor harga lebih terjangkau dibandingkan kendaraan roda empat atau mobil. Sepeda motor sudah menjadi alat transportasi sehari-hari yang digunakan untuk bekerja, transportasi pergi kuliah, dan aktifitas lainnya. Selain itu motor juga dapat digunakan untuk hobby *touring* atau mudik (Mawardi et al., 2022). Sepeda motor bekas merupakan salah satu alternatif transportasi yang populer di Indonesia. Dengan harga yang lebih terjangkau dibandingkan dengan sepeda motor baru, sepeda motor bekas telah menjadi pilihan banyak masyarakat Indonesia. UD. Arif Motor adalah

salah satu *showroom* motor yang berada di rantau kasai kecamatan Tambusai utarayang berdiri tahun 2006 sampai sekarang, dan UD. Arif motor adalah *showroom* motor yang pertama berdiri di rantau kasai tersebut. UD. Arif motor bergerak di bidang penjualan motor bekas.

Dalam proses transaksi dan pencatatan data di UD. Arif Motor terdapat berbagai kendala dalam pengelolaan masih dilakukan pencatatan dibuku besar, sehingga terjadi penumpukan berkas. Hal ini memerlukan waktu dan biaya yang lebih banyak, serta dapat menyebabkan kesalahan-kesalahan dalam pencatatan dan pelaporan. Selain itu, proses pencatatan yang belum terintegrasi sering kali menimbulkan ketidaksesuaian antara data yang dicatat dengan kondisi aktual, sehingga mengakibatkan kesalahan dalam perhitungan, baik terkait transaksi maupun laporan yang dibuat. Hal ini menimbulkan berbagai permasalahan, seperti risiko kehilangan data, keterbatasan dalam pencatatan informasi secara akurat, kurangnya efisiensi dalam pencarian data kendaraan yang tersedia, serta lambatnya proses penyusunan laporan.

Untuk mengatasi berbagai kendala dalam pengelolaan transaksi dan pencatatan data di UD. Arif Motor, penerapan Sistem Point of Sale (POS) berbasis web yang mampu mengintegrasikan seluruh proses bisnis agar lebih mampu mengintegrasikan seluruh proses bisnis lebih efisien dan terstruktur. Dengan adanya sistem ini, setiap transaksi yang terjadi dapat dicatat secara otomatis dalam database, sehingga data menjadi lebih akurat dan mudah diakses kapan saja. Hal ini akan mengurangi risiko pencatatan serta mempercepat proses pencarian informasi terkait transaksi yang telah dilakukan. Keuntungan dari penggunaan sistem POS

mencakup efisiensi dalam pengelolaan transaksi, pengurangan biaya operasional, peningkatan pendapatan melalui penjualan produk atau layanan, serta menjaga tingkat persediaan barang agar selalu sesuai dengan jenis barang yang tersedia (Permana et al., 2024). *Point of Sale* (POS) merupakan “suatu sistem informasi yang digunakan dalam proses penjualan, yang melibatkan penggunaan mesin kasir dan transaksi jual beli (Mulyana & Rusmawan, 2023). Selain itu, sistem ini juga memungkinkan pemantauan stok kendaraan secara real-time. Setiap unit yang masuk dan keluar akan langsung dicatat dalam sistem, sehingga informasi mengenai ketersediaan kendaraan dapat diperbarui secara otomatis. Dengan menerapkan *Point of Sale* (POS) berbasis web, UD. Arif Motor dapat mengoptimalkan pengelolaan transaksi, mempercepat pencatatan data, meningkatkan akurasi dalam penyusunan laporan, serta memastikan operasional bisnis berjalan dengan lebih efisien dan modern. Penerapan sistem ini tidak hanya membantu dalam meningkatkan kinerja internal usaha tetapi juga memberikan pengalaman yang lebih baik bagi pelanggan dalam mengakses informasi serta melakukan transaksi.

Berdasarkan latar belakang di atas, solusi dari permasalahan tersebut adalah membangun suatu sistem yang dapat membantu pengelolaan transaksi di UD. Arif Motor Rantau Kasai. Sistem ini mencakup detail kendaraan, pencatatan data transaksi, serta pembuatan laporan yang lebih terstruktur dan efisien. Dengan demikian, judul tugas akhir yang dilakukan yaitu **“Sistem Informasi *Point Of Sale* (POS) Sepeda Motor Bekas Pada Usaha Dagang (UD) Arif Motor Berbasis Web”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah yang telah dijelaskan, maka rumusan masalah pada penelitian adalah:

1. Bagaimana membantu di UD Arif Motor dalam pengelolaan *Point Of Sale* yang lebih baik?
2. Bagaimana menyajikan laporan *Point Of Sale* Usaha Dagang (UD) Arif Motor yang lebih efisien baik kepada owner, kariawan dan konsumen?
3. Bagaimana menghasilkan aplikasi sistem informasi *Point Of Sale* sepeda motor bekas pada Usaha Dagang (UD) Arif Motor?

1.3 Batasan Masalah

1. Penelitian ini dilakukan di Usaha Dagang (UD) Arif Motor Rantau Kasai Kecamatan. Tambusai Utara Kabupaten Rokan Hulu.
2. Aplikasi hanya untuk pengelolaan data *Point Of Sale*.
3. Sistem ini hanya membahas *Point Of Sale* sepeda motor bekas pada Usaha Dagang (UD) Arif Motor berbasis web.
4. Menggunakan aplikasi java sebagai pemrogramannya dan,
5. Menggunakan Xampp sebagai Database.

1.4 Tujuan Penelitian

1. Membantu pengolahan data *Point Of Sale* pada Usaha Dagang (UD) Arif Motor.
2. menyajikan laporan *Point Of Sale* Usaha Dagang (UD) Arif Motor yang lebih efisien baik kepada owner, kariawan dan konsumen.

3. Menghasilkan aplikasi sistem informasi *Point Of Sale* sepeda motor bekas pada Usaha Dagang (UD) Arif Motor.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Mempermudah proses pengolahan *Point Of Sale* sepeda motor bekas di UD Arif Motor, sehingga meningkatkan efisiensi dan efektivitas bisnis.
2. Mempermudah penyajian informasi tentang sepeda motor bekas kepada konsumen, sehingga memudahkan mereka dalam membuat keputusan pembelian.
3. Menambahkan pengetahuan tentang pembuatan Sistem Informasi *Point Of Sale* Sepeda Motor Bekas Pada Usaha Dagang Arif Motor.

1.6 Metode Pengumpulan Data

Metode yang dilakukan penulis untuk mengumpulkan data-data dalam penelitian ini diantaranya sebagai berikut:

- a. Pengamatan (*Observasi*)

Observasi atau pengamatan adalah salah satu teknik pencarian data yang paling efektif untuk pemahaman suatu sistem. Pengamatan dilakukan secara langsung UD. Arif Motor di rantau kasai.

- b. Wawancara (*interview*)

Interview (wawancara) yaitu pengumpulan data dengan cara mengadakan wawancara secara langsung kepada pihak yang terkait. Wawancara ini dilakukan dengan pemilik UD. Arif Motor.

1.7 Sistematika Penulisan

Pada sistematika ini akan dijelaskan apa yang akan ditulis oleh penulis dalam tiap-tiap bab dan teori-teori yang digunakan.

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini tentang deskripsi umum dari penelitian ini meliputi latar belakang, rumusan masalah, Batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulis.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi mengenai dasar-dasar teori yang menggunakan sebagai landasan dalam pembuatan aplikasi atau sistem

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab berisi tentang langkah-langkah dalam melaksanakan tugas akhir yang dikerjakan.

BAB IV ANALIS DAN PERANCANGAN

Pada bab ini berisi pembahasan mengenai kebutuhan sistem, yang terdiri dari UML, perancangan aplikasi sistem.

BAB V IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN

Bab ini berisi penjelasan mengenai implementasi dan pengujian sistem, yaitu dari program yang telah dibuat maka dilakukan pengujian, analisis hasil dan kesimpulan pengujian.

BAB VI PENUTUP

Pada bab ini berisi mengenai kesimpulan dari pengujian sistem yang dibangun, serta saran-saran untuk perbaikan serta penyempurnaan tugas akhir ini dimasa yang akan datang.