

**ANALISIS PENGARUH ADANYA U-TURN PADA RUAS JALAN
HR SUBRANTAS KM 10,5 KOTA PEKANBARU TERHADAP
KELANCARAN ARUS LALU LINTAS**



Disusun Oleh:
SALSABILA PUTRI NASUTION
NIM : 1913013

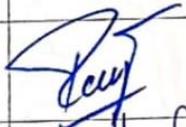
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2023**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
ANALISIS PENGARUH ADANYA U-TURN PADA RUAS JALAN
HR SUBRANTAS KM 10,5 KOTA PEKANBARU TERHADAP
KELANCARAN ARUS LALU LINTAS

SALSABILA PUTRI NASUTION
NIM : 1913013

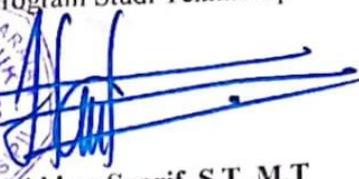
Telah dipertahankan didepan tim penguji
Pada tanggal : 18 Juli 2023

Susunan Tim Penguji

No	Nama/NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1	Dr. Pada Lumba, MT NIDN.1027057201	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Anton Ariyanto, M.Eng NIDN.1002108201	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Khairul Fahmi, S.Pd, MT NIDN.1023087903	Penguji 1	
4	Alfi-Rahmi, M.Eng NIDN.1001018304	Penguji 2	
5	Harriad Akbar Syarif, MT NIDN.1001069301	Penguji 3	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Strata 1

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil


Harriad Akbar Syarif, S.T., M.T
NIDN.1001069301



LEMBAR PERNYATAAN PENULIS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Salsabila Putri Nasution
Nomer Induk Mahasiswa : 1913013
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Karya Tulis : Analisis Pengaruh Adanya U-Turn Pada Ruas
Jalan HR Subrantas KM 10,5 Kota Pekanbaru
Terhadap Kelancaran Arus Lalu Lintas

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis skripsi ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis skripsi saya yang orisinal dan otentik. Bila dikemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antar fakta dengan pernyataan ini, saya bersedia mempertanggung jawabkan apa yang tidak sesuai. Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak ada tekanan atau paksaan dari pihak manapun.

Pasir Pengaraian, 18 Juli 2023



Nasution

KATA PENGANTAR

Puji syukur pada kehadiran Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Analisis pengaruh adanya u-turn (studi kasus jalan HR Subrantas km 10,5 kota pekanbaru). Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagai persyaratan mendapat gelar Sarjana.

Dalam kesempatan kali ini, penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak lepas dari bimbingan dan dorongan dari beberapa pihak, oleh karena itu penulis mengucapkan banyak Terima Kasih kepada :

1. Ayah dan Ibu saya tercinta yang telah memberikan doa, dukungan, dan nasehat berupa materi maupun moril selama ini.
2. Bapak Dr. Hardianto, M.Pd selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
3. Bapak Dr. Purwo Subekti, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
4. Bapak Harriad Akbar Syarif, M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.
5. Bapak Dr. Pada Lumba, M.T dan Bapak Anton Ariyanto, M.Eng selaku dosen pembimbing I dan II yang juga memberikan arahan dan motivasi yang sangat baik
6. Seluruh Keluarga tercinta yang telah membantu demi keberhasilan dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini
7. Muhammad Wahyu Perdana dan seluruh teman – teman seperjuangan yang membantu

Semoga dengan hasil ini, dapat memberikan kami saran serta kritikan membangun yang bisa menginspirasi untuk dapat menciptakan karya yang lebih baik lagi, sehingga tujuan penulisan dapat tercapai, dan juga dapat bermanfaat untuk bahan tambahan materi mata kuliah.

Pasir Pengaraian, Maret 2023

Penulis