

ANALISIS TINGKAT KEPARAHAN KECELAKAAN MASYARAKAT PADA PENGGUNA SEPEDA MOTOR DI KECAMATAN UJUNG BATU

RIDWAN BAGUS SAJIWO

NIM : 1813021

Pembimbing : Dr. Padalumba, S.T.,M.T⁽¹⁾, Hariad Akbar Syarif, S.T.,M.T⁽²⁾

ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas pada pengguna sepeda motor semakin meperhatikan dan sering dijumpai pelanggaran lalu lintas. Timbul nya kecelakaan lalu lintas dijalan raya yang semakin tinggi sebagian besar juga di akibatkan pengendara yang melanggar aturan lalu lintaS, sehingga perlu dilakukan penelitian ini untuk mengetahui tingkat keparahan kecelakaan pengguna sepeda motor yang ada di Kecamtan Ujung Batu

Penelitian ini membahas variabel apa saja yang menyebabkan tingkat keparahan kecelakaan dan probalitas kecelakaan pengguna sepeda motor. Adapun varibel-varibel yang di gunakan dalam penelitian ini adalah jenis kelamin, usia, kepemilikan sim, perilaku pengemudi, cuaca, kerataan jalan, kapasitas mesin. Penelitian ini dilakukan di Kecamatan Ujung Batu Kabupaten Rokan Hulu dengan jumlah sampel 300 orang yang terdiri dari pengendara sepeda motor yang berusia minimal 17 tahun. Analisis dilakukan dengan menggunakan metode Bayesian Network, dan pengambilan sampel dilakukan dengan cara membuat kuesioner di google from yang disebarakan melalui media social.

Hasil penilitian ini menunjukkan bahwa besar probabilitas tingkat keparahan kecelakaan pada masyarakat pengguna sepeda motor yang mengalami luka ringan sebesar 63% sedangkan luka berat sebesar 37%, analisis menunjukkan variabel yang mempengaruhi tingkat keparahan kecelakaan masyarakat pengguna sepeda motor di antaranya adalah jenis kelamin, usia, kepemilikan sim, perilaku pengemudi, cuaca, kerataan jalan, kapasitas mesin. Manfaat dari penelitian ini adalah sebagai masukan bagi pengendara sepeda motor dan pihak terkait dalam menetapkan kebijakan serta upaya meminimalisir risiko terjadinya kecelakaan pada pengguna sepeda motor.

Keywords: *Bayesian, Masyarakat, Keparahen Kecelakaan, Kecamatan Ujung Batu*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Pertama-tama penulis mengucapkan syukur kepada ALLAH Subahanahu Wata'ala yang telah melimpahkan rahmat, karunia, dan hidayah-Nya, sehingga penulis bisa menyelesaikan proposal ini dengan baik dan lancar. Skripsi ini judulnya adalah **“Analisis Tingkat Keparahan Kecelakaan Masyarakat Pada Pengguna Sepeda Motor di Kecamatan Ujung Batu.”** dan dibuat sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) pada program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.

Pada awalnya penulis mengalami berbagai kesulitan namun berkat petunjuk dari ALLAH Subahanahu Wata'ala dan dukungan dari kedua Orang tua saya dan juga keluarga serta bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, skripsi ini akhirnya mampu diselesaikan dengan baik oleh penulis. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. ALLAH Subahanahu Wata'ala yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis
2. Yang terhormat Bapak Dr. Hardianto, S.Pd., M.Pd. selaku rektor Universitas Pasir Pengaraian.
3. Bapak Dr, Purwo Subekti, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
4. Bapak Hariad Akbar Syarif, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian
5. Bapak Dr. Pada Lumba, S.T, M.T sebagai pembimbing 1 dan Bapak Hariad Akbar Syarif, ST., MT sebagai Pembimbing 2 yang telah memberikan perhatian penuh dan tidak pernah berhenti memberikan dorongan sehingga penulisan Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik;
6. Ibu Alfi Rahmi, M.Eng sebagai penguji 1, Ibu Risma Linda, S.T., M.T sebagai penguji 2 dan Bapak Arifal Hidayat, S.T., M.T
7. Segenap Dosen Pengajar, Staf dan Karyawan Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian, penulis mengucapkan terima kasih atas ilmu pengetahuan, fasilitas, dukungan dan bantuan yang telah diberikan mulai

dari saat perkuliahan, pelaksanaan penelitian hingga penyusunan Skripsi ini selesai.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kelemahannya, untuk itu penulis menerima segala kritikan dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat terutama bagi penulis dan bagi adik-adik yang nantinya akan menyusun skripsi, semoga skripsi yang penulis buat ini dapat dijadikan referensi.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb

Pasir Pengaraian, 06 Juli 2022

Saya yang menyatakan

RIDWAN BAGUS SAJIWO

DAFTAR ISI

HALAMAN	PERNYATAAN
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR NOTASI.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Dan Manfaat	3
1.4 Batasan Masalah	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Peneliti Terdahulu.....	5
2.2 Keaslian Penelitian.....	7
 BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Pengertian dan Kalasifikasi Jalan	8
3.2 Komponen-Komponen Jalan	8
3.3 Sepeda Motor	9
3.4 Peraturan dan Perundang-undangan Lalu Lintas.....	9
3.5 Faktor Penyebab Kecelakaan	10
3.6 Jenis Kecelakaan	15
3.7 Kecelakaan Lalu Lintas.....	18

3.8 Bayesian Network	19
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	
4.1 Lokasi Penelitian	22
4.2 Bahan dan Alat.....	22
4.3 Variabel Penelitian.....	23
4.4 Bagan Alir Penelitian.....	24
4.5 Populasi dan Sampel Penelitian.....	25
4.6 Cara Pengumpulan Data	25
4.7 Teknik Analisa Data	27
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Struktur <i>Bayesian Network</i>	28
5.2 Analisis Skenario Model.....	28
5.3 Statistik dan Data Struktur <i>Bayesian Network</i>	39
BAB VI PENUTUP	
6.1 Kesimpulan	41
6.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA	42

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Kecelakaan di Kecamatan Ujung Batu.....	3
Tabel 4. 1 Variabel bebas.....	23
Tabel 5.1 Statistik dan Data Struktur <i>Bayesian Network</i>	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 : Struktur Bayesian Network Analisis tingkat keparahan kecelakaan pengguna sepeda motor di Kecamatan Ujung Batu.....	20
Gambar 4.1 : Lokasi Penelitian	22
Gambar 4.2 : Bagan Alir Penelitian	24
Gambar 4.3 : Metode Pengumpulan data.....	26
Gambar 4.4 : Teknis Analisis data	27
Gambar 5.1 Struktur Bayesian Network	28
Gambar 5.2 Struktur Bayesian Network Kapasitas Mesin diatas 150 cc	29
Gambar 5.3 Struktur Bayesian Network Kapasitas Mesin dibawah 150 cc..	30
Gambar 5.4 Struktur Bayesian Network SIM C Memiliki.	31
Gambar 5.5 Struktur Bayesian Network SIM C Tidak Memiliki.	31
Gambar 5.6 Struktur Bayesian Network Usia dibawah 20	32
Gambar 5.7 Struktur Bayesian Network Usia diatas 20	33
Gambar 5.8 Struktur Bayesian Network Jenis Kelamin Laki-laki.	34
Gambar 5.9 Struktur Bayesian Network Jenis Kelamin Perempuan	34
Gambar 5.10 Struktur Bayesian Network Perilaku Pengemudi Melanggar	35
Gambar 5.11 Struktur Bayesian Network Perilaku Pengemudi Tidak Melanggar	36
Gambar 5.12 Struktur Bayesian Network Cuaca Hujan.	37
Gambar 5.13 Struktur Bayesian Network Cuaca Tidak Hujan.	37
Gambar 5.14 Struktur Bayesian Network Kerataan Jalan Berlobang.	38
Gambar 5.15 Struktur Bayesian Network Kerataan Jalan Tidak Berlobang	39

DAFTAR NOTASI

n = Ukuran sampel / jumlah responden

N = Ukuran populasi

E = Batas Toleransi Error / Persentase kelonggaran Pengambilan sampel yang masih bisa di tolerir

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Kuisioner dan Link <i>Google From</i>	45
Lampiran 2 : Hasil Data Dari <i>Microsoft excel</i>	49