

ANALISIS PENERAPAN PELAKSANAAN DUKUNGAN KESELAMATAN KERJA PADA PROYEK TIMBUNAN AKSES ROAD DURI FIELD DI KOTA DURI

JULIA ANGGRAINI

NIM : 1913033

Pembimbing : Arifal Hidayat, MT¹ dan Rismalinda, MT²

ABSTRAK

Kecelakaan kerja merupakan suatu kejadian yang tidak diharapkan dan tidak terduga semula yang dapat menyebabkan adanya korban jiwa dan harta benda (Permenaker no. 03/Men/1998). Mengingat besarnya kerugian akibat kecelakaan kerja, maka risiko kecelakaan kerja harus dicegah dengan bantuan sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK). Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui tingkat keberhasilan Penerapan pelaksanaan dukungan keselamatan kerja pada proyek timbunan akses road dari field di kota duri, mengetahui besar nilai validitas dan reliabilitas data koesioner.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif melalui teori-teori yang sudah ada dan penyebaran kuesioner kepada 56 responden lalu dianalisa dengan metode analisis Univariat dan diolah dengan program SPSS Versi 23.

Hasil penelitian menunjukkan Nilai tingkat keberhasilan penerapan pelaksanaan dukungan keselamatan kerja (SMKK) pada proyek timbunan akses road dari field di kota duri memiliki nilai rata-rata sebesar 93,41 % yang tergolong dalam kategori nomor 3 yaitu tingkat pencapaian penerapan 85-100% yang pengertiannya layak untuk diberi sertifikat dan bendera emas. Hasil analisis validitas data kuesioner memiliki validitas yang baik yaitu di atas nilai $r_{\text{tabel}} = 0,263$. Hasil analisis reliabilitas data kuesioner memiliki tingkat konsistensi yang baik atau reliabel dengan nilai $R_{\text{reliabilitas}} = 0,81$.

Kata Kunci : SMKK, Univariat, Konstruksi

ANALISIS PENERAPAN PELAKSANAAN DUKUNGAN KESELAMATAN KERJA PADA PROYEK TIMBUNAN AKSES ROAD DURI FIELD DI KOTA DURI

JULIA ANGGRAINI

NIM : 1913033

Pembimbing : Arifal Hidayat, MT¹ dan Rismalinda, MT²

ABSTRACT

A work accident is an unexpected and unexpected event that can cause loss of life and property (Permenaker no. 03/Men/1998). Given the large losses due to work accidents, the risk of work accidents must be prevented with the help of a construction safety management system (SMKK). The purpose of this study was to determine the success rate of implementing work safety support in the Duri Field road access pile project in the city of Duri, to find out the value of the validity and reliability of the questionnaire data.

The method used in this study is a quantitative method through existing theories and distributing questionnaires to 56 respondents and then analyzing them using the Univariate analysis method and processing them with the SPSS Version 23 program.

The results of the study show that the success rate for the implementation of occupational safety support (SMKK) in the duri field access road pile project in the city of Duri has an average value of 93.41% which belongs to category number 3, namely the implementation achievement level of 85-100%, which means worthy of being awarded a certificate and a golden flag. The results of the analysis of the validity of the questionnaire data have good validity, which is above the value of $r_{table} = 0.263$. The results of the reliability analysis of the questionnaire data have a good or reliable level of consistency with a reliability value of 0.81.

Keywords: SMKK, Univariate, Construction

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Alhamdulillah saya mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan anugerah-Nya, sehingga penyusunan Skripsi yang berjudul **“Analisis Penerapan Pelaksanaan Dukungan Keselamatan Kerja Pada Proyek Timbunan Akses Road Duri Field Di Kota Duri”** ini dapat diselesaikan dengan baik. Naskah Skripsi ini disusun guna memenuhi sebagian syarat untuk mencapai gelar kesarjanaan Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian.

Penulis menyadari sepenuhnya dalam pelaksanaan penelitian dan penyusunan laporan skripsi ini mendapat bantuan dan dukungan yang sangat besar dari berbagai pihak. Ucapan terima kasih setinggi – tingginya penulis sampaikan kepada:

1. Allah SWT atas karunia nya dan nikmat –Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Skripsi ini
2. Dr. Hardianto, M.Pd sebagai Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
3. Dr. Purwo Subekti, ST.,MT selaku Dekan Fakultas Teknik
4. Harriad Akbar Syarif, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil.
5. Arifal Hidayat, ST., MT sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberikan perhatian penuh dan tidak pernah berhenti memberikan dorongan sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Rismalinda, ST.,MT sebagai Dosen Pembimbing II yang telah memberikan perhatian penuh dan tidak pernah berhenti memberikan dorongan sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Anton Ariyanto, M.Eng selaku Penguji 1, Khairul Fahmi S.pd, MT selaku penguji 2, dan Alfi Rahmi, M.Eng selaku penguji 3, penulis menyampaikan terima kasih atas segala masukan, dan koreksi untuk penyempurnaan skripsi ini.
8. Segenap Dosen Pengajar, Staf dan Karyawan Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian, penulis mengucapkan terima kasih atas ilmu pengetahuan, fasilitas,

dukungan dan bantuan yang telah diberikan mulai dari saat perkuliahan, pelaksanaan magang hingga penyusunan skripsi ini selesai.

9. Orang Tua dan Keluarga yang telah memberikan dukungan, motivasi, dan doa kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
10. Rekan-rekan mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian
11. Semua pihak yang sudah berpartisipasi dan memberi dukungan baik materi maupun non materi yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Saya menyadari bahwa skripsi ini belum sempurna, untuk itu kritik dan saran yang membangun dari Bapak dan Ibu Dosen sangat penulis harapkan. Akhir kata penulis berharap semoga Skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua. Aamiin.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Pasir Pengaraian, 18 Juli 2023

JULIA ANGGRAINI

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR NOTASI	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
11.1 Latar Belakang.....	1
11.2 Rumusan Masalah.....	3
11.3 Tujuan Penelitian	3
11.4 Batasan Masalah	4
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Keaslian Penelitian.....	12
BAB III.....	13
LANDASAN TEORI.....	13
3.1 Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK)	13
3.2 Keberhasilan penerapan (SMKK).....	14
3.3 Peraturan Terkait (SMKK)	15
3.4 Faktor-faktor yang mendorong penerapan (SMKK)	19
3.5 Faktor- Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja	21
3.6 Syarat- Syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	21
3.7 Format Penilaian Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK).....	23
3.8 Uji Validitas dan Realibilitas	25

3.9	Skala Guttman	27
3.10	Pengolahan Data Menggunakan SPSS.....	28
3.11	Metode Analisis Univariat	30
3.12	Metode Kuantitatif	31
3.13	Struktur Organisasi Respoden	33
BAB IV		40
METODE PENELITIAN		40
4.1	Uraian Umum Penelitian.....	40
4.2	Lokasi Penelitian.....	41
4.3	Metode Pengumpulan Data.....	41
4.4	Metode Analisis Data.....	43
4.5	Bagan Alir Penelitian.....	45
BAB V		46
HASIL DAN PEMBAHASAN		46
5.1	Hasil Kuesioner Terhadap Profil Responden.....	46
5.1.1	Umur Responden.....	46
5.1.2	Jabatan Responden	48
5.1.3	Pengalaman Responden.....	48
5.2	Hasil Kuesioner Terhadap Data Proyek.....	49
5.3	Hasil Kuesioner Terhadap Aspek Dukungan Keselamatan	50
5.4	Uji Validitas dan Reliabilitas	52
5.5	Metode Analisis Univariat	55
5.6	Pembahasan	58
BAB VI		63
KESIMPULAN		63
6.1	Kesimpulan	63
6.2	Saran	64
DAFTAR PUSTAKA		63
LAMPIRAN		65

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Penilaian (RKK) Pada Dukungan Keselamatan Konstruksi.....	24
Tabel 3. 2 Nilai Kritis Produk Momen	26
Tabel 3. 3 Interpretasi Koefisien Korelasi.....	27
Tabel 5. 1 Jawaban Responden Terhadap Aspek Dukungan Keselamatan.....	50
Tabel 5. 2 Hasil Uji Validitas	52
Tabel 5. 3 Hasil Uji Reliabilitas.....	54
Tabel 5. 4 Hasil Tabulasi Penilaian Kuesioner	55
Tabel 5. 5 Hasil Penilaian Keberhasilan Penerapan SMKK	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian.....	41
Gambar 4. 2 Bagan Alir Penelitian.....	45
Gambar 5. 1 Profil Respond en Berdasarkan Umur	47
Gambar 5. 2 Profil Responden Berdasarkan Jabatan.....	48
Gambar 5. 3 Profil Responden Berdasarkan Pengalaman	48

DAFTAR NOTASI

Y_r = Rata- rata

Σy_i = Jumlah Keseluruhan Persentase

$Y_1 + Y_2 + Y_3 + \dots + Y_n$ = Jumlah Masing-masing persentase terhadap kriteria

n = Jumlah Kriteria

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 (Kuesioner)

Lampiran 2 (Data Kuesioner)

Lampiran 3 (Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas)

Lampiran 4 (Dokumentasi)

Lampiran 5 (HSSE Plan)