

SKRIPSI

ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Study Kasus Pada Ruas Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading Kecamatan Rambah Samo Kabupaten Rokan Hulu)

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



Disusun Oleh:

ALFI ARDIYANSYAH

NIM : 1913027

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2023**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PASAR
TRADISIONAL
(Study Kasus Pada Ruas Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau
Gading Kecamatan Rambah Samo Kabupaten Rokan Hulu)

Dipersiapkan dan Disusun oleh :

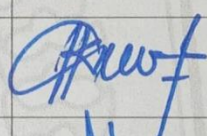
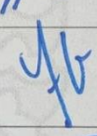
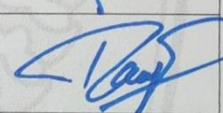
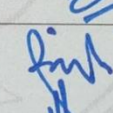
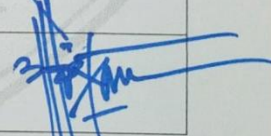
ALFI ARDIYANSYAH

NIM.1913027

Telah dipertahankan didepan tim penguji

Pada tanggal : 18 Juli 2023

Susunan Tim Penguji

No	Nama/NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1	Khairul Fahmi, S. Pd, MT NIDN.1023087903	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Alfi Rahmi, ST, M.Eng NIDN.1001018304	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Dr. Pada Lumba, MT. NIDN.1027057201	Penguji 1	
4	Risma Linda , MT NIDN.1014048001	Penguji 2	
5	Arifal Hidayat, MT NIDN.1010087701	Penguji 3	

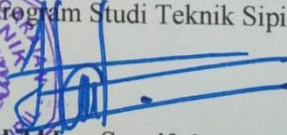
Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

Sarjana Strata 1

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil




Harriad Akbar Svarif, S.T.,M.T
NIDN.1001069301

LEMBAR PERNYATAAN PENULIS

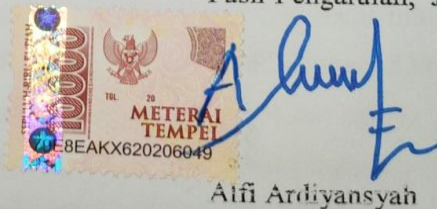
Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Alfi Ardiyansyah.
Nomor Induk Mahasiswa : 1913027.
Program Studi : Teknik Sipil.
Judul Karya Tulis : Analisa Pengaruh Aktivitas Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Ruas Jalan.
(Study Kasus Pada Ruas Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading Kecamatan Rambah Samo Kabupaten Rokan Hulu).

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis skripsi ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material ataupun non material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis skripsi saya yang orisinil dan otentik. Bila dikemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antar fakta dengan pernyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/keserjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak ada tekanan atau paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di institusi ini.

Pasir Pengaraian, Juli 2023



METERAI
TEMPEL
20
8EAKX620206049

Alfi Ardiyansyah

ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN.

(Study Kasus Pada Ruas Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading

Kecamatan Rambah Samo Kabupaten Rokan Hulu)

PRODI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN

Alfi Ardiyansyah⁽¹⁾

1913027

Pembimbing : Khairul Fahmi, MT⁽²⁾, Alfi Rahmi, M.Eng⁽³⁾

ABSTRAK

Pasar merupakan tempat masyarakat melakukan aktivitas transaksi jual beli sehingga akan menjadi pusat kegiatan serta menimbulkan tarikan pergerakan orang dan barang. Apabila kondisi pasar yang berada di pinggir jalan akan berdampak terhadap kinerja ruas jalan, mengakibatkan hambatan samping disepanjang pasar sehingga dapat menimbulkan kemacetan dan kemungkinan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Lokasi penelitian berada di Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading Kecamatan Rambah Samo Kabupaten Rokan Hulu. Penelitian dilakukan pada hari pasar dan hari non pasar selama satu bulan dan dua kali seminggu dengan menggunakan 6 orang tenaga surveyor. Pelaksanaan survey dilakukan selama 10 jam dari jam 07.00-17.00 wib. Penelitian ini menunjuk panduan PKJI 2014.

Hasil penelitian menjelaskan bahwa Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading Kecamatan Rambah Samo memiliki volume arus lalu lintas maksimum 519,6 Smp/jam terjadi di hari pasar, sedangkan volume lalu lintas minimum yaitu 155,1 Smp/jam. Grafik arus lalu lintas maksimum sebesar 537 smp/jam, sedangkan Grafik minimum sebesar 159 smp/jam. Nilai derajat kejenuhan maksimum sebesar 0,14 pada hari minggu masih kecil dari derajat kejenuhan yang di syaratkan 0,8., sedangkan derajat kejenuhan minimum yaitu 0,04.

Kata Kunci : Pasar Tradisional, Volume Lalau Lintas, PKJI 2014.

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF TRADITIONAL MARKET ACTIVITIES ON ROAD PERFORMANCE.

(Case Study on Jalan Tuanku Tambusai, Surau Gading Village, Rambah

Samo District, Rokan Hulu Regency)

CIVIL ENGINEERING STUDY PROGRAM

UNIVERSITY OF SAND PENGARAIAN

Alfi Ardiyansyah⁽¹⁾

1913027

Advisor : Khairul Fahmi, MT⁽²⁾, Alfi Rahmi, M.Eng⁽³⁾

ABSTRACT

The market is a place for people to carry out buying and selling transaction activities so that it will become the center of activity and cause the attraction of the movement of people and goods. If the market conditions are on the side of the road it will have an impact on the performance of the road sections, resulting in side obstructions along the market so that it can cause congestion and the possibility of traffic accidents.

The research location is on Tuanku Tambusai Street, Surau Gading Village, Rambah Samo District, Rokan Hulu Regency. The research was conducted on market days and non-market days for one month and twice a week using 6 surveyors. The survey was conducted for 10 hours from 07.00-17.00 WIB. This research refers to the 2014 PKJI guidelines.

The results of the study explained that Jalan Tuanku Tambusai, Surau Gading Village, Rambah Samo District had a maximum traffic volume of 519.6 Pc/hour on market days, while the minimum traffic volume was 155.1 Pc/hour. The graph of maximum traffic flow is 537 pcu/hour, while the minimum graph is 159 pcu/hour. The maximum degree of saturation value of 0.14 on Sunday is still less than the required degree of saturation of 0.8, while the minimum degree of saturation is 0.04.

Keywords : Traditional Markets, Traffic Volume, PKJI 2014.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alikum Wr. Wb

Puji syukur diucapkan Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya yang telah diberikan, sehingga dapat diselesaikan Skripsi ini yang diberi judul **“ANALISA PENGARUH AKTIVITAS PASAR TRADISIONAL TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Study Kasus Pada Ruas Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading Kecamatan Rambah Samo Kabupaten Rokan Hulu)”**. Bertujuan untuk melengkapi tugas dan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.

Dalam penyelesaian tugas akhir ini, banyak didapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sehingga dapat diselesaikannya Tugas Akhir ini. Maka pada kesempatan ini disampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Allah SWT atas karunia dan nikmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
2. Bapak Dr. Hardianto, M.pd Sebagai Rektor Universita Pasir Pengaraian.
3. Bapak Dr. Purwo Subekti, MT Selaku Dekan Fakultas Teknik.
4. Bapak Harriad Akbar Syarif, MT Selaku Ka. Prodi Teknik Sipil.
5. Bapak Khairul Fahmi, MT dan Alfi Rahmi, M.Eng sebagai Dosen Pembimbing I dan Pembimbing II yang telah memberikan perhatian penuh dan tidak pernah memberikan dorongan sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Bapak Dr. Pada Lumba, MT selaku penguji I, Bapak Risma Linda, MT selaku penguji II, Bapak Arifal Hidayat, MT selaku penguji III.
7. Segenap Dosen Pengajar Staf dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian, penulis mengucapkan terima kasih atas ilmu pengetahuan, fasilitas, dukungan dan bantuan yang telah diberikan mulai dari saat perkuliahan, pelaksanaan penelitian hingga penyusunan skripsi ini selesai.

8. Kedua orang tua penulis, yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasehat, serta atas kesabarannya yang luar biasa dalam setiap langkah hidup penulis, yang merupakan anugrah terbesar dalam hidup. Penulis berharap dapat menjadi anak yang membanggakan.
9. Seluruh teman penulis seperjuangan angkatan 2019 dari awal masuk kuliah sampai akhir kuliah yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu, terimakasih atas kesenangan, canda tawa yang membahagiakan dan menjadi keluarga baru bagi penulis.
10. Kakak penulis yang juga ikut mensupport penulis serta seluruh keluarga besar penulis yang juga memberikan nasehat, doa dan dukungannya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
11. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Akhirnya besar harapan penulis semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis secara pribadi dan siapa saja yang membacanya.

Pasir pengaraian, 18 Juli 2023



Alfi Ardiyansyah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN ASISTENSI	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR NOTASI	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Keaslian Penelitian	7
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1 Sistem Transportasi	8
3.2 Pasar Tradisional	8
3.3 Geometrik Jalan	8
3.4 Klasifikasi Jalan	9
3.5 Kinerja Ruas Jalan	10
3.6 Karakteristik Arus Lalu Lintas	12
3.7 Volume Lalu Lintas	12
3.8 Hambatan Samping	14
3.9 Kecepatan Arus Bebas (VB)	15
3.10 Derajat Kejenuhan (<i>DJ</i>)	18
3.11 Kecepatan Tempuh (VT)	19

3.12 Metode Pengamat Kecepatan	12
3.13 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level Of Service</i>)	20
3.14 Analisis Kapasitas Ruas Jalan (C)	22
3.15 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014)	25
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	27
4.1 Teknik Pengumpulan Data	27
4.1.1 Data primer	27
4.1.2 Data Sekunder	27
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	27
4.2.1 Lokasi Penelitian	27
4.2.2 Waktu Penelitian	29
4.3 Peralatan	29
4.4 Pelaksanaan Penelitian	29
4.5 Analisis Data	30
4.6 Bagan Alir Penelitian	30
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	32
5.1 Umum	32
5.2 Geometri Jalan	32
5.3 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014	34
5.3.1 Karakteristik Lalu Lintas	34
5.3.2 Volume Lalu Lintas	34
5.3.3 Grafik Arus Lalu Lintas	45
5.3.4 Kapasitas Ruas Jalan	53
5.3.5 Kecepatan Arus Bebas	54
5.3.6 Derajat Kejenuhan	59
5.3.7 Tingkat Pelayanan Jalan	63
5.3.8 Pembahasan	63
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	76
6.1 KESIMPULAN	67
6.2 SARAN	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN	71

DAFTAR TEDEL

Tabel 3.1 Kondisi Dasar Untuk Menetapkan Kinerja Jalan.....	11
Tabel 3.2 Nilai Ekiwalensi Kendaraan Ringan Terbagi.....	13
Tabel 3.3 Nilai Ekiwalensi Kendaraan Ringan Tak Terbagi	13
Tabel 3.4 Ekiwalen Kendaraan Ringan untuk jalan Terbagi	14
Tabel 3.5 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	14
Tabel 3,6 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	16
Tabel 3.7 Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalan.....	16
Tabel 3.8 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas akibat Hambatan Samping (FV_{BHS}) untuk Jalan Berbahu dengan Lebar Efektif	17
Tabel 3.9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas akibat Hambatan Samping (FV_{BHS}) untuk Jalan Berkereb dan Jarak ke Penghalang Terdekat.....	17
Tabel 3.10 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV_{BUK})	18
Tabel 3.11 Tingkat Pelayanan Jalan.....	22
Tabel 3.12 Nilai Kapasitas Dasar (C_0).....	23
Tabel 3.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas($FCLJ$)	23
Tabel 3.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (F_{CPA})	24
Tabel 3.15 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (F_{CHS}) ...	24
Tabel 3.16 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota Ukuran Kota (Juta penduduk).....	25
Tabel 5.1 Hasil Survei Geometri Ruas Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading	33
Tabel 5.2 Ekr Untuk Jalan Tuanku Tambusai Desa Surau Gading.....	34
Tabel 5.3 Volume Lalu Lintas Per Jam, Minggu, 8 April 2023 Arah Pasir Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian.	35
Tabel 5.4 Data Volume Lalu Lintas Per Jam Minggu, 8 April 2023 Arah Pasir Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	36
Tabel 5.5 Volume Lalu Lintas Per Jam Senin, 9 April 2023 Arah Pasir Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian.	37
Tabel 5.6 Data Volume Lalu Lintas Per Jam Senin, 9 April 2023 Arah Pasir Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian.	37

Tabel 5.7 Volume Lalu Lintas Per Jam, Minggu, 15 April 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian.	38
Tabel 5.8 Data Volume Lalu Lintas Per Jam Minggu, 15 April 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian.	38
Tabel 5.9 Volume Lalu Lintas Per Jam, Senin, 16 April 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	39
Tabel 5.10 Data Volume Lalu Lintas Per Jam, Senin, 16 April 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	39
Tabel 5.11 Volume Lalu Lintas Per Jam, Minggu, 6 Mei 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	40
Tabel 5.12 Data Volume Lalu Lintas Per Jam Minggu, 6 Mei 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	41
Tabel 5.13 Volume Lalu Lintas Per Jam, Senin, 7 Mei 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	41
Tabel 5.14 Data Volume Lalu Lintas Per Jam Minggu, Senin, 7 Mei 2023 Arah	
Pasir Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	42
Tabel 5.15 Volume Lalu Lintas Per Jam, Minggu, 13 Mei 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	42
Tabel 5.16 Data Volume Lalu Lintas Per Jam Minggu, 13 Mei 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	43
Tabel 5.17 Volume Lalu Lintas Per Jam, Senin, 14 Mei 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	43
Tabel 5.18 Data Volume Lalu Lintas Per Jam Senin, 14 Mei 2023 Arah Pasir	
Pengaraian- Ujung Batu dan Ujung Batu Pasir Pengaraian	44
Tabel 5.19 Kecepatan Kendaraan Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	55
Tabel 5.20 Kecepatan Kendaraan Arah Pasir Pengaraian- Ujung Batu.....	56
Tabel 5.21 Kecepatan Kendaraan Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	57
Tabel 5.22 Kecepatan Kendaraan Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	58
Tabel 5.23 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 08/04/2023 (Hari Pasar).....	60
Tabel 5.24 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 15/04/2023 (Hari Pasar).....	60
Tabel 5.25 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 06/05/2023 (Hari Pasar).....	61
Tabel 5.26 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 13/05/2023 (Hari Pasar).....	61

Tabel 5.27 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 09/04/2023 (Hari Non Pasar)	61
Tabel 5.28 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 16/04/2023 (Hari Non Pasar).	62
Tabel 5.29 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 07/05/2023 (Hari Non Pasar).	62
Tabel 5.30 Derajat Jenuh Jalan Tuanku Tambusai 14/05/2023 (Hari Non Pasar).	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Lokasi Penelitian	28
Gambar 4.2 Denah Lokasi Penelitian.....	28
Gambar 4.3 Bagan Alir Penelitian	31
Gambar 5.1 Potongan melintang Jalan Tuanku Tambusai.....	33
Gambar 5.2 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu , 8 April 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	45
Gambar 5.3 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu , 8 April 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	45
Gambar 5.4 Grafik arus lalu lintas pada hari Senin, 9 April 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	46
Gambar 5.5 Grafik arus lalu lintas pada hari Senin, 9 April 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	46
Gambar 5.6 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu,15 April 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	47
Gambar 5.7 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu, 15 April 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	47
Gambar 5.8 Grafik arus lalu lintas pada hari Senin, 16 April 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	48
Gambar 5.9 Grafik arus lalu lintas pada hari Senin, 16 April 2023 Jalan Jalan Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	48
Gambar 5.10 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu, 6 Mei 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	49
Gambar 5.11 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu, 6 Mei 2023 Jalan Jalan Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	49
Gambar 5.12 Grafik arus lalu lintas pada hari Senin, 7 Mei 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	50
Gambar 5.13 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu, 7 Mei 2023 Jalan Jalan Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	50
Gambar 5.14 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu, 13 Mei 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	51
Gambar 5.15 Grafik arus lalu lintas pada hari Minggu, 13 Mei 2023 Jalan Jalan	

Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	51
Gambar 5.16 Grafik arus lalu lintas pada hari Senin, 14 Mei 2023 Jalan Tuanku Tambusai Arah Ujung Batu-Pasir Pengaraian.....	52
Gambar 5.17 Grafik arus lalu lintas pada hari Senin, 14 Mei 2023 Jalan Jalan Tuanku Tambusai Arah Pasir Pengaraian-Ujung Batu.....	52
Gambar 5.18 Rambu Rambu Lalu Lintas	64
Gambar 5.19 Perencanaan pembuatan <i>on street parking</i>	65
Gambar 5.20 Alternatif Perencanaan	66

DAFTAR NOTASI

Q	= Volume / Jumlah arus kendaraan (skr)
KR	= Kendaraan ringan
KB	= Kendaraan berat
SM	= Sepeda motor
Skr	= satuan kendaraan ringan
Ekr	= ekivalensi kendaraan ringan
VB	= Kecepatan arus bebas untuk KR (km/jam)
VBD	= Kecepatan arus bebas dasar untuk KR
VBL	= Nilai penyesuaian kecepatan akibat lebar jalan (km/jam)
FVBHS	= Faktor penyesuaian kecepatan bebas akibat hambatan samping
FVBUK	= Faktor penyesuaian kecepatan bebas untuk ukuran kota
KP	= Kendaraan Berhenti atau Parkir
PK	= Pejalan Kaki
UM	= Kendaraan Tidak Bermotor
MK	= Kendaraan Keluar Masuk
KR	= Kendaraan Ringan
DJ	= Derajat kejenuhan
C	= Kapasitas (smp/jam).
CO	= Kapasitas dasar (smp/jam)
FCLJ	= Faktor penyesuaian lebar jalan.
FCPA	= Faktor penyesuaian pemisah arah
FCHS	= Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan
FCUK	= Faktor penyesuaian ukuran kota.