

# **SKRIPSI**

**ANALISIS SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA (SMKK)  
DITINJAU DARI ASPEK KEPEMIMPINAN DAN PARTISIPASI  
PEKERJA DALAM KESELAMATAN KONSTRUKSI PADA  
PROYEK PEMBANGUNAN PERPIPAAN AIR LIMBAH  
ZONA UTARA KOTA PEKANBARU**



**Disusun Oleh :**

**YOLA AYU PRATAMA**

**NIM : 1813037**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN  
KABUPATEN ROKAN HULU  
2022**

# **SKRIPSI**

## **ANALISIS SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA (SMKK) DITINJAU DARI ASPEK KEPEMIMPINAN DAN PARTISIPASI PEKERJA DALAM KESELAMATAN KONSTRUKSI PADA PROYEK PEMBANGUNAN PERPIPAAN AIR LIMBAH ZONA UTARA KOTA PEKANBARU**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana  
di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Pasir Pengaraian*



**Disusun Oleh :**

**YOLA AYU PRATAMA**  
**NIM : 1813037**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN  
KABUPATEN ROKAN HULU  
2022**

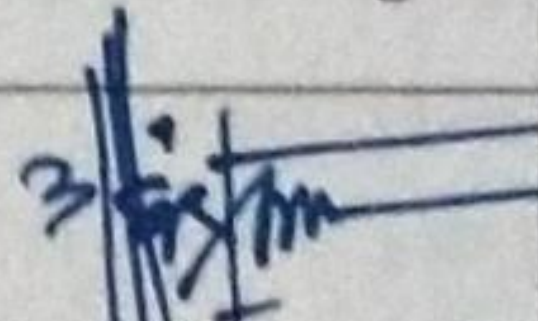
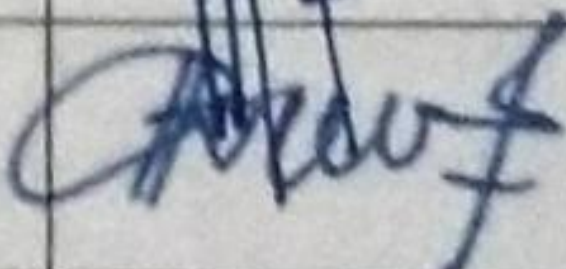
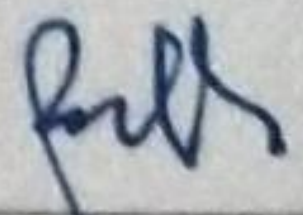
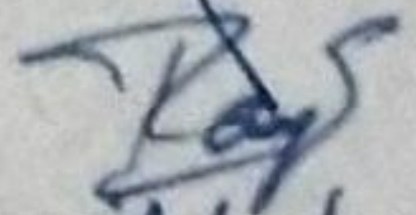
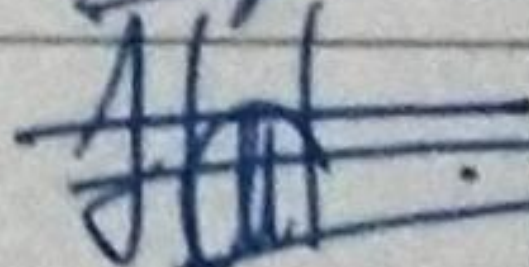
**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**  
**ANALISIS SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA**  
**(SMKK) DITINJAU DARI ASPEK KEPEMIMPINAN DAN**  
**PARTISIPASI PEKERJA DALAM KESELAMATAN**  
**KONSTRUKSI PADA PROYEK PEMBANGUNAN**  
**PERPIPAAN AIR LIMBAH ZONA UTARA**  
**KOTA PEKANBARU**

**YOLA AYU PRATAMA**

**NIM. 1813037**

Telah dipertahankan didepan tim penguji  
Pada tanggal : 07 Juli 2022

Susunan Tim Penguji

No	Nama/NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1	Arifal Hidayat, MT NIDN.10 100877 01	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Khairul Fahmi ,MT NIDN.10 230879 03	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Rismalinda, MT NIDN.10 140480 01	Penguji 1	
4	Dr. Pada Lumba, MT NIDN.10 270572 01	Penguji 2	
5	Harriad Akbar Syarif, MT NIDN. 10 010693 01	Penguji 3	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar  
Sarjana Strata 1

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Teknik Sipil  
  
**Harriad Akbar Svarif, S.T., M.T**  
NIDN.10 010693 01

## LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Yola Ayu Pratama

Nomor Mahasiswa : 1813037

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Karya Tulis : Analisis Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) Ditinjau Dari Aspek Kepemimpinan Dan Partisipasi Pekerja Dalam Keselamatan Konstruksi Pada Proyek Pembangunan Perpipaan Air Limbah Zona Utara Kota Pekanbaru

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis Skripsi ini bukan merupakan plagiarisme, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material maupun non-material, ataupun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis Skripsi saya secara orisinal dan otentik.

Bila kemudian hari diduga kuat ada ketidak sesuaian antara fakta dengan kenyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan / keserjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak atas tekanan ataupun paksaan dari pihak maupun demi menegakan integritas akademik di institusi ini.

Pasir Pengaraian, 07 Juli 2022

Saya yang menyatakan



YOLA AYU PRATAMA

**ANALISIS SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI  
(SMKK) DITINJAU DARI ASPEK KEPEMIMPINAN DAN PARTISIPASI  
PEKERJA DALAM KESELAMATAN KONSTRUKSI PADA  
PROYEK PEMBANGUNAN PERPIPAAN AIR LIMBAH  
ZONA UTARA KOTA PEKANBARU**

**YOLA AYU PRATAMA**  
**NIM : 1813037**

**Pembimbing: Arifal Hidayat, MT<sup>1</sup> dan Khairul Fahmi, MT<sup>2</sup>**

**ABSTRAK**

*Konstruksi di Indonesia yang semakin bertumbuh menyebabkan keselamatan pekerja menjadi topik yang penting. BPJS ketenagakerjaan tahun 2020 mencatat sebanyak 65,89 % kecelakaan kerja terjadi didalam lokasi kerja dan klaim jaminan kecelakaan kerja terbanyak ke tiga ada di Provinsi Riau, sehingga perlu dilakukan penelitian dalam upaya meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui tingkat keberhasilan penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi ditinjau dari aspek kepemimpinan dan Partisipasi Pekerja pada proyek pembangunan perpipaan air limbah Zona Utara Kota Pekanbaru, mengetahui besar nilai validitas dan reliabilitas data kuesioner.*

*Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif deskriptif melalui studi kepustakaan dan penyebaran kuesioner kepada 30 responden lalu dianalisa dengan metode analisis Univariat lalu diolah dengan bantuan program SPSS Versi 25.*

*Hasil penelitian menunjukkan Nilai tingkat keberhasilan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) ditinjau dari Aspek Kepemimpinan dan Partisipasi Pekerja pada Proyek Pembangunan Perpipaan Air Limbah Zona Utara Kota Pekanbaru memiliki nilai rata – rata sebesar 90,71 % yang tergolong dalam kategori nomor 3 yaitu tingkat pencapaian penerapan 85-100% yang pengertiannya layak untuk diberi sertifikat dan bendera emas. Hasil analisis validitas data kuesioner memiliki validitas yang baik yaitu di atas nilai  $r$  tabel = 0,36. Hasil analisis reliabilitas data kuesioner memiliki tingkat konsistensi yang baik atau reliabel dengan nilai  $R_{reliabilitas} = 0,734$ .*

***Kata Kunci : SMKK,Proyek Pembangunan Perpipaan Air Limbah, Univariat***

## KATA PENGANTAR



**Assalamu'alaikum wr.wb**

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT yang mana telah memberikan semua kekuatan serta kelancaran dalam menyelesaikan Skripsi ini dengan baik dan lancar.

Penelitian dan penulisan Skripsi merupakan salah satu syarat wajib untuk dapat menyelesaikan pendidikan pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik sipil Universitas Pasir Pengaraian dan sebagai bukti bahwasanya penulis benar-benar melaksanakan penelitian. Adapun judul penelitian penulis adalah “Analisis Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) Ditinjau Dari Aspek Kepemimpinan dan Partisipasi Pekerja Pada Proyek Pembangunan Perpipaan Air Limbah Zona Utara Kota Pekanbaru”.

Tersusunnya penelitian ini tentunya tidak lepas dari berbagai pihak yang telah memberikan bantuan dan secara materil dan moril, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua tercinta yang telah memberikan dukungan, motivasi dan doa kepada penulis sehingga penelitian ini dapat terselesaikan serta adik-adik yang selalu memberi semangat kepada penulis
2. Bapak Dr. Hardianto, M.Pd selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian
3. Bapak Dr. Purwo Subekti, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian
4. Bapak Harriad Akbar Syarif selaku Ka.Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian
5. Bapak Arifal Hidayat, MT selaku dosen pembimbing I yang telah banyak membantu dan memberi arahan agar penelitian saya ini dapat selesai dengan baik.

6. Bapak Khairul Fahmi, MT selaku dosen pembimbing II yang telah banyak membantu dan memberi arahan agar skripsi saya ini dapat selesai dengan baik.
7. Bapak Pembimbing I, II dan III yang memberikan banyak masukan dan saran terhadap skripsi ini
8. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
9. Teman-teman seperjuangan Bety, Rizky, Zaki, Ikhsan dan Hamud yang telah bersama-sama berjuang dalam menyelesaikan skripsi ini
10. Rekan-rekan mahasiswa/mahasiswi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian telah membantu dan memberikan dorongan semangat agar penelitian ini dapat di selesaikan
11. Semua pihak yang sudah berpartisipasi dan memberi dukungan baik materi maupun non materi yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini tidak akan lepas dari kekurangan dan kesalahan, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dalam pengembangan dimasa datang. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pembaca serta berperan dalam perkembangan ilmu pengetahuan.

**Wassalamu'alaikum wr. wb.**

Pasir Pengaraian, Juli 2022

Penulis,



**Yola Ayu Pratama**  
**NIM. 1813037**

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR NOTASI.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I     PENDAHULUAN</b>	
1.1   Latar Belakang.....	1
1.2   Rumusan Penelitian .....	5
1.3   Tujuan Penelitian .....	5
1.4   Manfaat Penelitian .....	5
1.5   Batasan Penelitian.....	6
<b>BAB II    TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1   Penelitian Terdahulu .....	7
2.2   Keaslian Penelitian .....	12
<b>BAB III   LANDASAN TEORI</b>	
3.1   Pengertian Analisis .....	13
3.2   Pengertian Kecelakaan Kerja Pada Konstruksi .....	14
3.2.1   Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Konstruksi.....	15
3.3   Pengertian Keselamatan Konstruksi .....	16
3.4   Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi (SMKK) .....	18
3.5   Peraturan Perundang-Undangan Keselamatan Konstruksi .....	20
3.6   Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi.....	22
3.7   Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK) .....	25
3.8   Penjelasan Subelemen RKK Pelaksana .....	28
3.8.1   Elemen Kepemimpinan dan Partisipasi Tenaga Kerja Dalam Keselamatan Konstruksi.....	29
3.8.2   Elemen Perencanaan Keselamatan Konstruksi .....	30



3.8.3	Elemen Dukungan Keselamatan Konstruksi .....	32
3.8.4	Elemen Operasi Keselamatan Konstruksi.....	33
3.8.5	Elemen Evaluasi Kinerja Penerapan SMKK .....	34
3.9	Format Penilaian Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK) .	35
3.10	Uji Validitas dan Reliabilitas .....	37
3.10.1	Uji Validitas .....	37
3.10.2	Uji Reliabilitas .....	39
3.11	Skala Guttman .....	41
3.12	Pengolahan Data Menggunakan SPSS Versi 25.....	41
3.13	Metode Analisis Univariat .....	42
3.14	Metode Kuantitatif .....	44

#### **BAB IV METODE PENELITIAN**

4.1	Uraian Umum Penelitian .....	46
4.2	Lokasi Penelitian .....	48
4.3	Pengumpulan Data.....	48
4.3.1	Data Primer .....	48
4.3.2	Data Skunder.....	49
4.4	Pengumpulan Data.....	49
4.5	Metode Analisis Data .....	52
4.6	Bagan Alir Penelitian.....	53

#### **BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN**

5.1	Deskripsi Proyek Pembangunan Perpipaan Air Limbah Zona Utara Kota Pekanbaru.....	54
5.2	Hasil Kuesioner Terhadap Data Responden .....	57
5.2.1	Umur Responden .....	57
5.2.2	Jabatan Responden.....	58
5.2.3	Pengalaman Responden .....	58
5.3	Hasil Kuesioner Terhadap Data Proyek .....	59
5.4	Hasil Kuesioner Terhadap Presepsi Responden .....	59
5.5	Uji Validitas dan Reliabilitas.....	62
5.5.1	Uji Validitas .....	62

5.5.2 Uji Reliabilitas .....	63
5.6 Metode Analisis Univariat .....	64
5.7 Pembahasan .....	67

#### **BAB IV PENUTUP**

6.1 Kesimpulan .....	71
6.2 Saran .....	72

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1	Penilaian Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK) ..... 35
Tabel 3.2	$r_{\text{tabel}}$ ..... 39
Tabel 5.1	Informasi Umum Penelitian ..... 54
Tabel 5.2	Data Teknis Proyek ..... 55
Tabel 5.3	Data Responden Berdasarkan Pengalaman Responden ..... 58
Tabel 5.4	Hasil Kuisisioner Penelitian ..... 59
Tabel 5.5	Perbandingan Hasil Uji Validitas ..... 62
Tabel 5.6	Perbandingan Hasil Uji Reliabilitas ..... 63
Tabel 5.7	Hasil Penilaian Kuesioner ..... 64
Tabel 5.8	Hasil Penilaian Keberhasilan Penerapan SMKK ..... 65
Tabel 5.9	Hasil Uji Validitas ..... 67
Tabel 5.10	Hasil Uji Reliabilitas ..... 68
Tabel 5.11	Hasil Analisis Mode Univariat ..... 69

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Data Kecelakaan Konstruksi Tahun 2020 .....	3
Gambar 3.1 Diagram Venn Peraturan dan Perundangan .....	21
Gambar 3.2 Dokumen Penerapan SMKK .....	24
Gambar 3.3 Penilaian Rencana Keselamatan Konstruksi (RKK) .....	35
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian .....	39
Gambar 5.1 Lokasi Proyek .....	56
Gambar 5.2 Data Responden Berdasarkan Umur .....	57
Gambar 5.3 Data Responden Berdasarkan Jabatan .....	59

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 Kuesioner Penelitian
- Lampiran 2 Data Olahan
- Lampiran 3 Dokumentasi
- Lampiran 4 RKK Pekerjaan Pembangunan Perpipaan Air Limbah Zona Utara  
Kota Pekanbaru

## DAFTAR NOTASI

$r$	= Koefisien korelasi
$Y$	= Produktivitas kerja
$X_i$	= Elemen variabel bebas
$n$	= Jumlah data
$Y_r$	= Rata-rata
$\Sigma y_i$	= Jumlah keseluruhan persentase
$Y_1, Y_2, Y_3, Y_n$	= Jumlah masing-masing persentase terhadap Kriteria