

SKRIPSI

**EVALUASI KETERSEDIAAN RAMBU LALU LINTAS
DAN MARKA JALAN PADA RUAS JALAN DALAM
KOTA PASIR PENGARAIAN**



Disusun Oleh:

TIGOR
NIM. 1813023

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2022**

SKRIPSI

**EVALUASI KETERSEDIAAN RAMBU LALU LINTAS
DAN MARKA JALAN PADA RUAS JALAN DALAM
KOTA PASIR PENGARAIAN**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Pasir Pengaraian*



Disusun Oleh:

TIGOR
NIM. 1813023

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2022**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

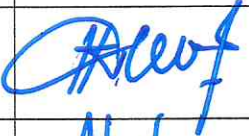
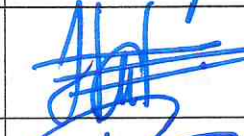


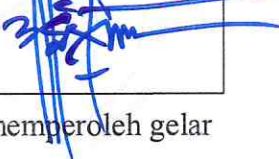
EVALUASI KETERSEDIAAN RAMBU LALU LINTAS DAN MARKA JALAN PADA RUAS JALAN DALAM KOTA PASIR PENGARAIAN

TIGOR

NIM.1813023

Telah dipertahankan didepan tim penguji
Pada tanggal : 28 Juli 2022

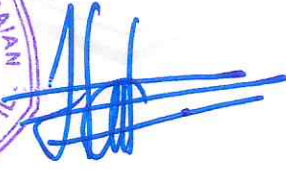
Susunan Tim Penguji

No	Nama/NIDN	Jabatam	Tanda Tangan
1	Khairul Fahmi, MT NIDN.1023087903	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Harriad Akbar Syarif, MT NIDN.1001069301	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Dr. Pada Lumba, MT NIDN.1027057201	Penguji 1	
4	Alfi Rahmi, M Eng NIDN.1001018304	Penguji 2	
5	Arifal Hidayat, MT NIDN.1010087701	Penguji 3	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Strata 1

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil




Harriad Akbar Syarif, M.T
NIDN.1001069301

LEMBAR PERNYATAAN PENULIS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Tigor.
Nomor Induk Mahasiswa : 1813023.
Program Studi : Teknik Sipil.
Judul Karya Tulis : Evaluasi Ketersediaan Rambu Lalu Lintas Dan
Marka Jalan Pada Ruas Jalan Dalam Kota Pasir
Pengaraian.

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis skripsi ini benar-benar saya kerjakan sendiri. Karya tulis skripsi ini bukan merupakan plagiarism, pencurian hasil karya milik orang lain, hasil kerja orang lain untuk kepentingan saya karena hubungan material ataupun non material, atau pun segala kemungkinan lain yang pada hakekatnya bukan merupakan karya tulis skripsi saya yang orisinil dan otentik. Bila dikemudian hari diduga kuat ada ketidaksesuaian antar fakta dengan pernyataan ini, saya bersedia diproses oleh tim Fakultas yang dibentuk untuk melakukan verifikasi, dengan sanksi terberat berupa pembatalan kelulusan/keserjanaan.

Pernyataan ini saya buat dengan kesadaran sendiri dan tidak ada tekanan atau paksaan dari pihak manapun demi menegakkan integritas akademik di institusi ini.

Pasir Pengaraian, 28 Juli 2022
Yang membuat pernyataan,



TIGOR
1813023

ABSTRAK

Jalan Tuanku Tambusai Pasir Pengaraian merupakan jalan kabupaten yang terbagi menjadi dua lajur yang dibatasi oleh median dengan panjang 5 km dari kilometer 184 sampai kilometer 189 dan memiliki 30 simpang. metode yang digunakan untuk mendapatkan data dengan cara melakukan pengamatan dan survey langsung kelokasi.

Dari survey di Jalan Tuanku Tambusai terjadi kekurangan rambu lalu lintas dari 61 rambu lalu lintas yang dibutuhkan hanya 43 rambu lalu lintas yang terpasang, sehingga kekurangannya adalah 18 rambu lalu lintas. Adapun kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian rambu lalu lintas dan marka jalan pada ruas jalan Tuanku Tambusai adalah Rambu lalu lintas (19 buah), Rambu peringatan (11 buah), Rambu larangan (10 buah), Rambu perintah (3 buah). Marka jalan yang tersedia di ruas jalan Tuanku Tambusai adalah dari kilometer 185 hingga kilometer 189, sedangkan dari kilometer 184,0 hingga 184,9 marka jalan sudah pudar atau tidak terlihat lagi.

KATA PENGANTAR



Assalamu'alikum Wr. Wb

Puji syukur diucapkan Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya yang telah diberikan, sehingga dapat diselesaikan Tugas Akhir (TA) ini, yang diberi judul **“Evaluasi Ketersediaan Rambu Lalu Lintas Dan Marka Jalan Pada Ruas Jalan Dalam Kota Pasir Pengaraian”**. Bertujuan untuk melengkapi tugas dan salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.

Dalam penyelesaian tugas akhir ini, banyak didapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sehingga dapat diselesaikannya Tugas Akhir ini. Maka pada kesempatan ini disampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. Hardianto, Mpd Sebagai Rektor Universita Pasir Pengaraian.
2. Bapak Dr. Purwo Subekti, MT Selaku Dekan Fakultas Teknik.
3. Bapak Harriad Akbar Syarif, MT Selaku Ka. Prodi Teknik Sipil.
4. Bapak Khairul Fahmi, MT dan Bapak Harriad Akbar Syarif, MT sebagai Dosen Pembimbing I dan Pembimbing II yang telah memberikan perhatian penuh dan tidak pernah memberikan dorongan sehingga penulisan skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
5. Bapak Dr. Pada Lumba, MT selaku penguji I, Ibuk Alfi Rahmi, M Eng selaku penguji II, dan Bapak Arifal Hidayat selaku Penguji III.
6. Segenap Dosen Pengajar Staf dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian, penulis mengucapkan terima kasih atas ilmu pengetahuan, fasilitas, dukungan dan bantuan yang telah diberikan mulai dari saat perkuliahan, pelaksanaan penelitian hingga penyusunan skripsi ini selesai.
7. Kedua orang tua penulis Ermin dan Yunitria, yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasehat, serta atas kesabarannya yang luar biasa dalam setiap langkah hidup penulis, yang merupakan anugrah terbesar dalam hidup. Penulis berharap dapat menjadi anak yang dibanggakan.

8. Keluarga penulis tercinta, terima kasih atas doa dan dukungannya.
9. Seluruh teman penulis seperjuangan angkatan 2018 dari awal masuk kuliah sampai akhir kuliah yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu, terimakasih atas kesenangan, canda tawa yang membahagiakan dan menjadi keluarga baru bagi penulis.
10. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Akhirnya besar harapan penulis semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis secara pribadi dan siapa saja yang membacanya.

Pasir pengaraian, 28 Juli 2022

Tigor

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN PENULIS	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Perbedaan Penelitian Terdahulu.....	7
BAB III LANDASAN TEORI	8
3.1 Aspek Legalitas	8
3.2 Karakteristik Jalan.....	8
3.2.1 Tipe Jalan	8
3.2.2 Jalur dan Lajur Lalu Lintas	9
3.2.3 Kereb.....	9
3.2.4 Trotoar.....	10
3.2.5 Bahu Jalan.....	11
3.2.6 Median Jalan	11
3.2.7 Rambu Lalu Lintas.....	11
3.2.8 Marka Jalan	17
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	21
4.1 Metode Pengumpulan Data	21
4.2 Studi Literatur	21
4.2.1 DataPrimer	21

4.2.2 Data Sekunder	21
4.3 Identifikasi Masalah Dan Pengumpulan Data	23
4.3.1 Penggunaan Alat Dan Pengambilan Data	22
4.4 Tempat Dan Waktu Penelitian	22
4.5 Analisis Dan Pengolahan Data	22
4.6 Langkah-Langkah Penelitian	23
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	24
5.1. Rambu Lalu Lintas	24
5.1.1 Rambu Petunjuk	24
5.1.2 Rambu Peringatan	35
5.1.3 Rambu Larangan	41
5.1.2 Rambu Perintah	47
5.2 Marka Jalan	35
5.2.1 Marka Garis Membujur Dan Putus-Putus	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	56
6.1 Kesimpulan	56
6.2 Saran	56
Daftar Pustaka	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Jalur Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi (2/2D).....	9
Gambar 3.2 Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi (4/2D)	9
Gambar 3.3 Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi (4/2D)	9
Gambar 3.4 Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi (6/2D)	9
Gambar 3.5 Jalan Enam Lajur Dua Arah Tak Terbagi (4/2D).....	9
Gambar 3.6 Kereb	10
Gambar 3.7 Tanda Rambu Lalu Lintas Arah Kiri	12
Gambar 3.8 Tanda Rambu Lalu Lintas Arah Kanan.....	12
Gambar 3.9 Tanda Rambu Lalu Lintas Belok Kanan	13
Gambar 3.10 Tanda Rambu Lalu Lintas STOP	13
Gambar 3.11 Tanda Rambu Lalu Lintas Strip	14
Gambar 3.12 Tanda Rambu Lalu Lintas Dilarang Parkir	25
Gambar 3.13 Tanda Rambu Hati-Hati	15
Gambar 3.14 Tanda Rambu Persimpangan Empat	15
Gambar 3.15 Tanda Persimpangan Tiga.....	15
Gambar 3.16 Arah Kota Di Persimpangan	16
Gambar 3.17 Arah Kota	16
Gambar 3.18 Rumah Sakit.....	17
Gambar 3.19 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	19
Gambar 3.21 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	19
Gambar 3.22 Marka Jalan Garis Membujur	20
Gambar 4.1 Peta Jalan Tuanku Tambusai, Rokan Hulu	22
Gambar 4.2 Langkah-langkah Penelitian	23
Gambar 5.1 Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi (4/2D).....	24
Gambar 5.2 Hasil Penelitian pada Rambu Petunjuk Masjid	25
Gambar 3.20 Hasil Penelitian pada Rambu Petunjuk	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18

Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18
Gambar 3.20 Marka Jalan Dua Garis Tanpa Putus	18

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1 Aturan Ketinggian Pemasangan Rambu Petunjuk	35
Tabel 5.2 Jumlah Kebutuhan Rambu Lalu Lintas Jalan Tuanku Tambusai	51
Tabel 5.3 Jumlah Kekurangan Rambu Lalu Lintas Jalan Tuanku Tambusai	51