

SKRIPSI

**EVALUASI KETERSEDIAAN RAMBU LALU LINTAS
DAN MARKA JALAN PADA RUAS JALAN SIMPANG
KUMU SAMPAI RUAS JALAN TUANKU TAMBUSAI
KM 4 PASIR PENGARAIAN**



Disusun Oleh:

RIZKI PRATAMA PUTRA
NIM. 1813034

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU
2022**

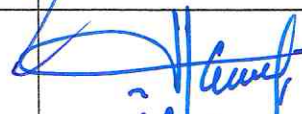

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

EVALUASI KETERSEDIAAN RAMBU LALU LINTAS DAN MARKA
JALAN PADA RUAS JALAN SIMPANG KUMU SAMPAI RUAS JALAN
TUANKU TAMBUSAI KM 4 PASIR PENGARAIAN

RIZKI PRATAMA PUTRA
NIM.1813034

Telah dipertahankan didepan tim penguji
Pada tanggal : 28 Juli 2022

Susunan Tim Penguji

No	Nama/NIDN	Jabatan	Tanda Tangan
1	Alfi Rahmi, M.Eng NIDN.1001018304	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Khairul Fahmi, S.Pd, MT NIDN.1023087903	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Bambang Edison, S.Pd, MT NIDN.0002037503	Penguji 1	
4	Anton Ariyanto, M.Eng NIDN.1002108201	Penguji 2	
5	Harriad Akbar Syarif, ST., MT NIDN.1001069301	Penguji 3	

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Strata 1

Mengetahui,
Ketua Program Studi Teknik Sipil



Harriad Akbar Syarif, ST., MT
NIDN.1001069301

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Rizki Pratama Putra

NIM : 1813034

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Karya Tulis : Evaluasi Ketersediaan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan Pada Ruas Jalan Simpang Kumu Sampai Ruas Jalan Tuanku Tambusai KM 4 Pasir Pengaraian

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar hasil penelitian saya dengan arahan dosen pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun untuk mendapat gelar ke sarjanaan. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan di dalam naskah dengan menyebutkan referensi yang dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi itu hasil plagiasi, maka saya bersedia meminta sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Pasir Pengaraian, 28 Juli 2022

Yang membuat pernyataan,


Rizki Putra
1813034

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia serta ridhoNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“EVALUASI KETERSEDIAAN RAMBU LALU LINTAS DAN MARKA JALAN PADA RUAS JALAN SIMPANG KUMU SAMPAI RUAS JALAN TUANKU TAMBUSAI KM 4 PASIR PENGARAIAN”**.

Sholawat serta salam semoga tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, beserta keluarganya, sahabat dan umatnya. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil. Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian skripsi banyak melibatkan pihak yang telah membantu serta memotivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis menyampaikan permohonan maaf dan ucapan terimakasih kepada:

1. Dr. Hardianto, S.Pd., M.Pd. selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
2. Dr. Purwo Subekti, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
3. Harriad Akbar Syarif, ST.,MT selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.
4. Alfi Rahmi, M.Eng dan Khairul Fahmi, S.Pd, MT selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan pengarahan, nasihat dan koreksi sehingga penelitian dapat terselesaikan.
5. Bambang Edison, S.Pd, MT selaku Dosen Penguji I skripsi yang telah memberikan masukan dan koreksi sehingga skripsi ini menjadi lebih baik, serta memberikan nasihat kepada penulis.
6. Anton Ariyanto, M.Eng selaku Dosen Penguji II skripsi yang telah memberikan masukan dan koreksi sehingga skripsi ini menjadi lebih baik, serta memberikan nasihat kepada penulis.
7. Harriad Akbar Syarif, ST.,MT selaku Dosen Penguji III skripsi yang telah memberikan masukan dan koreksi sehingga skripsi ini menjadi lebih baik, serta memberikan nasihat kepada penulis.
8. Segenap Universitas Pasir Pengaraian yang telah membimbing dan memberikanawasannya sehingga studi ini dapat terselesaikan.

9. Orang Tua saya Saparudin Pasaribu, Komala Sari yang telah banyak berkorban, memberi kasih sayang serta arahan dan dukungan baik moral maupun moriel selama menjalani Pendidikan S1 ini.
10. Kakak dan Adik saya Yuliza Wulandari Dan Keisya Khansa Salsabila yang sudah mensupport saya dalam penyelesaian skripsi ini.
11. Andi Muharjan Jaka, Ryezky Ramayandez Azfash, S.E selaku paman yang selalu memberikan arahan kepada saya selama menjalani Pendidikan S1 ini.
12. Gusti Ayu Intan Sapitri, Rizky Pratama, Novi Candra, Bambang Kurniawan, Alfi Randa, Tigor, Dan papa muda Hidayat yang sudah membantu saya dalam penyelesaian skripsi ini.
13. Sahabat-sahabat saya yang selalu siap menjadi pendengar dan penyemangat yang baik, terimakasih kalian sangatlah baik. Berkat kalian skripsi ini bisa terselesaikan.
14. Serta semua pihak yang telah membantu terselesaikannya penulisan laporan penelitian ini.

Terimakasih atas dukungan, bantuan dan kerjasamanya. Dengan penuh harap semoga jasa kebaikan mereka diterima Allah SWT. dan tercatat sebagai amal shalih. Akhirnya, karya ini penulis suguhkan kepada segenap pembaca, dengan harapan adanya saran dan kritik yang bersifat konstruktif demi perbaikan. Semoga karya ini bermanfaat dan mendapat ridha Allah SWT.

Pasir Pengaraian, 28 Juli 2022

Rizki Pratama Putra

EVALUASI KETERSEDIAAN RAMBU LALU LINTAS DAN MARKA JALAN PADA RUAS JALAN SIMPANG KUMU SAMPAI RUAS JALAN TUANKU TAMBUSAI KM 4 PASIR PENGARAIAN

Rizki Pratama Putra⁽¹⁾, Alfi Rahmi M.Eng⁽²⁾, Khairul Fahmi S.Pd,MT⁽³⁾

Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Pasir Pengaraian
Jl. Tuanku Tambusai, Desa Kumu, Pasir Pengaraian Kabupaten Rokan Hulu Riau
Indonesia

Email : riskipratamaputra2017@gmail.com

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapan jalan yang diperuntukkan bagi lalu lintas. Perlengkapan jalan ini diantaranya adalah marka jalan dan rambu lalu lintas. Kedua fasilitas perlengkapan jalan tersebut diperlukan untuk memberikan informasi kepada pengguna jalan tentang peraturan dan petunjuk yang diperlukan untuk mencapai arus lalu lintas yang selamat, seragam dan beroperasi dengan efisien, serta untuk mencegah tindakan-tindakan yang membahayakan keselamatan lalu lintas.

Pengumpulan data dilakukan dengan cara survey dan observasi langsung dilapangan. Yaitu suatu metode yang digunakan untuk mendapatkan data dengan cara melakukan pengamatan dan survey langsung ke lokasi. Hal ini sangat diperlukan untuk mengetahui kondisi sebenarnya lokasi serta kondisi lingkungan sekitarnya.

Hasil dari penelitian ini ialah sudah mengetahui ketersediaan jumlah rambu yang masih layak digunakan serta rambu yang tidak tersedia di lapangan. Rambu lalu lintas yang tersedia pada Ruas Jalan Simpang Kumu Sampai Ruas Jalan Tuanku Tambusai KM 4 Pasir Pengaraian yaitu: rambu lalu lintas petunjuk (9 buah), rambu lalu lintas peringatan (37 buah), rambu lalu lintas larangan (11 buah), dan rambu lalu lintas perintah (16 buah).

Kata Kunci : Evaluasi, Rambu Lalu Lintas, Marka jalan, Alternatif Penempatan.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI.....	vii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Perbedaan Penelitian Terdahulu	7
BAB III LANDASAN TEORI.....	8
3.1 Aspek Legalitas	8
3.2. Karakteristik Jalan	8
3.2.1 Tipe Jalan.....	8
3.2.2 Jalur Dan Lajur Lalu Lintas.....	9
3.2.3 Kereb	10
3.2.4 Trotoar	10
3.2.5 Bahu Jalan	10
3.2.6 Median Jalan.....	10
3.2.7 Marka Jalan	11
3.2.8 Rambu Lalu Lintas	13
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	19
4.1 Metode Pengumpulan Data	19
4.2 Studi Literatur	19
4.2.1 Data Primer.....	19

4.2.2 Data Sekunder	19
4.3 Identifikasi Masalah Dan Pengumpulan Data	20
4.4 Tempat Dan Waktu Penelitian.....	20
4.5 Analisis Dan Pengolahan Data	20
4.6 Langkah-Langkah Penelitian	21
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	22
5.1 Hasil Penelitian.....	22
5.2 Pembahasan	26
BAB VI SARAN DAN KESIMPULAN	46
6.1 Kesimpulan.....	46
6.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Jalan Dua Lajur Dua Arah Tak Terbagi	9
Gambar 3.2 Jalan Empat Lajur Dua Arah Tak Terbagi	9
Gambar 3.3 Jalan Empat Lajur Dua Arah Terbagi	9
Gambar 3.4 Jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi	9
Gambar 3.5 jalan Enam Lajur Dua Arah Terbagi	9
Gambar 3.6 Zebra Cross	12
Gambar 3.7 Jenis Jenis Marka Jalan	13
Gambar 3.8 Rambu Petunjuk	14
Gambar 3.9 Rambu Perintah	15
Gambar 3.10 Rambu Peringatan	16
Gambar 3.11 Rambu Larangan	17
Gambar 3.12 Rambu Tambahan	18
Gambar 4.1 Langkah- Langkah Penelitian	21
Gambar 5.1 Lokasi Pengamatan Melalui Google Earth	22
Gambar 5.2 Survey Marka Putus-Putus	43
Gambar 5.3 Survey Zebra Cross	44
Gambar 5.4 Survey Marka Garis Utuh	45

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1 Lokasi Rambu Pada Masing-Masing Ruas Jalan.....	23
Tabel 5.2 Jumlah rambu yang layak dan tidak layak.....	30
Tabel 5.3 Jumlah rambu yang layak dan tidak layak.....	42
Tabel 5.4 Rambu Yang Tidak Tersedia Dilapangan.....	43