

SKRIPSI
EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA JALAN DAN
RAMBU LALU LINTAS DI RUAS JALAN SIMPANG
KUMU SAMPAI DALU-DALU

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Pasir Pengaraian



Disusun oleh

ANDRE AGUNG HASIBUAN

NIM : 1813004

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PASIR PENGARAIAN
KABUPATEN ROKAN HULU

2022

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI




EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA JALAN DAN RAMBU LALU LINTAS DI RUAS JALAN SIMPANG KUMU SAMPAI DALU-DALU

ANDRE AGUNG HASIBUAN

NIM.1813004

Telah Dipertahankan Didepan Tim Penguji
Pada Tanggal : 07 Juli 2022

Susunan Tim Penguji

No	Nama/NIDN	Jabatam	Tanda Tangan
1	Khairul Fahmi, S.Pd., MT NIDN.1023087903	Ketua/ Pembimbing 1	
2	Alfi Rahmi, M.Eng NIDN.1001018304	Sekretaris/ Pembimbing 2	
3	Dr. Padalumba, ST., MT NIDN. 1027057201	Penguji 1	
4	Bambang Edison, S.Pd., MT NIDN.0002037503	Penguji 2	
5	Rismalinda, MT NIDN.1014048001	Penguji 3	

Skripsi Ini Telah Diterima Sebagai Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Strata 1

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil




Harriad Akbar Syarif, S.T.,M.T

NIDN.1001069301

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Andre Agung Hasibuan

NIM : 1813004

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Karya Tulis : Evaluasi Ketersediaan Marka Jalan Dan Rambu Lalu Lintas di Ruas Jalan Simpang Kumu Sampai Dalu-Dalu

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tulis Skripsi ini benar hasil penelitian saya dengan arahan dosen pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun untuk mendapat gelar kesarjanaan. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan di dalam naskah dengan menyebutkan referensi yang dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi itu hasil plagiasi, maka saya bersedia meminta sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Pasir Pengaraian, Juli 2022

Yang membuat pernyataan,



Andre Agung Hasibuan

1813004

EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA JALAN DAN RAMBU LALU LINTAS DI RUAS JALAN SIMPANG KUMU SAMPAI DALU-DALU

ANDRE AGUNG HASIBUAN
1813004

Pembimbing: Khairul Fahmi, S.Pd, MT¹ dan Alfi Rahmi, M.Eng²

ABSTRAK

Keselamatan sekaligus kenyamanan bagi pengguna jalan merupakan prioritas utama dari pelaksanaan marka jalan dan rambu lalu lintas. Keselamatan para pengguna jalan dapat ter-realisis dengan ditunjang terpenuhinya perlengkapan jalan yaitu marka jalan dan rambu lalu lintas. Pada ruas jalan Kumu-Dalu-Dalu ini terdapat beberapa marka jalan dan rambu lalu lintas yang tidak terlihat, rusak dan tidak lengkap. Selain kerusakan, terdapat kekurangan marka jalan. Ketidaklengkapan dan kerusakan pada marka jalan ini dapat menjadi ancaman keselamatan bagi warga sekolah maupun para pengguna jalan. Tujuan penelitian ini adalah (1) Mengevaluasi ketersediaan marka jalan pada ruas jalan Simpang Kumu sampai Dalu-Dalu (2) Mengevaluasi ketersediaan rambu lalu lintas pada ruas jalan simpang Kumu sampai Dalu-Dalu. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif deskriptif. Pengumpulan data terbagi menjadi dua yaitu data primer dan sekunder. Pengumpulan data primer menggunakan observasi dan dokumentasi dan data sekunder dengan analisis dan pemilihan beberapa teori yang relevan dengan tujuan penelitian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Ruas jalan Kumu sampai Dalu-dalu termasuk dalam jenis jalan Kabupaten. Ketersediaan marka jalan pada ruas jalan ini cukup lengkap tetapi kondisi marka jalan hampir semua sudah hilang dan perlu adanya pengadaan marka jalan kembali. Kekurangan marka jalan pada ruas jalan Kumu sampai Dalu-dalu adalah marka jalan zona sekolah. Marka jalan zona sekolah ini cukup penting karena berhubungan dengan siswa anak dibawah umur yang sangat mengkhawatirkan. (2) Rambu lalu lintas yang seharusnya tersedia pada ruas jalan Kumu-Dalu-dalu adalah sebanyak 205 rambu dengan pertimbangan dari jenis ruas jalan. Sedangkan yang terpasang 66 rambu lalu lintas. Masih terdapat beberapa jenis rambu lalu lintas yang kurang. Rambu lalu lintas paling banyak dibutuhkan yaitu rambu petunjuk berupa petunjuk lokasi fasilitas penyeberangan pejalan kaki, rambu peringatan berupa peringatan (ditegaskan penjelasan jenis peringatan dengan menggunakan papan tambahan), dan rambu larangan berupa larangan menjalankan kendaraan dengan kecepatan lebih dari yang tertulis, contoh: kecepatan maksimum kendaraan yang dilarang adalah 50 km/jam.

Kata kunci: Evaluasi, Marka Jalan, Rambu lalu lintas

EVALUASI KETERSEDIAAN MARKA JALAN DAN RAMBU LALU LINTAS DI RUAS JALAN SIMPANG KUMU SAMPAI DALU-DALU

ANDRE AGUNG HASIBUAN
1813004

Mentor: Khairul Fahmi, S.Pd, MT¹ dan Alfi Rahmi, M.Eng²

ABSTRACT

Safety and comfort for road users is a top priority for the implementation of road markings and traffic signs. The safety of road users can be realized with the support of road equipment, namely road markings and traffic signs. On the Kumu-Dalu-Dalu road section, there are several road markings and traffic signs that are not visible, damaged and incomplete. Apart from the damage, there is a lack of road markings. Incompleteness and damage to these road markings can pose a safety threat to school residents and road users. The objectives of this research are (1) to evaluate the availability of road markings at the Kumu-Dalu-Dalu intersection road section (2) to evaluate the availability of traffic signs at the Kumu-Dalu-Dalu intersection road section. This research is a descriptive qualitative research. Data collection is divided into two, namely primary and secondary data. Primary data collection uses observation and documentation and secondary data with analysis and selection of several theories that are relevant to the research objectives. The results showed that: (1) The Kumu-Dalu-dalu road section is included in the Regency road type. The availability of road markings on this road is quite complete, but almost all of the road markings have disappeared and it is necessary to re-procurement of road markings. The lack of road markings on the Kumu-Dalu-dalu road is the school zone road markings. This school zone road marking is quite important because it relates to underage students which are very worrying. (2) Traffic signs that should be available on the Kumu-Dalu-dalu road section are as many as 205 signs taking into account the type of road segment. Meanwhile, there are 66 traffic signs installed. There are still some types of traffic signs that are lacking. The most needed traffic signs are guide signs in the form of instructions for the location of pedestrian crossing facilities, warning signs in the form of warnings (confirmed explanation of the type of warning by using additional boards), and prohibition signs in the form of prohibiting driving vehicles at speeds more than written, for example: maximum speed prohibited vehicles is 50 km/hour.

Keywords: Evaluation, Road Marking, Traffic signs

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, karunia serta ridhoNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Evaluasi Ketersediaan Marka Jalan Dan Rambu Lalu Lintas di Ruas Jalan Simpang Kumu Sampai Dalu-Dalu”. Sholawat serta salam semoga tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, beserta keluarganya, sahabat dan umatnya.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil. Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian skripsi banyak melibatkan pihak yang telah membantu serta memotivasi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu, penulis menyampaikan permohonan maaf dan ucapan terimakasih kepada:

1. Dr. Hardianto, S.Pd., M.Pd. selaku Rektor Universitas Pasir Pengaraian.
2. Dr. Purwo Subekti, MT selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Pasir Pengaraian.
3. Harriad Akbar Syarif, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Pasir Pengaraian.
4. Khairul Fahmi, S.Pd, MT dan Alfi Rahmi, M.Eng selaku pembimbing yang telah memberikan pengarahan, nasihat dan koreksi sehingga penelitian dapat terselesaikan.
5. Segenap Universitas Pasir Pengaraian yang telah membimbing dan memberikan wawasannya sehingga studi ini dapat terselesaikan.
6. Orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan dan menjadi penyemangat dalam menyelesaikan penelitian ini
7. Sahabat-sahabat saya yang selalu siap menjadi pendengar dan penyemangat yang baik, terimakasih kalian sangatlah baik. Berkat kalian laporan ini bisa terselesaikan.
8. Serta semua pihak yang telah membantu terselesaikannya penulisan laporan penelitian ini.

Terimakasih atas dukungan, bantuan dan kerjasamanya. Dengan penuh harap semoga jasa kebaikan mereka diterima Allah SWT. dan tercatat sebagai amal shalih. Akhirnya, karya ini penulis suguhkan kepada segenap pembaca, dengan

harapan adanya saran dan kritik yang bersifat konstruktif demi perbaikan. Semoga karya ini bermanfaat dan mendapat ridha Allah SWT.

Pasir Pengaraian, 02 Juli 2022

Andre Agung Hasibuan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan manfaat penelitian	2
1.4 Batasan masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terdahulu	4
2.2 Keaslian Penelitian	6
BAB III LANDASAN TEORI	7
3.1 Tinjauan umum jalan	7
3.1.1 Bagian-bagian jalan	7
3.1.2 Macam-macam jalan	8
3.2 Tinjauan umum marka jalan	11
3.3 Tinjauan umum rambu lalu lintas	16
3.4 Petunjuk teknis marka jalan	22
3.5 Petunjuk teknis rambu lalu lintas	26
BAB IV METODE PENELITIAN	29
4.1 Rancangan penelitian	29
4.2 Bagan alir penelitian	29

4.3 Pengumpulan data	30
4.4 Analisis data	22
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	35
5.1 Marka Membujur merupakan marka jalan berwarna putih yang sejajar dengan sumbu jalan.....	35
5.2 Marka Melintang merupakan marka jalan berwarna putih yang tegak lurus terhadap sumbu jalan.....	37
5.3 Rambu Lalu Lintas	40
5.3.1 Rambu Peringatan	40
5.3.2 Rambu Larangan.....	56
5.3.3 Rambu Perintah.....	56
5.3.4 Rambu Petunjuk.....	57
BAB VI KESIMPULAN	66
6.1 Kesimpulan	66
6.2 Saran.....	66
DAFTAR RUJUKAN	67
LAMPIRAN.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Marka Jalan Membujur Garis Utuh	12
Gambar 3.2 Marka Jalan Membujur Garis Putus-Putus	12
Gambar 3.3 Marka Jalan Membujur Garis Ganda	13
Gambar 3.4 Marka Jalan Membujur Garis Ganda	13
Gambar 3.5 Marka Melintang	13
Gambar 3.6 Marka Serong	14
Gambar 3.7 Marka Lambang Panah.....	14
Gambar 3.8 Marka Lambang Gambar	14
Gambar 3.9 Marka Lambang Tulisan	15
Gambar 3.10 Peringatan Tikungan Kiri dan Turunan Landai.....	17
Gambar 3.11 Peringatan Permukaan Jalan yang Licin	17
Gambar 3.12 Peringatan alat pemberi isyarat lalu lintas.....	17
Gambar 3.13 Peringatan Banyak Lalu Lintas Angkutan Barang	18
Gambar 3.14 Peringatan Lalu Lintas Dua Arah	18
Gambar 3.15 Larangan Berjalan Terus Atau Wajib Berhenti	18
Gambar 3.16 Larangan Masuk Bagi Mobil Barang dan Sepeda.....	19
Gambar 3.17 Larangan Belok Kanan	19
Gambar 3.18 Larangan Masuk Bagi Kendaraan Bermotor Dengan Tinggi Tertentu	19
Gambar 3.19 Perintah Memilih Arah Lurus Atau Belok Kanan dan Perintah Mengikuti Arah yang Ditunjukkan Saat Memasuki Bundaran	20
Gambar 3.20 Perintah Memasuki Jalur Atau Lajur yang Ditunjuk	20
Gambar 3.21 Perintah Kecepatan Minimum 60 km/jam	20
Gambar 3.22 Perintah Pembatasan Kendaraan Dalam Akses Jalan	20
Gambar 3.23 Perintah Menggunakan Jalur Atau Lajur Lalu Lintas Khusus Sepeda Motor	20
Gambar 3.24 Rambu Berupa Gambar Fasilitas Umum	21
Gambar 3.25 Petunjuk Lokasi Putar Balik.....	21
Gambar 3.26 Rambu Nama Jalan	21
Gambar 3.27 Rambu Jarak Aman Antar Kendaraan.....	22
Gambar 3.28 Marka Melintang Garis Utuh	23

Gambar 3.29 Marka Melintang berupa garis putus-putus.....	23
Gambar 3.30 Marka Serong Sebagai Marka Pengarah Lalu Lintas Dipasang Pada Daerah Sebelum Dan Sesudah Adanya Penghalang Pemisah Dan Penyatu Jalur	24
Gambar 3.31 marka lambang berupa panah 5 dan 7,05 meter dengan kecepatan rencana masing-masing kurang dan lebih dari 60 km/jam	24
Gambar 3.32 Ukuran marka segitiga	25
Gambar 3.33 Marka Kotak Kuning.....	25
Gambar 3.34 Marka tempat penyeberangan dan marka utuh	25
Gambar 3.35 Marka Larangan Parkir.....	26
Gambar 3.36 Marka Peringatan Sebidang	26
Gambar 3.37 marka lajur bus dan sepeda motor.....	26
Gambar 3.38 Ukuran Rambu Larangan	27
Gambar 3.39 Ukuran Rambu Larangan	27
Gambar 3.40 Ukuran Rambu Petunjuk	28
Gambar 5.1 Hasil Penelitian Pada Garis Utuh	35
Gambar 5.2 Hasil Penelitian Pada Garis Utuh	36
Gambar 5.3 Hasil Penelitian Pada Garis Putus-Putus.....	37
Gambar 5.4 Hasil Penelitian Pada Penyeberangan	38
Gambar 5.5 Hasil Penelitian Pada Penyeberangan	38
Gambar 5.6 Hasil Penelitian Pada Penyeberangan	39
Gambar 5.7 Hasil Penelitian Pada Rambu Peringatan	40
Gambar 5.7 Hasil Penelitian Pada Rambu Peringatan	40

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Bentuk Ukuran Marka Membujur Garis Utuh	22
Tabel 3.2 Bentuk Ukuran Marka Membujur Garis Utuh dan putus.....	22
Tabel 3.3 Ukuran Rambu Peringatan	27
Tabel 3.4 Ukuran angka dna simbol rambu peringatan	27
Tabel 3.5 Ukuran Rambu Larangan Simbol ada Gambar	27
Tabel 3.6 Ukuran Rambu Larangan Simbol Pada Gambar	27
Tabel 3.7 Ukuran Angka Dan Simbol Rambu Larangan	28
Tabel 3.8 Ukuran Rambu Petunjuk.....	28
Tabel 5.1 Aturan Rambu Peringatan	55
Tabel 5.2 Jumlah Kebutuhan Rambu Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Pada Ruas Jalan Simpang Kumu Sampai ke Jalan Dalu-Dalu	63
Tabel 5.3 Jumlah dan Kilometer pada Rambu Lalu Lintas	64